

## Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20904 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Eerste Kamer  
der Staten Generaal  
Binnenhof 22  
Postbus 20017  
2500 EA DEN HAAG

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**  
Plesmanweg 1-6  
2597 JG Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag  
T 070-456 0000  
F 070-456 1111

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2011/174361

**Uw kenmerk**  
149442.01u

**Bijlage(n)**  
1

Datum 12 januari 2012  
Betreft Kamervragen van de leden van de SP-fractie inzake de  
Luchtvaartnota

Geachte voorzitter,

Hiermee doe ik u de antwoorden toekomen op nadere vragen (kenmerk 149442.01u) van de leden van de SP-fractie inzake de Luchtvaartnota. De leden van de SP-fractie vragen specifiek hoe de groeiscenario's uit 2008 bewaarheid zijn geworden en hoe betrouwbaar die zijn gebleken, ook in het licht van de economische crisis en de ontwikkelingen rond de vliegtaks. Zij zien graag de daadwerkelijke ontwikkelingen afgezet tegen de verwachte ontwikkelingen in 2008, die onder meer ten grondslag lagen aan het amendement Haverkamp. Met deze brief geef ik hieraan gevolg.

De verwachte ontwikkelingen gingen uit van een gemiddelde groeiverwachting van circa 2-3 % per jaar en dan zou er rond 2020 een marktvaart van circa 600.000 vliegtuigbewegingen van en naar Schiphol ontstaan. De luchtvaartsector heeft echter bij het tot stand komen van het Aldersadvies in 2008, tegen de achtergrond van de economische conjunctuur, de hoge brandstofprijzen en de kostenstructuur van Schiphol (inclusief tickettax), de groeiprognose bijgesteld naar 580.000 vliegtuigbewegingen in 2020.

Naar aanleiding van het debat over het Aldersadvies Schiphol van 2008 in de Tweede Kamer is in oktober 2009 de heer Alders gezamenlijk met de marktpartijen gekomen tot een tijdpad van de ontwikkeling van het aantal vliegbewegingen tot 580.000 (kenmerk VENW/DGLM-2009/3898). De belangrijkste conclusie van deze gezamenlijke verkenning naar de marktontwikkeling in de luchtvaart is dat er serieus rekening gehouden moet worden dat de grens op Schiphol van 510.000 vliegtuigbewegingen binnen 5 à 10 jaar aan de orde kan zijn.

Wat de feitelijke ontwikkeling van het luchtverkeer betreft, zien we dat het luchtverkeer in de afgelopen jaren is gedaald en sinds eind 2010 weer stijgt. Voor 2011 worden circa 410.000 vliegtuigbewegingen op Schiphol verwacht en de prognose voor 2012 is gesteld op 434.500 vliegtuigbewegingen (vastgesteld in de gebruiksprognose van Schiphol). Voor de periode 2013 t/m 2015 wordt door Schiphol rekening gehouden met een gemiddelde groei van het aantal vliegtuigbewegingen van 2,5 à 3%. De huidige ontwikkeling van het luchtverkeer bevindt zich op de middellijn van de geactualiseerde groeiprognose van de heer

Alders (gebaseerd op nader onderzoek van SEO Economisch Onderzoek, zie de figuur in bijlage 1) en geeft mijns inziens geen aanleiding het beleid zoals beschreven in de Luchtvaartnota aan te passen.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben. Zoals al eerder gemeld ben ik voornemens het door de Tweede Kamer aangenomen amendement Haverkamp in werking te laten treden voorafgaand aan het te nemen luchthavenbesluit Eindhoven en beoog in januari 2012 naar de partijen duidelijkheid te creëren over welk besluitvormingsregime inclusief rechtsbescherming wordt gevolgd. Mocht u hierover nog met mij van gedachten willen wisselen, verzoek ik u dit op korte termijn te doen.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Joop Atsma

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6  
2597 JG Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000  
F 070-456 1111

**Ons kenmerk**

IENM/BSK-2011/174361

**Bijlage(n)**

1