

Ministerie van Financiën

> Retouradres Postbus 20201 2500 EE Den Haag

de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

Directie Douane en Verbruiksbelastingen

Korte Voorhout 7
2511 CW Den Haag
Postbus 20201
2500 EE Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Ons kenmerk
DV/2011/307 U

Uw brief (kenmerk)
2011D30573

Bijlagen

Datum: 14 juni 2011

Betreft: Verzoek om een reactie op een rechtelijke uitspraak over btw op vuile leaseauto's

Geachte voorzitter,

De vaste commissie van Financiën uit uw Kamer heeft verzocht om een reactie op de uitspraak van de Rechtbank Haarlem, d.d. 1 juni 2011 (zaaknummer AWD 09/3866), zoals vermeld in het artikel in het FD van 9 juni 2011 "Fiscus mag vuile auto niet extra belasten".

Uit deze uitspraak blijkt dat de rechtbank van oordeel is dat het onderscheid dat gemaakt wordt tussen de hoogte van de btw-correctie privégebruik auto voor (zeer) zuinige auto's en andere auto's in strijd is met het recht, met als gevolg dat de lagere correctie ook toegepast mag worden op niet-zuinige auto's. De Belastingdienst zal tegen deze uitspraak in hoger beroep gaan.

Het is echter niet helemaal uit te sluiten dat ook in de hoogste rechtsinstantie dit oordeel van de rechtbank wordt bevestigd. Dat zou dan tot gevolg kunnen hebben dat de btw-correctie privégebruik auto voor alle auto's van de zaak beperkt wordt, of gezien de vanaf 2010 geldende bijtelling van 0% voor nulemissie auto's zelfs geheel achterwege kan blijven. Als de koppeling aan de bijtelling voor de loon- en inkomstenbelasting gehandhaafd blijft, zou dit afbreuk doen aan het beginsel dat de aftrek moet worden beperkt voor het privégebruik waardoor tegelijkertijd een grote budgettaire derving ontstaat.

Het risico dat geen btw-correctie voor privégebruik auto kan worden gehandhaafd terwijl de Europese regelgeving daartoe wel dwingt, acht ik - mede gelet op de grote budgettaire gevolgen - onacceptabel. Gelet hierop zal niet alleen hoger

beroep tegen deze uitspraak worden aangetekend, maar wordt ook versneld wetgeving voorbereid om dit risico zoveel mogelijk weg te nemen. Hierbij zal rekening worden gehouden met de gevolgen voor de administratieve lasten en uitvoeringskosten. De in de autobrief aangekondigde maatregel om de btw-correctie los te koppelen van de bijtelling in de loon- en inkomstenbelasting zal met deze ontwikkeling versneld worden doorgevoerd.

**Directie Douane en
Verbruiksbelastingen**

Ons kenmerk
DV/2011/307 U

Hoogachtend,
de staatssecretaris van Financiën,

mr. drs. F.H.H. Weekers