



Ministerie van Defensie

> Retouradres Postbus 20701 2500 ES Den Haag

de Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Plein 2
2511 CR Den Haag

Ministerie van Defensie

Plein 4
MPC 58 B
Postbus 20701
2500 ES Den Haag
www.defensie.nl

Datum

Betreft Vragen aantal vliegtuigen per F-16 gedurende de afgelopen jaren

Onze referentie

BS2012003009

*Bij beantwoording datum,
onze referentie en betreft
vermelden.*

Hierbij zend ik u de antwoorden op de schriftelijke vragen van het lid Eijsink over het aantal vliegtuigen per F-16 gedurende de afgelopen jaren. Deze vragen zijn ingezonden op 3 januari jl. met kenmerk 2012Z00025.

DE MINISTER VAN DEFENSIE

drs. J.S.J. Hillen

Antwoorden op vragen van het lid Eijsink over het aantal vliegtuigen per F-16 gedurende de afgelopen jaren (ingezonden 3 januari 2012, kenmerk 2012Z00025)

Ministerie van Defensie

Datum

1

Kunt u de Kamer een actualisering geven van het overzicht "totaal aantal vliegtuigen F-16 (per tail nummer) per 20 september 2007" voor de volgende data: 31 december 2007, 31 december 2008, 31 december 2009, 31 december 2010 en 31 december 2011?

Onze referentie
BS2012003009

Als gevolg van de maatregelen van de beleidsbrief *Defensie na de kredietcrisis* (Kamerstuk 32 733, nr. 1) wordt het aantal F-16 gevechtsvliegtuigen verminderd van 87 tot 68. In 2011 zijn nog geen toestellen afgestoten. (Zie ook het antwoord op vraag 9 en 13). Een overzicht van de aantallen vliegtuigen van de toestellen in 2011 is in de bijlage opgenomen. Het betreft zowel de 87 toestellen van het reguliere bestand, waaronder het toestel dat in april 2011 na een ongeluk werd afgeschreven, als de twaalf in 2009 aan Chili verkochte toestellen die in het afgelopen jaar zijn overgedragen.

2

Tot welke ontwikkeling leidt dit voor het aantal gemiddelde vliegtuigen per F-16 over de afgelopen vijf jaar?

3

Indien de ontwikkeling van dit gemiddelde aantal vliegtuigen afwijkt van uw verwachting van begin vorig jaar, welke oorzaken kunt u daarvoor dan aangeven?¹

Hieronder treft u een overzicht aan van het gemiddelde aantal vliegtuigen per F-16 in de afgelopen jaren.

Jaar	Aantal toestellen	Gemiddelde per toestel
2007	108	168,5
2008	105	174,4
2009	87	183,3
2010	87	182,5
2011	87	174,3

Het totale aantal voor 2011 begrote vliegtuigen voor het jaarlijks oefenprogramma is in mei 2011 vanwege de maatregelen van de beleidsbrief verlaagd van 15.000 naar 13.500 uren. In 2011 is met alle F-16's samen in totaal 15.389,2 uren gevlogen. Het gevlogen aantal uren is meer dan begroot vanwege extra toegewezen uren ten behoeve van de operatie boven Libië. Van de 15.389,2 vliegtuigen gaat het bij 226,7 uren om vluchten met de toestellen die aan Chili zijn verkocht. Voor de berekening van het gemiddeld aantal uren per toestel in 2011 is daarom uitgegaan van 15.162,5 gevlogen uren door 87 F-16's.

Zonder de inzet boven Libië gedurende zeven maanden zou het gerealiseerde gemiddelde lager zijn geweest. Dit wordt enerzijds veroorzaakt door de vermindering

¹ Zie antwoorden minister van Defensie d.d. 27 januari 2011 op schriftelijke vragen van het lid Eijsink ingezonden op 4 januari 2011 met kenmerk 2011Z00029

van het aantal te realiseren vliegreuren in 2011 van 15.000 naar 13.500, terwijl deze uren met (vrijwel) hetzelfde aantal toestellen werden gevlogen. Daarnaast is er sprake van een beperkte inzetbaarheid door tekorten aan reservedelen die niet konden worden besteld vanwege de al langer bestaande financiële problematiek. Vijf toestellen hebben het afgelopen jaar helemaal niet gevlogen.

Ministerie van Defensie

Datum

Onze referentie
BS2012003009

4

Kunt u de Kamer een overzicht geven van de kostenontwikkeling ten aanzien van het onderhoud per vliegreur van de F-16's over de jaren 2007, 2008, 2009, 2010 en 2011?

5

Kunt u de Kamer een overzicht geven van de procentuele stijging van de onderhoudskosten, uitgesplitst in verschillende kostenposten, per vliegreur van de F-16's over de jaren 2007, 2008, 2009, 2010 en 2011?

De uitgaven voor het onderhoud van de F-16's kunnen worden verdeeld over de volgende posten.

- Uitgaven voor personeel dat onderhoud aan de F-16 uitvoert en voor personeel dat ondersteuning biedt voor dit onderhoud. Het betreft personeel van de vliegbases Leeuwarden en Volkel, personeel van de Defensie Materieel Organisatie (DMO) en Nederlands defensiepersoneel in de Verenigde Staten waar tien Nederlandse F-16's zijn gestationeerd voor de opleiding en training van vliegers.
- Uitgaven voor onder meer de reparatie of vervanging van onderdelen en voor instandhoudingsprogramma's om bijvoorbeeld scheurvorming en corrosie tegen te gaan. De financiële administratie biedt geen mogelijkheden deze uitgaven over de afgelopen jaren verder onder te verdelen.

In de onderstaande tabel zijn de uitgaven vermeld in miljoenen euro's en in het loon- en prijspeil van de desbetreffende jaren. Het effect van de vermindering van het aantal F-16 toestellen naar 68 zal naar verwachting pas zichtbaar worden wanneer deze vermindering een feit is. In het onderstaande overzicht zijn niet de kosten verwerkt van het onderhoud aan de in de Verenigde Staten gestationeerde F-16's. Deze kosten zijn betrokken bij het antwoord op vraag 6.

	2007	2008	2009	2010	2011
Uitgaven personeel (x miljoen)	€50,6	€50,7 (+0,2%)	€51,5 (+1,6%)	€51,8 (+0,6%)	€51,0 (-1,6%)
Reparaties, vervangingen, programma's (x miljoen)	€58,2	€67,4 (+15,8%)	€71,3 (+5,8%)	€61,0 (-14,4%)	€58,8 (-3,6%)
Gerealiseerd aantal vliegreuren	17.974	18.316 (+1,9%)	17.200 (-6,1%)	16.013 (-6,9%)	15.389 (-3,9%)

Als gevolg van de hieronder genoemde factoren kan er slechts ten dele een verband worden gelegd tussen de uitgaven voor reparaties, vervanging van onderdelen en de instandhoudingsprogramma's enerzijds en de gerealiseerde vliegreuren anderzijds:

- De uitgaven voor reparaties en de aanschaf van onderdelen worden voor een groot deel gedaan op grond van *Foreign Military Sales* (FMS) overeenkomsten met de Amerikaanse overheid. Met de geleverde onderdelen worden de voorraden op de vliegbases of bij het Logistiek Centrum Woensdrecht aangevuld. Bij de FMS-overeenkomsten is sprake van lange aanbestedingstrajecten en levertijden, voorschotbetalingen en verrekening achteraf op grond van facturen.
- In 2006 is de betalingssystematiek met voorschotbetalingen voor FMS-contracten gewijzigd van kwartaal- naar maandelijkse voorschotten. De uitgaven in 2007 zijn relatief laag omdat na de omschakeling eerst kon worden geput uit nog niet volledig benutte kwartaalvoorschotten van het voorgaande jaar.
- In 2007 beschikte Defensie over 108 operationele F-16's. Als gevolg van de maatregelen uit de beleidsbrief 'Wereldwijd dienstbaar' van september 2007 (Kamerstuk 31 243, nr. 1) is het aantal in 2009 verlaagd naar 87. Als gevolg van de beleidsbrief *Defensie na de kredietcrisis* van 8 april jl. wordt het aantal van 87 vliegtuigen verder verlaagd naar 68.
- De uitgaven in 2010 en 2011 geven een vertekend beeld. De uitgaven in deze jaren worden sterk beïnvloed door de financiële problematiek van begin 2010, waardoor Defensie nauwelijks contracten kon sluiten voor de reparatie of de aanschaf van nieuwe onderdelen. Ook instandhoudingsprogramma's zijn uitgesteld. De effecten daarvan zijn nog merkbaar omdat met de sluiting van nieuwe contracten lange aanbestedingstrajecten en levertijden zijn gemoeid. Deze uitgaven moeten daarom in latere jaren worden ingehaald.

Ministerie van Defensie

Datum

Onze referentie
BS2012003009

6

Kunt u de Kamer een overzicht geven van de kosten van de in het buitenland gestationeerde F-16's, uitgesplitst per land en per kostenpost over de jaren 2007, 2008, 2009, 2010 en 2011?

Voor de opleiding en training van F-16 vliegers zijn tien F-16's gestationeerd in de Verenigde Staten. Hiervoor zijn *Foreign Military Sales* (FMS) overeenkomsten met de Amerikaanse overheid gesloten. Op grond van deze overeenkomsten leveren de Amerikanen ondersteuning voor onder meer onderhoud, brandstof, vliegoperaties en infrastructuur. In de periode 2007 tot en met 2010 werd geopereerd vanuit Springfield in de staat Ohio en hiervoor is € 83,5 miljoen (\$ 112,5 miljoen) betaald. Op 27 januari 2011 heb ik in antwoord op vragen van het lid Eijssink (Handelingen TK 2010-2011, aanhangsel nr. 1234) een lager bedrag genoemd, maar begin 2011 waren nog niet alle facturen over 2010 beschikbaar. Pas na de volledige administratieve afsluiting van het contract worden de exacte kosten duidelijk.

Door het vertrek van de overige operationele gebruikers van Springfield was verlenging op deze locatie geen optie. Voor 2011 tot en met september 2013 is daarom een nieuwe overeenkomst gesloten met de Amerikaanse overheid en wordt geopereerd vanuit Tucson in de staat Arizona. In 2011 is hiervoor € 31,5 miljoen (\$ 40,4 miljoen) in rekening gebracht. Door onder meer hogere brandstofprijzen en een minder gunstig termijndollarcontract is dit contract niet vergelijkbaar met het eerdere contract voor Springfield. Ook voor het contract voor Tucson geldt dat pas na de

administratieve afsluiting na afloop van de contractperiode de exacte uitgaven bekend zullen zijn. Zie ook het antwoord op vraag 14.

Ministerie van Defensie

In het onderstaand overzicht zijn de uitgaven weergegeven in de periode 2007 tot en met 2010 verdeeld naar kostenposten. Van de uitgaven die in 2011 zijn gedaan is nog geen volledige specificatie naar kostenposten beschikbaar.

Datum

Onze referentie
BS2012003009

Kostenposten in de Verenigde Staten	Uitgaven 2007 – 2010
Personele ondersteuning incl. onderhoud	€ 58,5
Brandstof	€ 15,0
Operationele ondersteuning incl. transport	€ 3,5
Infrastructuur	€ 2,4
Overige ondersteuning	€ 4,1
Totaal	€ 83,5

Bedragen in € miljoen

Naast de in de Verenigde Staten gestationeerde toestellen voor training zijn in de afgelopen jaren toestellen ingezet in operaties. De bijbehorende vliegreuen vallen onder de additionele uitgaven die (gedeeltelijk) ten laste worden gebracht van HGIS. In het onderstaande overzicht zijn deze additionele uitgaven voor de vliegreuen F-16's weergegeven. De additionele uitgaven voor bijvoorbeeld de toelagen van personeel en transport worden tevens ten laste van HGIS gebracht, maar maken geen deel uit van dit overzicht. Deze additionele uitgaven zijn opgenomen bij de generieke additionele uitgaven voor de desbetreffende missies.

Jaar	Kosten van inzet in het buitenland 2007-2011	
	Afghanistan	Libië
2007	€ 8,1	
2008	€ 7,2	
2009	€ 4,9	
2010	€ 5,3	
2011	€ 5,0	€ 10,0

Bedragen in € miljoen

7

Kunt u de Kamer een overzicht geven van het aantal gemaakte vliegtuigen in Afghanistan per tail nummer en per jaar dat de F-16's actief waren in dit land? Kunt u hierbij inzichtelijk maken wat het verschil was tussen het aantal geplande uren, en het aantal daadwerkelijk gevlogen vliegtuigen?

Ministerie van Defensie

Datum

8

Kunt u de Kamer een overzicht geven van het aantal gemaakte vliegtuigen in Libië per tail nummer? Kunt u hierbij inzichtelijk maken wat het verschil is tussen het aantal geplande uren en het aantal daadwerkelijk gevlogen vliegtuigen?

Onze referentie
BS2012003009

Een overzicht van de aantallen in Afghanistan en Libië gemaakte vliegtuigen per tailnummer is in de bijlage opgenomen. Het aantal geplande uren boven Libië is niet volledig gerealiseerd als gevolg van een lagere inzet door de Navo dan voorzien. De vliegtuigen die nodig zijn om van en naar het inzetgebied te vliegen zijn meegerekend. Het aantal gerealiseerde uren voor de operatie ISAF is hoger uitgevallen dan gepland, onder meer als gevolg van een hoger aantal vluchten van en naar het inzetgebied.

9

Kunt u de Kamer informeren over de gevolgen van de veroudering van het toestel voor de inzetbaarheid van de F-16-vloot voor 2012? Kunt u de Kamer informeren over het aantal geplande vliegtuigen per tail nummer?

13

Kunt u aangeven of u op dit moment verwacht dat er als gevolg van de vermindering van het aantal Nederlandse toestellen meer vliegtuigen met andere dan de resterende 68 F-16's die Defensie aanhoudt, gevlogen zal worden, zoals er vorig jaar 134 uren door 'de andere F-16's' zijn gevlogen 1)? Kunt u aangeven welke andere F-16's hiervoor in aanmerking komen en zijn dit dezelfde toestellen waar vorig jaar 134 uren mee gevlogen is?

Totdat een koper is gevonden voor de af te stoten F-16's worden de 86 toestellen regelmatig ingezet om de luchtwaardigheid van deze toestellen te waarborgen en capaciteitsproblemen op te vangen in verband met de beschikbaarheid van reservedelen. Voor al deze toestellen geldt in 2012 het aantal toegewezen vliegtuigen van 13.050, onvoorziene missies uitgezonderd.

Wordt dit aantal vliegtuigen met 86 toestellen gevlogen, dan resulteert dit in gemiddeld 152 vliegtuigen per toestel. Bij een aantal van 68 vliegtuigen levert dit een gemiddeld aantal van 192 vliegtuigen per toestel op. Bij een operationele inzet vergelijkbaar met die in Libië wordt het gemiddelde hoger (30-40 uur per toestel). Het is nog niet te zeggen welk toestel (tailnummer) hoeveel uren zal vliegen.

De in de afgelopen jaren gevlogen uren op 'andere F-16's' betreffen noodzakelijke vluchten met reeds verkochte F-16 toestellen, inclusief de overvlucht van de twaalf toestellen naar Chili. Wanneer een koper is gevonden voor de af te stoten F-16, zullen deze toestellen in een vergelijkbaar overzicht worden opgenomen als 'andere F-16's'. Op dit moment is dat echter nog niet het geval.

10

Kunt u de Kamer informeren over de kosten voor het inzetbaar houden van de F-16 vloot voor 2012 als gevolg van de veroudering van de vliegtuigconstructie en de mechanische en elektronische componenten, gebaseerd op het aantal geplande vliegtuigen?

Door de veroudering van de vliegtuigconstructie en de mechanische en elektronische componenten zullen de onderhoudsinspanning en de kosten van preventief en correctief onderhoud toenemen. De toename van het aantal reparaties zal de inzetgereedheid negatief beïnvloeden. In 2012 zullen reparaties aan de vleugels worden uitgevoerd, wordt het anti-corrosieprogramma geïntensiveerd, zal corrosieschade aan de motorinlaat worden hersteld en zullen spanten van de romp van de F-16 worden gerepareerd. Voor de uitvoering van deze activiteiten is in 2012 een bedrag van ongeveer € 1 miljoen geraamd. Soortgelijke activiteiten zullen ook in de komende jaren worden uitgevoerd.

Ministerie van Defensie

Datum

Onze referentie
BS2012003009

Daarnaast worden momenteel voorbereidingen getroffen voor aanvullende maatregelen om de levensduur van de F-16 te verlengen. Het betreft maatregelen op de gebieden van instandhouding, vliegveiligheid en luchtwaardigheid, en zelfbescherming. De uitvoering van deze projecten is voorzien voor de periode 2014-2020 en de geraamde kosten daarvan bedragen ongeveer € 300 miljoen. U zult hierover worden geïnformeerd volgens de regels van het Defensie Materieel Proces (DMP).

11

Kunt u de Kamer informeren welke rol de gemaakte vliegtuigen spelen bij de verkoop van de F-16 toestellen?

12

Kunt u een overzicht geven van de selectiecriteria die worden gehanteerd bij de verkoop van de F-16 toestellen?

Als F-16 vliegtuigen worden afgestoten wordt allereerst vastgesteld in welke verhouding éénzitters (F-16A) en tweezitters (F-16B) moeten worden afgestoten. Dit is een operationele afweging. Vervolgens wordt een eerste selectie van af te stoten vliegtuigen (F-16A en F-16B) gemaakt op grond van de gerealiseerde vliegtuigen per toestel in combinatie met de zogenoemde '*crack severity index*' (CSI). De CSI is de verhouding tussen de werkelijke belasting van het vliegtuig en de in het verleden verwachte belasting. Hieruit kan het aantal zogenoemde schade-uren worden berekend. De toestellen met het hoogste aantal schade-uren worden komen als eerste in aanmerking voor afstoting.

Voor de selectie van de af te stoten toestellen worden, naast mogelijke wensen van de klant, vervolgens de volgende factoren in beschouwing genomen:

- De modificatiestatus: een vliegtuig dat net een ingrijpend en duur modificatieprogramma heeft ondergaan, komt in beginsel niet in aanmerking voor afstoting.
- Technische staat: het gaat dan meestal om scheurtjes in de constructie van de F-16. Hoewel deze (nog) geen gevaar opleveren voor de vliegveiligheid, is de kans aanwezig dat de scheurtjes na verloop van tijd te groot worden en het vliegtuig een dure reparatie moet ondergaan.
- Ouderdom van het toestel: bepaalde verbeteringen zijn bij de nieuwere toestellen reeds bij de productie van het toestel aangebracht. Deze toestellen hebben bijvoorbeeld naar verwachting minder last van corrosie.
- Corrosiebehandeling: tijdstip waarop de laatste intensieve corrosiebehandeling is uitgevoerd.

Voor de selectie van af te stoten motoren wordt gekeken naar de resterende levensduur van de motor tot aan de eerstvolgende grote onderhoudsbeurt. Motoren

worden geselecteerd voor afstoting op basis van de resterende levensduur. Deze moet voldoende zijn om de motoren als verkoopwaardig te beschouwen.

14

Is er inmiddels een nieuwe overeenkomst met de Amerikaanse overheid waarin onder meer de onderhoudskosten, het gebruik van de infrastructuur, de transportkosten en de brandstofkosten zijn opgenomen voor het verminderd aantal in de VS gestationeerde F-16's? Zo ja, wat is de waarde van dat contract en tot wanneer loopt dat contract?

Ministerie van Defensie

Datum

Onze referentie
BS2012003009

Ja. Het aantal toestellen in de Verenigde Staten is verminderd van veertien naar tien. Defensie heeft naar aanleiding daarvan de overeenkomst met de Amerikaanse overheid aangepast. De financiële omvang van dit contract, dat loopt van 1 januari 2011 tot en met 30 september 2013, bedraagt € 93 miljoen.

Bijlage

Totaal aantal vliegtuigen F-16 per tailnummer

Ministerie van Defensie

Datum

Onze referentie
BS2012003009

Tailnr.	Lever datum	Totale vliegtuigen per 31 dec 2007	Totale vliegtuigen per 31 dec 2008	Totale vliegtuigen per 31 dec 2009	Totale vliegtuigen per 31 dec 2010	Totale vliegtuigen per 31 dec 2011
A1866	16-8-1984	3793,6	3906,9	4135,6	4293,7	4495
A1867 ¹	28-8-1984	3754,3	3754,3	3755,3	3756,7	3774,1
A1868	1-10-1984	3625,9	3910,6	4163	4294,5	4535,1
A1870	22-11-1984	3478,4	3694,3	3929,7	4203,9	4334,2
A1871	6-12-1984	3256,3	3479,1	3772,6	4116,2	4433,5
A1872	18-12-1984	3906,3	4201	4432,8	4495,1	4809,6
A1873	25-1-1985	3309,2	3599,7	3928,1	4266,1	4499
A1874 ¹	13-2-1985	4212,1	4531,6	4636,3	4637,6	4655,1
A1875 ¹	25-2-1985	3896,8	4191,5	4251,2	4251,2	4269,2
A1876	1-4-1985	3893,1	4119,2	4264,6	4486,8	4761,4
A1877	18-4-1985	3755,3	4004,1	4395,4	4544	4806,4
A1879	30-5-1985	3488,7	3732,8	3890,4	4193,2	4339,7
A1881	26-6-1985	3675	3877,7	3963,9	4199,2	4502,6
A1882	27-7-1984	3311,8	3542,2	3663,7	3879	4095,5
A1884	18-1-1985	3894,7	3911,3	4043,2	4181,2	4195,9
A3193 ²	26-8-1985	4128,6	4497,1	4597,9	4700,8	4700,8
A3196	31-10-1985	3220	3408,7	3590,3	3829,7	4005,8
A3197	29-11-1985	3208,6	3240,2	3240,2	3295	3465,1
A3199	17-2-1986	3761,2	3969,6	4263,2	4686,9	4882,2
A3201	2-4-1986	3134,8	3297,8	3492	3602,4	3846,4
A3202	28-5-1986	3688,5	3919,9	4193,9	4370,2	4603,4
A3203 ¹	29-5-1986	3466,9	3652,2	3865,6	4192,8	4219,2
A3204 ¹	17-6-1986	3854,8	3908,1	3917,9	3919,7	3935,5
A3208	24-7-1985	3338	3609,8	3897,5	4161,5	4368,7
A3209	26-9-1985	3734,8	3916,7	4126,4	4178,9	4203,2
A3210	31-1-1986	3016,4	3106	3286,4	3458,5	3518,5
A3616	14-5-1982	3221,6	3303,5	3480	3595,2	3899
A3617 ¹	14-6-1982	3979,8	4143,3	4186,9	4199,2	4216,3
A3620 ¹	19-7-1982	3842,3	3983,5	3983,5	3984,3	4004,2
A3623	25-10-1982	4064	4200,3	4321,1	4393,2	4398,4
A3624	2-12-1982	3478,4	3582,2	3732,2	3998,2	4132,1
A3627 ¹	18-2-1983	3902,1	4207,3	4398,2	4400,4	4425
A3628	1-3-1983	3788,3	3796,6	3892	4202,8	4211,7
A3630	5-4-1983	3521	3622,4	3649	3881,5	4129,4
A3631	5-4-1983	3299,2	3299,2	3330,7	3383,5	3486,1
A3632	2-5-1983	3419,7	3444,5	3451	3574,1	3741,6
A3635	30-6-1983	4049	4049	4111	4314,7	4454,8
A3636 ¹	21-7-1983	4282,2	4377,6	4398,2	4401,4	4417,8
A3637	9-8-1983	3982,1	4193	4399,5	4697,8	4893,2

Tailnr.	Lever datum	Totale vliegreuren per 31 dec 2007	Totale vliegreuren per 31 dec 2008	Totale vliegreuren per 31 dec 2009	Totale vliegreuren per 31 dec 2010	Totale vliegreuren per 31 dec 2011
A3638	1-9-1983	3500	3674	3910,7	4080,9	4196,4
A3640 ³	16-9-1983	3879,5	4187,8	4189,7	4191,7	4192,7
A3641	3-10-1983	3526,2	3603,3	3863,9	4006,5	4157,3
A3642	20-1-1984	3316	3513,9	3610,7	3905,1	4107,6
A3643	16-3-1984	3581,6	3857,8	4145,6	4200,5	4492,9
A3644	13-4-1984	3147	3426,1	3605	3900,8	4190,9
A3646	5-6-1984	3323,5	3608	3762,3	3896,6	4028,6
A3647	4-7-1984	3642	3808,1	4010,4	4191	4308,8
A3648 ¹	20-7-1984	4161	4509,4	4509,4	4510,4	4527,9
A4362	23-12-1986	3787,9	4037,8	4291,6	4509,2	4774
A4365 ¹	30-3-1987	4160,6	4308,4	4308,4	4312,3	4329,5
A4366	29-4-1987	3592,8	3789,5	4109,8	4345,7	4541,1
A4367	1-6-1987	3227,3	3410,9	3552,2	3603,4	3732,6
A4368	6-10-1986	3485,4	3628,7	3694,4	3868,4	3996,5
A4369	4-3-1987	3522	3672,6	3842,7	3912,7	4066,5
A5135	30-6-1987	3604,7	3895,9	4046,6	4206,6	4484,7
A5136	31-7-1987	3474,2	3615,5	3884,2	4154,4	4225,5
A5142 ²	16-2-1988	3447,8	3493,4	3496	3496	3496
A5144	7-4-1988	3567,5	3641,4	3643	3893,5	4159,6
A5145	26-4-1988	3301	3605,6	3883,9	4026	4116,2
A5146 ²	20-5-1988	3421,9	3602,8	3767	3866,4	3866,4
A6055	1-8-1988	2891,8	2954,8	2992,2	3200,9	3306,5
A6057	14-10-1988	3577,7	3740,6	3829,7	4114	4292
A6058 ¹	29-11-1988	3864,9	3990,2	4076,5	4079,7	4097,6
A6060	22-2-1989	3486,4	3586,7	3852,7	4021,1	4247,7
A6061 ²	16-3-1989	3604,6	3842,6	4105,5	4200,1	4200,1
A6062	30-3-1989	2265	2403,5	2640,9	2819,2	2952,9
A6063	30-5-1989	3573,3	3761,4	3951,8	4197,3	4496,1
A6064	8-7-1988	3111,4	3255,5	3323,1	3387,3	3523,9
A6065	21-12-1988	3323,3	3548,3	3742,9	3890,9	4175,1
A7066	23-6-1989	2062,1	2118,7	2215,1	2297,4	2378,9
A7067	8-12-1989	2995,3	3208,5	3507	3614,9	3896,8
A7508	3-7-1989	3234,1	3443,2	3585	3727,2	3899,8
A7509	1-8-1989	3945,7	4201,6	4405,4	4526,4	4747,2
A7510	4-9-1989	3611,6	3895,6	4193,3	4372,9	4424,2
A7511	26-9-1989	3895,8	3998,8	4235,1	4554,3	4781,3
A7512	12-11-1989	2991,6	3286,4	3432,2	3592,4	3894,4
A7513	29-1-1990	3731,1	3891,5	4190,1	4374,7	4502
A7514	2-3-1990	3291,2	3582,4	3885,6	4107,5	4194,1

Tailnr.	Lever datum	Totale vliegingen per 31 dec 2007	Totale vliegingen per 31 dec 2008	Totale vliegingen per 31 dec 2009	Totale vliegingen per 31 dec 2010	Totale vliegingen per 31 dec 2011
A7515	3-4-1990	2832,7	3089,7	3277,2	3521,9	3787,2
A7516	1-5-1990	3533,5	3598,8	3885,7	4035,9	4036,5
A8001	22-6-1990	2818,9	3012,3	3290,5	3547,4	3586,5
A8002	3-7-1990	2912,7	2965,8	3235,1	3468,9	3734,9
A8003	1-8-1990	3409	3592	3693,6	3904,1	4208,1
A8004	9-10-1990	3126,2	3196,2	3404,9	3435	3619,9
A8005	5-11-1990	3463,8	3572	3752,6	3909,1	4205,6
A8006 ²	13-11-1990	3395,3	3468	3554,5	3556,1	3556,1
A8008	31-1-1991	3487,7	3619,6	3783,3	3992,3	4318,5
A8009	28-2-1991	3729,8	3768,1	3976,5	4208,6	4516,4
A8010	29-3-1991	3270,5	3430,3	3613,1	3820,9	4026,9
A8011	26-4-1991	3198,4	3285,4	3503,7	3769,4	3950,6
A9013	1-7-1991	2987,3	3266,9	3442,6	3499,3	3661,9
A9014	31-7-1991	3613,4	3909	4174,4	4486,4	4679,5
A9015	29-8-1991	2668,8	2767,6	2897,7	3007,1	3162,9
A9016	8-10-1991	2667,1	2973,4	3117,5	3333,5	3603,2
A9017	28-10-1991	3907,4	4091,7	4181,7	4373,3	4505,8
A9018	29-11-1991	3099,6	3220,7	3435	3611,6	3884,6
A9019	6-1-1992	2936,7	2986,4	3185,7	3337,9	3600,3
A9020	30-1-1992	3586,6	3761,5	3824,4	4081,8	4222,9
A9021	28-2-1992	3288,5	3577,8	3852,9	4024,9	4156,7

¹ Toestellen zijn in 2011 overgedragen aan Chili² Afgelopen jaar niet gevlogen door gebrek aan onderdelen (donorvliegtuigen)³ De A3640 is na een crash op 8 april 2011 economisch afgeschreven

Totaal aantal vliegtuigen F-16 per tailnummer in Afghanistan

Ministerie van Defensie

Datum

Onze referentie
BS2012003009

Tailnr.	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
A1864					189,4	332,9	192,3			
A1866					142,7	326,5	62,9			
A1868							268,0			
A1871							169,5	153,6	312,1	226,4
A1872	92,1									
A1873							265,0	293,8	241,7	
A1874			107,8		165,2		293,8	75,3		
A1875	134,8									
A1876			91,0							
A1877							51,2	354,3	46,7	
A3192					192,2	290,5				
A3193							258,3			
A3199			76,1			147,8	126,8	54,3	395,6	82,4
A3202			140,1							103,2
A3203									283,7	
A3205		215,1								
A3207							62,5	112,4		
A3616								160,8		
A3617			145,6							
A3630										242,0
A3632										125,6
A3636				208,0	387,2	215,6				
A3637			179,9		240,0	84,4				
A3638							37,1	157,1		
A3640	135,2	52,8								
A3642									248,6	5,7
A3643								240,9		
A3644									235,9	
A3646		253,8					213,1			117,2
A3648							216,3			
A4362		241,5								
A4364		214,9	119,1	105,8	212,0					
A4365					37,4	503,6	19,4			
A5135	160,6	72,9					242,3			267,0
A5144							31,0			226,6

Ministerie van Defensie

Datum

Onze referentie
BS2012003009

Tailnr.	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
A5146				78,2	331,5	145,9				
A6057				241,6	347,3	206,5			193,5	44,0
A6060		258,7								
A7508	74,2									
A7509	169,3				294,9	272,4				
A7511	86,5	73,1						26,1	232,7	
A7513		351,0						265,3		
A7514							255,8	228,7		
A7515										182,5
A7516		148,4								
A8002								212,5	25,8	131,5
A8003					52,5	321,2	136,6			254,0
A8005		262,2								
A8006		223,4								
A8008	263,6	8,6								
A8010	182,1	8,8								
A8011										6,0
A9013							252,5			
A9014	22,1	186,5				259,6				
A9015	65,2	396,2		208,1	260,6	218,9	16,5			
A9016							234,4			245,5
A9017		286,9		170,9	236,7	260,7				
A9018						95,4	25,1			267,3
A9020					314,8	164,9			188,2	64,6
A9021		227,2				196,6			136,3	
Totaal gerealiseerd:	1385,7	3482,0	859,6	1012,6	3404,4	4043,4	3430,4	2335,1	2540,8	2591,5
<i>Gepland aantal uren</i>	-	-	-	-	3636	3636	3274	2400	2400	2400

Totaal aantal vliegreuren F-16 per tailnummer in Libië

Ministerie van Defensie

Datum

Onze referentie
BS2012003009

	2011
Tailnr.	
A1868	161,6
A1872	125,9
A1876	194,8
A1877	240,1
A1879	21,0
A1881	50,8
A3199	28,9
A3201	28,7
A3616	233,2
A3637	101,4
A3642	11,5
A3643	221,8
A3644	287,1
A4362	183,5
A6057	40,2
A6060	138,2
A6062	7,2
A6063	270,1
A7512	95,7
A8005	3,6
A8008	216,1
A8009	271,5
Totaal gerealiseerd:	2932,9
<i>Gepland aantal uren</i>	<i>3100</i>