



# Beter Benutten Slim en vlot van deur tot deur

## Bereikbaarheid

Voor een groeiende economie heeft Nederland goed functionerende infrastructuur nodig: wegen, spoor- en vaarwegen die optimale bereikbaarheid bieden aan reizigers en bedrijven. Weg, spoor en water slimmer gebruiken, dat is de kern van het programma Beter Benutten. Met als doel 20% minder files, een bijdrage aan groei op het spoor en efficiëntere vaarwegen. Zodat het verkeer doorstroomt in Nederland.



## Bouwen en benutten

Investeringen in de infrastructuur zijn en blijven hard nodig. In deze kabinetsperiode wordt geïnvesteerd in de aanleg en uitbreiding van wegen en vergroting van de capaciteit en een betere kwaliteit op het spoor. Maar daarmee zijn we er niet.

Het is ook nodig om onze huidige infrastructuur slimmer en efficiënter en innovatiever te gebruiken, oftewel beter te benutten. Rijk, regio en bedrijfsleven nemen in het gelijknamige programma samen innovatieve maatregelen die de bereikbaarheid in de drukste regio's verbeteren. Het ministerie van Infrastructuur en Milieu trekt 794 miljoen euro uit voor Beter Benutten. Slimme keuzes, sterke combinaties.

## 8 Gebiedsprogramma's

Beter Benutten focust op de economisch belangrijkste regio's: Amsterdam, Rotterdam, Haaglanden, Utrecht, Noord-Brabant, Arnhem-Nijmegen, Twente en Maastricht. De samenwerking tussen Rijk, regio en bedrijfsleven heeft 8 gebiedsprogramma's opgeleverd met ruim 250 stevige multimodale benuttingmaatregelen. Naast de forse investering van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, dragen ook de regio's flink in de kosten bij. Gezamenlijk wordt voor ruim € 1,1 miljard geïnvesteerd. De diverse maatregelen in de programma's kennen een belangrijke algemene deler: ze richten zich op de grootste knelpunten per regio. Daarmee wordt op de drukste trajecten een filereductie van 20% haalbaar.

## Trio's

De gebiedsprogramma's worden aangestuurd door een 'bestuurlijk trio' bestaande uit een regionale bestuurder, een CEO en de Minister van IenM. Zij werken samen op basis van zakelijke afspraken, elk met een eigen verantwoordelijkheid.



## Landelijke maatregelen

Het Rijk neemt landelijke maatregelen voor een betere benutting van de bestaande infrastructuur (weg, spoor en vaarwegen). Zo gaan de spitsstroken langer open. Ook wordt de invoering van enkele projecten binnen Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) versneld. Het gaat bijvoorbeeld om uitbreiding van fietsenstallingen en om seinoptimalisaties waardoor treinen dicht op elkaar kunnen rijden. Met het programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) wordt tot 2020 een gemiddelde groei van 5% per jaar van het aantal reizigerskilometers mogelijk gemaakt op de PHS-trajecten. Hoogfrequent spoorvervoer betekent om de tien minuten een trein tussen de grote steden in de Randstad, Brabant en Gelderland. Ook kijkt het Rijk naar fiscale mogelijkheden die de bereikbaarheid verbeteren. Tot slot gaat het programma in gesprek met de markt over de verdere ontwikkeling van IT-toepassingen die het de reiziger gemakkelijker maken om snel van A naar B te gaan.

## Regionale maatregelen

De programma's bevatten maatregelen voor weg, fiets, OV, spoor en binnenvaart, voor zowel personen- als goederenvervoer. De maatregelen zijn erop gericht de infrastructuur te verbeteren en om reizigers tot andere keuzes te bewegen, zodat er spreiding over de dag ontstaat.

Voorbeelden van maatregelen zijn:

- De aanleg van een nieuwe spitsstrook op de A7-A8. Deze strook zorgt in de Metropoolregio Amsterdam naar verwachting voor een dagelijkse reductie van 1300 voertuigverliesuren.
- De verdrievoudiging van betrokkenheid van het aantal werknemers (tot 120.000) dat meedoet aan Slim Werken Slim reizen levert in Arnhem-Nijmegen in potentie 2400 structurele spitsmijdingen op.
- Met het afstemmen van verkeerslichten in de binnenstad van Eindhoven wordt een reductie van 240 voertuigverliesuren bereikt in de regio Brabant.
- In de regio Haaglanden wordt ingezet op OV maatregelen (o.a. tramlijnen) die zorgen voor een dagelijkse reductie van circa 650 voertuigverliesuren.
- De Maastricht Bereikbaar OV chipkaart en de integrale knooppuntontwikkeling van Maastricht Noord leiden ertoe dat er in 2014 dagelijks 400 auto's minder in de ochtend- en avondspits rijden.
- Grote verladings in de Rijnstreek en de greenports willen in de regio Rotterdam hun containers van en naar de Rotterdamse haven zoveel als mogelijk via de binnenvaart afwikkelen. Het gaat hierbij om circa 100.000 containers.
- In de regio Twente komt een fietssnelweg en worden vraagbeïnvloedende maatregelen opgenomen, zoals verplaatsing/verspreiding van schooltijden, zodat er een betere spreiding over de dag in het OV ontstaat.
- In de regio Utrecht stellen 15 grote werkgevers hun werknemers in staat om één dag in de week buiten de spits te reizen: hierdoor verdwijnen zo'n 1000 voertuigen dagelijks uit de spitsen.

December 2011