



> Retouradres Postbus 20701 2500 ES Den Haag

de Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Plein 2
2511 CR Den Haag

Ministerie van Defensie

Plein 4
MPC 58 B
Postbus 20701
2500 ES Den Haag
www.defensie.nl

Datum 9 januari 2012
Betreft Driemaandelijke rapportage inzet *Vessel Protection Detachment*
(VPD)

Onze referentie

BS2011041881

Afschrift aan

de Voorzitter van de Eerste
Kamer der Staten-Generaal
Binnenhof 22
2513 AA Den Haag

*Bij beantwoording datum,
onze referentie en betreft
vermelden.*

In het algemeen overleg over piraterijbestrijding van 23 juni jl. is afgesproken de Kamer driemaandelijks achteraf te informeren over de inzet van VPD's aan boord van zeer kwetsbaar zeetransport (Kamerstuk 32706, nr.15). In september heb ik u de eerste driemaandelijke rapportage gestuurd (Kamerstuk 32706, nr. 16). Met deze brief informeer ik u over de aanvragen en de inzet van VPD's in de maanden september, oktober en november 2011.

Er zijn de afgelopen drie maanden 31 aanvragen voor preventieve bijstand ontvangen. Daarvan kwamen er twintig via het Nederlandse Kustwachtcentrum binnen en elf via de maritieme autoriteit van Curaçao. Zes andere aanvragen voor preventieve bijstand dateerden van voor september maar betroffen wel de rapportageperiode in deze brief. Van de in totaal 37 aanvragen zijn er zeven door de reders ingetrokken¹. De overige 30 aanvragen zijn door de betrokken departementen getoetst volgens het draaiboek 'behandeling bijstands aanvragen bij piraterij en gewapende overvallen op zee' van Nederland respectievelijk Curaçao. Vrijwel alle aanvragen voor preventieve bijstand voldeden aan de criteria in het draaiboek. Eén aanvraag voldeed niet omdat het desbetreffende zeetransport niet onder Koninkrijksvlag voer.

De 29 aanvragen zijn aanvullend getoetst aan de criteria van het beleidskader VPD. Dertien aanvragen kwamen in aanmerking voor de inzet van een VPD. Zestien² aanvragen werden afgewezen omdat de tijd tussen de ontvangst van de aanvraag en de werkelijke inzet van het VPD te kort was³ of omdat het zeetransport niet kon worden aangemerkt als zeer kwetsbaar gezien het actuele dreigingsbeeld en de beoogde route.

¹ Drie Nederlandse aanvragen en vier Curaçaose aanvragen zijn door de reder ingetrokken.

² Eén aanvraag is afgewezen op basis van de route Lagos – Mexico.

³ Om een beter beeld te krijgen van de totale bijstandsbehoefte van de reders heeft Defensie verzocht ook bij een korte aanvraagtijd een aanvraag in te dienen.

In de rapportageperiode zijn vier VPD's ingezet. Voor overige goedgekeurde aanvragen zijn de voorbereidingen gaande of is de uitvoering voorzien voor de komende rapportageperiode.

Ministerie van Defensie

Datum

Deze tabel geeft weer welke VPD-inzetten in de rapportageperiode zijn uitgevoerd.

Onze referentie

Schip	Van	Naar	Data
Transshelf	Singapore	Sjarjah	17 sep – 29 sep
Mighty Servant 3	Singapore	Sjarjah	6 okt – 18 okt
Discovery	Singapore	Malta	7 nov – 2 dec
Transshelf	Sjarjah	Mauritius	20 nov – 1 dec

De inzet van deze VPD's is zonder incidenten verlopen. Er is geen contact geweest met piraten. De werkwijze en de samenstelling van de VPD's zijn ten opzichte van de vorige rapportageperiode niet gewijzigd.

Voor de inzet van de twee VPD's in september en oktober was € 600.000 geraamd. De werkelijke uitgaven voor de inzet bedroegen € 521.000. Aan de reders is hiervoor conform de bestaande regeling in totaal € 400.000 in rekening gebracht. De raming voor de inzet van de twee VPD's in november is € 420.000. Omdat de financiële afhandeling van de inzet van de VPD's in november nog niet is voltooid, zijn de werkelijke uitgaven nog niet bekend.

DE MINISTER VAN DEFENSIE

drs. J.S.J. Hillen