

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA Den Haag

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6  
2597 JG Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag  
T 070 456 00 00  
F 070 456 11 11

**Kenmerk**

DP2011041064

**Uw kenmerk**

2011Z03580

Datum 29 maart 2011

Betreft Vragen van de leden De Mos en Wilders (beiden PVV) over plannen  
voor een nieuwe afvaloven

Geachte Voorzitter,

Hierbij bied ik u aan, mede namens de minister van Economische Zaken,  
Landbouw en Innovatie, de antwoorden op de vragen van de leden de Mos en  
Wilders (beiden PVV) over plannen voor een nieuwe afvaloven (ingezonden 21  
februari 2011).

**Vraag 1.**

Bent u ermee bekend dat het Friese afvalverwerkingsbedrijf Omrin plannen heeft  
om binnenkort een afvaloven in gebruik te nemen?

**Antwoord.**

Ja.

**Vraag 2.**

Ben u ermee bekend dat er nog tal van procedures lopen tegen de afvaloven van  
Omrin en dat de milieuvergunning vernietigd is? Bent u van mening dat er  
sowieso geen subsidie verstrekt mag worden, zolang er nog procedures lopen en  
er geen geldige milieuvergunning voor de afvaloven is? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord.**

Op 5 oktober 2010 heeft Gedeputeerde Staten van de provincie Fryslân aan  
Omrin/Afvalsturing Friesland N.V. te Leeuwarden de gevraagde vergunning  
verleend als bedoeld in artikel 8.1 van de Wet milieubeheer, voor een Reststoffen  
Energie Centrale (REC).

Naar aanleiding van deze vergunning zijn vijf beroepschriften bij de Afdeling  
bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: de afdeling) ingediend.  
De Stichting Afvaloven Nee heeft toen tevens een verzoek tot het treffen van een  
voorlopige voorziening (schorsingsverzoek) ingediend. Op 13 december 2010 is  
het betreffende verzoek om voorlopige voorziening van de stichting ter zitting  
behandeld door de afdeling, waarna de afdeling op 24 december 2010 het verzoek  
heeft afgewezen. Dit houdt in dat de milieuvergunning in werking is getreden en  
Omrin kan beginnen met de vergunde activiteiten.

De vijf beroepschriften worden in de bodemprocedure door de afdeling behandeld. De zitting waarin deze behandeling plaatsvindt, moet nog plaatshebben. De uitspraak in de bodemprocedure is bepalend voor het al dan niet onherroepelijk worden van de milieuvergunning.

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**

**Kenmerk**  
DP2011041064

Voor wat betreft de subsidie aan de REC: zie het antwoord op vraag 3.

**Vraag 3.**

Is het waar dat er zes miljoen euro rijkssubsidie wordt verstrekt voor deze afvaloven? Zo ja, kunt u aangeven wat de motivatie hiervoor was en bent u bereid om de subsidie niet te verstrekken? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord.**

Door het voormalig ministerie van Economische Zaken is een subsidie toegezegd van 6 miljoen euro voor de bouw van de REC in Harlingen. De subsidie is verstrekt op grond van het Besluit Subsidies Regionale Investeringsprojecten (BSRI).

Aan de subsidieverlening is de verplichting gekoppeld om de REC in gebruik te nemen binnen de in de subsidieverlening opgenomen realisatietermijn van 1 mei 2011. Als de REC niet in gebruik kan worden genomen als gevolg van het ontbreken van een milieuvergunning, zal de subsidie op nihil worden vastgesteld. Eventueel betaalde subsidie zal dan terug moeten worden betaald.

Overigens kan de realisatiedatum van 1 mei 2011 op verzoek van de subsidieontvanger, onder opgave van redenen van de termijnoverschrijding, vóór het verstrijken van de realisatietermijn door de Minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie worden verlengd.

**Vraag 4.**

Deelt u de mening dat er momenteel sprake is van een surplus aan afvalverbrandingscapaciteit en dat het, mede gezien het ontbreken van lokaal draagvlak, zinloos is om als overheid mee te betalen aan nieuwe verbrandingsovens?

**Antwoord.**

Over de verhouding tussen de beschikbare verbrandingscapaciteit in Nederland en het aanbod aan brandbaar afval, is de afgelopen jaren veel met de Kamer gecommuniceerd. Zie onder meer de brief van de voormalig minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijk Ordening en Milieubeheer van 18 maart 2010 (30872, nr. 53).

Op dit moment is het aanbod aan brandbaar restafval kleiner dan het volgens de prognoses uit het Landelijk afvalbeheerplan (LAP) zou zijn. Dat is met name het gevolg van de economische crisis. De verwachting is dat het aanbod brandbaar afval zal toenemen als de crisis minder wordt. Of het aanbod uitkomt op de hoeveelheid die in de oorspronkelijke prognoses is opgenomen en of er dan evenwicht zal ontstaan tussen de beschikbare capaciteit en het aanbod brandbaar afval, is nu niet te zeggen.

Overigens zijn er enkele verbrandingsinstallaties die brandbaar afval invoeren om het tekort aan Nederlands brandbaar afval op te vangen.

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**

Voor wat betreft de subsidie aan de REC: zie het antwoord op vraag 3.

**Kenmerk**  
DP2011041064

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Joop Atsma