



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IenM/BSK-2011/166110

Datum 6 december 2011
Betreft Onderzoek KNMP naar chronisch gebruik Tryptizol

Geachte voorzitter,

Hierbij informeer ik u over de uitkomsten van het onderzoek van het Wetenschappelijk Instituut Nederlandse Apothekers, onderdeel van de KNMP (De Koninklijke Nederlandse Maatschappij ter bevordering der Pharmacie). Dit onderzoek heb ik uitgezet naar aanleiding van vragen van uw kamer over de weigering van de rijbevoegdheid van een TNT-chauffeur die langdurig gebruik maakt van het medicijn Tryptizol.

Ik heb de KNMP gevraagd te onderzoeken of er een verschil in bijwerkingen optreedt tussen chronisch en kortdurend gebruik van het medicijn Tryptizol (stofnaam amitriptyline). Dit medicijn is opgenomen in categorie III, dit is de zwaarste categorie medicijnen. In de Regeling eisen geschiktheid 2000 (hierna: de regeling) is opgenomen dat personen die medicijnen uit categorie III gebruiken, ongeschikt zijn voor het besturen van motorrijtuigen.

De KNMP concludeert het volgende: "Er zijn geen gegevens bekend over de lange termijn effecten op de rijvaardigheid van amitriptyline in een dosering hoger dan 75 mg per dag. Dat betekent dat er geen onderbouwing is om de indeling in categorie III van amitriptyline bij langdurig gebruik in een dosering hoger dan 75 mg per dag te wijzigen. Het advies van KNMP aan artsen en apothekers blijft daarom voorzichtigheidshalve dat autorijden wordt ontraden." De KNMP blijft dan ook bij de categorisering van Tryptizol in categorie III.

In het advies maakt de KNMP verder enige algemene opmerkingen over de wijze waarop in de regeling consequenties worden verbonden aan het gebruik van medicijnen categorie III. Zij hebben de volgende strekking. Personen die een middel uit categorie III gebruiken kunnen in werkelijkheid een normale rijvaardigheid hebben. Het is daarom ongewenst dat een advies dat voorzichtigheidshalve wordt gegeven, wordt in de regeling vertaald naar ontzegging van de rijbevoegdheid. De KNMP beveelt aan de regeling zodanig aan te passen, dat personen die een middel uit categorie III gebruiken, op een eenvoudige wijze getest kunnen worden op hun rijvaardigheid. Indien een persoon 'rijvaardig' wordt bevonden, kan het rijbewijs worden toegekend/verlengd. Een andere mogelijkheid die de KNMP suggereert, is dat voor de geneesmiddelen in categorie III door middel van een gestandaardiseerde rijtest onderzoek wordt

gedaan naar het effect op de rijvaardigheid bij verschillende doseringen en verschillende gebruiksduur, zodat op basis van de resultaten van deze onderzoeken onderbouwd vastgesteld kan worden bij welke dosering en gebruiksduur de beïnvloeding van de rijvaardigheid is verdwenen. Deze aanbeveling geldt dan niet alleen voor amitriptyline, maar voor alle middelen uit categorie III.

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Ons Kenmerk
IenM/BSK-2011/166110

Na het ontvangst van dit advies heb ik onmiddellijk contact opgenomen met de KNMP, CBR en de Gezondheidsraad en heb de volgende acties in gang gezet; Ik heb alledrie de instanties gevraagd nader toe te lichten en te onderbouwen hoe personen die categorie III medicijnen gebruiken, op een eenvoudige wijze kunnen worden getest.

Tevens heb ik de Gezondheidsraad gevraagd om een oordeel te geven over de suggestie van de KNMP om op basis van gestandaardiseerde rijtesten te komen tot algemene normen inzake de rijgeschiktheid bij het gebruik van categorie III-medicijnen.

Vooruitlopend op de reacties zal ik als experiment op korte termijn de regeling wijzigen en daarin de mogelijkheid opnemen om ingeval van langdurig gebruik van antidepressiva een rijtest te ondergaan. Met dit experiment kunnen ervaringen worden opgedaan om de rijgeschiktheid van medicijngebruikers op individuele basis te beoordelen. Op de korte termijn wil ik met het experiment bereiken dat chronische gebruikers van antidepressiva in categorie III niet per definitie rijongeschikt worden geacht. Het CBR zal een protocol voor een rijtest ontwikkelen. Ik verwacht dat in december de regeling is aangepast.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen