



MINISTERIE VAN DEFENSIE

Directie Juridische Zaken

Onderwerp: Luchthavenregeling Garderense Veld

Nummer: BS / 2010033078

DE MINISTER VAN DEFENSIE

Gelet op artikel 10.39 van de Wet luchtvaart;

BESLUIT:

Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. militaire helihaven: een op een militair oefenterrein gelegen militaire luchthaven voor gebruik door helikopters;
- b. vliegtuigbeweging: een start of een landing van een helikopter;
- c. hoveren: het stilhangen van een helikopter op geringe hoogte boven de grond.

Artikel 2

Deze regeling is van toepassing op de militaire helihaven op het militaire oefenterrein Garderense Veld.

Artikel 3

De militaire helihaven is gelegen te Garderen en bestaat uit een cirkelvormig gebied met een straal van 50 meter rondom de coördinaat 52°14'36,33"N 005°43'41,14"E, zoals aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaart.

Artikel 4

De militaire helihaven staat uitsluitend open voor het landen en opstijgen van helikopters in gebruik bij de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

Artikel 5

1. Voor het in artikel 4 bedoelde luchthavenluchtverkeer wordt als grenswaarde voor de geluidbelasting een maximum van 200 vliegtuigbewegingen per jaar vastgesteld.
2. Hoveren vindt plaats in aaneengesloten periodes van maximaal 15 minuten, met een maximum van 180 minuten per dag.

Artikel 6

Het luchthavenluchtverkeer vindt uitsluitend plaats met inachtneming van de in- en uitvlieg-routes die zijn aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaart.

Artikel 7

1. Geen luchtverkeer vindt plaats:

- a. op vrijdag na 16.00 uur;
- b. op zaterdag voor 10.00 uur en na 17.00 uur, en
- c. op zon- en feestdagen.

2. Op maandag tot en met donderdag vinden voor 09.00 uur en na 23.00 uur geen groot-schalige helikopterverplaatsingen plaats.

3. Het eerste lid vindt geen toepassing in geval van dringende operationele noodzaak.

Artikel 8

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 november 2010.

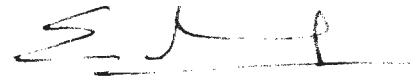
Artikel 9

Deze regeling wordt aangehaald als: Luchthavenregeling Garderense Veld.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 6 oktober 2010

DE MINISTER VAN DEFENSIE,



E. van Middelkoop

Toelichting

De voorliggende regeling betreft de vaststelling van een luchthavenregeling voor de militaire helihaven, gelegen op het militaire oefenterrein Garderense Veld. Ingevolge artikel 8.1a van de Wet luchtvaart is het niet toegestaan om op een luchthaven te landen of daarvan op te stijgen zonder dat voor een luchthaven als hier bedoeld een regeling van kracht is. Incidenteel kan buiten de luchthaven worden geland en opgestegen op basis van een ministeriële vrijstelling als bedoeld in artikel 10.44 van de wet.

Het voorziene gebruik van de militaire helihaven op het Garderense Veld betreft luchthavenluchtverkeer met militaire helikopters van de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

In deze regeling op basis van artikel 10.39 van de Wet luchtvaart wordt in de eerste plaats door middel van een bij de regeling behorende kaart het luchthavengebied vastgesteld. Voorts wordt een aantal voorzieningen getroffen dat ertoe strekt mogelijke hinder als gevolg van het landen en opstijgen van luchtvaartuigen te beperken. Daartoe wordt bepaald voor welke luchtvaartuigen de helihaven openstaat – voor deze helihaven betreft het militaire helikopters – en wordt een grenswaarde voor de geluidbelasting vastgesteld in de vorm van een maximum aantal vliegtuigbewegingen per jaar. Het aantal is voor helikopters vastgesteld op basis van het gebruik van het Garderense Veld gedurende 40 oefenweken per jaar door met name de Luchtmobiele brigade en incidenteel gebruik buiten deze oefenweken. Dit aantal bedraagt 200 vliegtuigbewegingen per jaar, waarmee de geluidbelasting binnen de begrenzing van de helihaven blijft. Het zogenaamde hoveren door helikopters – waarbij de helikopter op geringe hoogte boven de grond stilhangt om bijvoorbeeld personen of lading af te zetten – is ter beperking van de geluidhinder gebonden aan een maximum duur. Teneinde eventuele hinder voor de directe omgeving van de helihaven zoveel mogelijk te beperken worden aan- en uitvliegroutes vastgelegd op de bij de regeling behorende kaart. Ten slotte is voorzien in een bepaling die aangeeft gedurende welke dagen en uren van de dag de helihaven niet openstaat voor oefeningen, een en ander behoudens dringende operationele noodzaak.

De handhaving van de regels, opgenomen in de regeling, berust ingevolge de artikelen 10.40 en 10.41 van de Wet luchtvaart bij de Minister van Defensie. Aangezien het bijhouden van individuele helikopterbewegingen praktisch niet realiseerbaar is, zal voor de handhaving van het maximum aantal helikopterbewegingen worden uitgegaan van het daadwerkelijke aantal oefenweken alsmede van kerngegevens en ervaringscijfers omtrent het aantal starts en landingen per oefenweek.

Omdat het in deze regeling voorziene gebruik door luchtvaartuigen niet afwijkt van het huidige feitelijke gebruik van het oefenterrein, wordt bij de voorbereiding van deze regeling de in artikel 10.39, derde lid, van de Wet luchtvaart genoemde procedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht niet toegepast. Artikel XIX, tweede lid, van de Wet van 18 december 2008, houdende wijziging van de Wet luchtvaart inzake vernieuwing van de regelgeving voor burgerluchthavens en militaire luchthavens en de decentralisatie van bevoegdheden voor burgerluchthavens naar het provinciaal bestuur (Stb. 2008, 561) opent daartoe de mogelijkheid.

DE MINISTER VAN DEFENSIE,



E. van Middelkoop

Kaart Luchthavenregeling Garderense Veld



Kaart schaal 1:10.000 ligt ter inzage bij de Militaire Luchtvaart Autoriteit te Den Haag.



MINISTERIE VAN DEFENSIE

Directie Juridische Zaken

Onderwerp: Luchthavenregeling Leusderheide

Nummer: BS/2010033086

DE MINISTER VAN DEFENSIE

Gelet op artikel 10.39 van de Wet luchtvaart;

BESLUIT:

Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. militaire helihaven: een op een militair oefenterrein gelegen militaire luchthaven voor gebruik door helikopters;
- b. vliegtuigbeweging: een start of een landing van een helikopter;
- c. hoveren: het stilhangen van een helikopter op geringe hoogte boven de grond.

Artikel 2

Deze regeling is van toepassing op de militaire helihavens op het militaire oefenterrein Leusderheide.

Artikel 3

De militaire helihavens zijn gelegen te Leusden en bestaan uit twee cirkelvormige gebieden met een straal van 50 meter rondom de coördinaat 52°05'52,81"N 005°20'38,68"E en de coördinaat 52°05'48,17"N 005°20'43,19"E, zoals aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaart.

Artikel 4

De militaire helihavens staan uitsluitend open voor het landen en opstijgen van helikopters in gebruik bij de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

Artikel 5

1. Voor het in artikel 4 bedoelde luchthavenluchtverkeer wordt als grenswaarde voor de geluidbelasting voor de twee gebieden gezamenlijk een maximum van 600 vliegtuigbewegingen per jaar vastgesteld.
2. Hoveren vindt plaats in aaneengesloten periodes van maximaal 15 minuten, met een maximum van 180 minuten per dag.

Artikel 6

Het luchthavenluchtverkeer vindt uitsluitend plaats met inachtneming van de in- en uitvlieg-routes die zijn aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaart.

Artikel 7

1. Geen luchtverkeer vindt plaats:

- a. op vrijdag na 16.00 uur;
- b. op zaterdag voor 10.00 uur en na 17.00 uur, en
- c. op zon- en feestdagen.

2. Op maandag tot en met donderdag vinden voor 09.00 uur en na 23.00 uur geen groot-schalige helikopterverplaatsingen plaats.

3. Het eerste lid vindt geen toepassing in geval van dringende operationele noodzaak.

Artikel 8

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 november 2010.

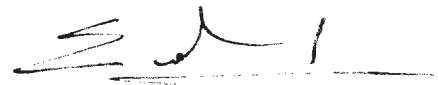
Artikel 9

Deze regeling wordt aangehaald als: Luchthavenregeling Leusderheide.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 6 oktober 2010

DE MINISTER VAN DEFENSIE,



E. van Middelkoop

Toelichting

De voorliggende regeling betreft de vaststelling van een luchthavenregeling voor de militaire helihavens, gelegen op het militaire oefenterrein Leusderheide. Ingevolge artikel 8.1a van de Wet luchtvaart is het niet toegestaan om op een luchthaven te landen of daarvan op te stijgen zonder dat voor een luchthaven als hier bedoeld een regeling van kracht is. Incidenteel kan buiten de luchthaven worden geland en opgestegen op basis van een ministeriële vrijstelling als bedoeld in artikel 10.44 van de wet.

Het voorziene gebruik van de militaire helihavens op de Leusderheide betreft luchthavenluchtverkeer met militaire helikopters van de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

In deze regeling op basis van artikel 10.39 van de Wet luchtvaart worden in de eerste plaats door middel van bij de regeling behorende kaart de luchthavengebieden vastgesteld. Voorts wordt een aantal voorzieningen getroffen dat ertoe strekt mogelijke hinder als gevolg van het landen en opstijgen van luchtvaartuigen te beperken. Daartoe wordt bepaald voor welke luchtvaartuigen de helihavens openstaan – voor deze helihavens betreft het militaire helikopters – en wordt een grenswaarde voor de geluidbelasting vastgesteld in de vorm van een maximum aantal vliegtuigbewegingen per jaar. Het aantal is voor helikopters vastgesteld op basis van het gebruik van de Leusderheide gedurende 40 oefenweken per jaar door met name de Luchtmobiele brigade en incidenteel gebruik buiten deze oefenweken. Dit aantal bedraagt 600 vliegtuigbewegingen per jaar, waarmee de geluidbelasting binnen de begrenzing van de helihavens blijft. Het zogenaamde hoveren door helikopters – waarbij de helikopter op geringe hoogte boven de grond stilhangt om bijvoorbeeld personen of lading af te zetten – is ter beperking van de geluidhinder gebonden aan een maximum duur. Teneinde eventuele hinder voor de directe omgeving van de helihavens zoveel mogelijk te beperken worden aan- en uitvliegroutes vastgelegd op de bij de regeling behorende kaart. Ten slotte is voorzien in een bepaling die aangeeft gedurende welke dagen en uren van de dag de helihavens niet openstaan voor oefeningen, een en ander behoudens dringende operationele noodzaak.

De handhaving van de regels, opgenomen in de regeling, berust ingevolge de artikelen 10.40 en 10.41 van de Wet luchtvaart bij de Minister van Defensie. Aangezien het bijhouden van individuele helikopterbewegingen praktisch niet realiseerbaar is, zal voor de handhaving van het maximum aantal helikopterbewegingen worden uitgegaan van het daadwerkelijke aantal oefenweken alsmede van kerngegevens en ervaringscijfers omtrent het aantal starts en landingen per oefenweek.

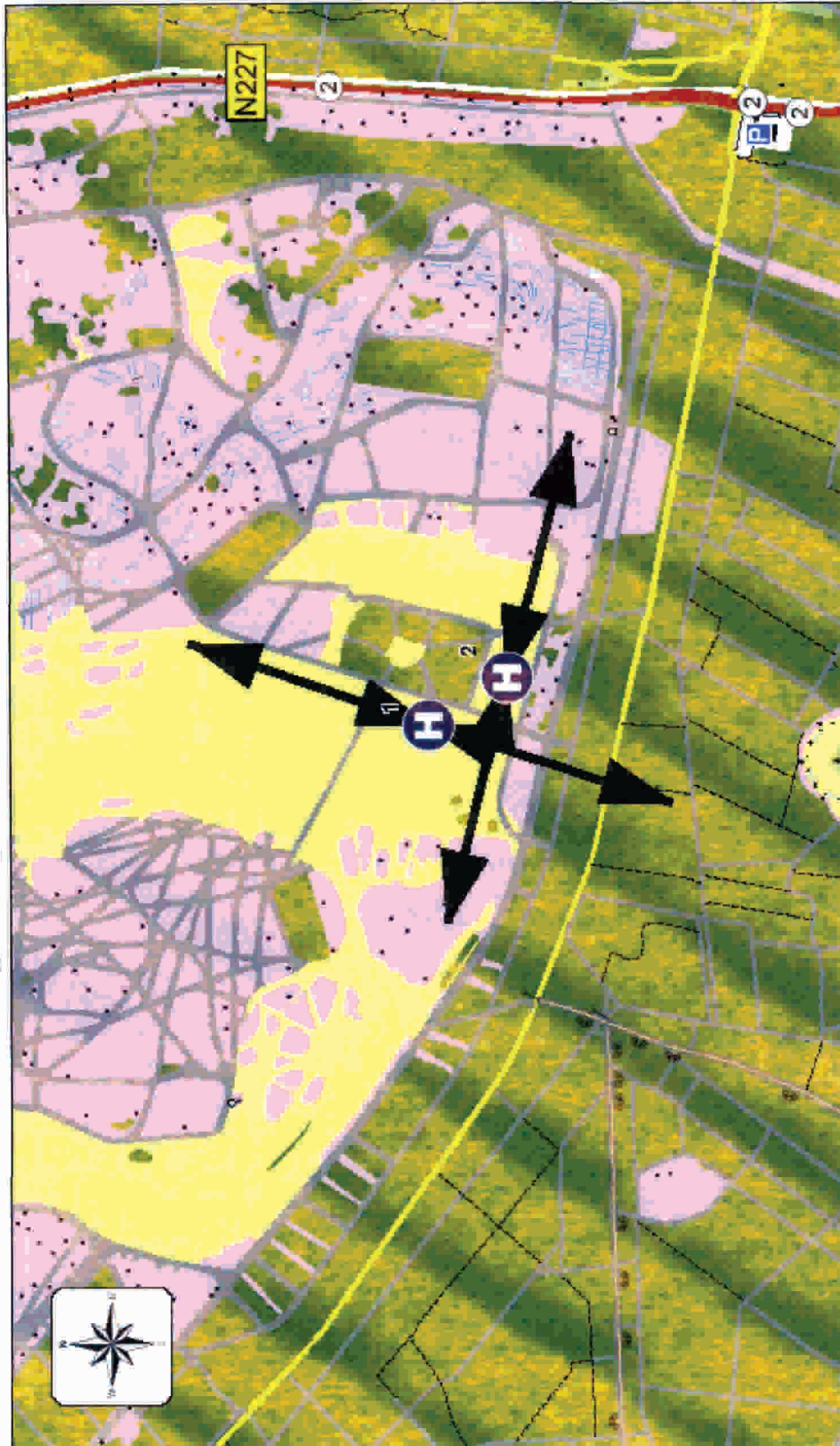
Omdat het in deze regeling voorziene gebruik door luchtvaartuigen niet afwijkt van het huidige feitelijke gebruik van het oefenterrein, wordt bij de voorbereiding van deze regeling de in artikel 10.39, derde lid, van de Wet luchtvaart genoemde procedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht niet toegepast. Artikel XIX, tweede lid, van de Wet van 18 december 2008, houdende wijziging van de Wet luchtvaart inzake vernieuwing van de regelgeving voor burgerluchthavens en militaire luchthavens en de decentralisatie van bevoegdheden voor burgerluchthavens naar het provinciaal bestuur (Stb. 2008, 561) opent daartoe de mogelijkheid.

DE MINISTER VAN DEFENSIE,



E. van Middelkoop

Kaart Luchthavenregeling Leusderheide



Schaal 1: 10.000
Coördinaat 1: 52°05'52,81"N 005°20'38,68"E
Coördinaat 2: 52°05'48,17"N 005°20'43,19"E

Kaart schaal 1:10.000 ligt ter inzage bij de Militaire Luchtvaart Autoriteit te Den Haag.



MINISTERIE VAN DEFENSIE

Directie Juridische Zaken

Onderwerp: Luchthavenregeling Marnewaard

Nummer: BS/2010033088

DE MINISTER VAN DEFENSIE

Gelet op artikel 10.39 van de Wet luchtvaart;

BESLUIT:

Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. militaire helihaven: een op een militair oefenterrein gelegen militaire luchthaven voor gebruik door helikopters;
- b. vliegtuigbeweging: een start of een landing van een helikopter;
- c. hoveren: het stilhangen van een helikopter op geringe hoogte boven de grond.

Artikel 2

Deze regeling is van toepassing op de militaire helihavens op het militaire oefenterrein Marnewaard.

Artikel 3

De militaire helihavens zijn gelegen te Marnewaard en bestaan uit drie cirkelvormige gebieden met een straal van 50 meter rondom de coördinaat 53°22'56,26"N 006°15'32,43"E, de coördinaat 53°24'01,77"N 006°16'06,13"E en de coördinaat 53°23'57,17"N 006°15'06,85"E, zoals aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaarten.

Artikel 4

De militaire helihavens staan uitsluitend open voor het landen en opstijgen van helikopters in gebruik bij de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

Artikel 5

1. Voor het in artikel 4 bedoelde luchthavenluchtverkeer wordt als grenswaarde voor de geluidbelasting voor de drie gebieden gezamenlijk een maximum van 210 vliegtuigbewegingen per jaar vastgesteld.
2. Hoveren vindt plaats in aaneengesloten periodes van maximaal 15 minuten, met een maximum van 180 minuten per dag.

Artikel 6

Het luchthavenluchtverkeer vindt uitsluitend plaats met inachtneming van de in- en uitvliegroutes die zijn aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaarten.

Artikel 7

1. Geen luchtverkeer vindt plaats:

- a. op vrijdag na 16.00 uur;
- b. op zaterdag voor 10.00 uur en na 17.00 uur, en
- c. op zon- en feestdagen.

2. Op maandag tot en met donderdag vinden voor 09.00 uur en na 23.00 uur geen groot-schalige helikopterverplaatsingen plaats.

3. Het eerste lid vindt geen toepassing in geval van dringende operationele noodzaak.

Artikel 8

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 november 2010.


Artikel 9

Deze regeling wordt aangehaald als: Luchthavenregeling Marnewaard.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 6 oktober 2010

DE MINISTER VAN DEFENSIE,



E. van Middelkoop

Toelichting

De voorliggende regeling betreft de vaststelling van een luchthavenregeling voor de militaire helihavens, gelegen op het militaire oefenterrein Marnewaard. Ingevolge artikel 8.1a van de Wet luchtvaart is het niet toegestaan om op een luchthaven te landen of daarvan op te stijgen zonder dat voor een luchthaven als hier bedoeld een regeling van kracht is. Incidenteel kan buiten de luchthaven worden geland en opgestegen op basis van een ministeriële vrijstelling als bedoeld in artikel 10.44 van de wet.

Het voorziene gebruik van de militaire helihavens in de Marnewaard betreft luchthavenluchtverkeer met militaire helikopters van de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

In deze regeling op basis van artikel 10.39 van de Wet luchtvaart worden in de eerste plaats door middel van bij de regeling behorende kaarten de luchthavengebieden vastgesteld. Voorts wordt een aantal voorzieningen getroffen dat ertoe strekt mogelijke hinder als gevolg van het landen en opstijgen van luchtvaartuigen te beperken. Daartoe wordt bepaald voor welke luchtvaartuigen de helihavens openstaan – voor deze helihavens betreft het militaire helikopters – en wordt een grenswaarde voor de geluidbelasting vastgesteld in de vorm van een maximum aantal vliegtuigbewegingen per jaar. Het aantal is voor helikopters vastgesteld op basis van het gebruik van de Marnewaard gedurende 40 oefenweken per jaar door met name de Luchtmobiele brigade en incidenteel gebruik buiten deze oefenweken. Dit aantal bedraagt 210 vliegtuigbewegingen per jaar, waarmee de geluidbelasting binnen de begrenzing van de helihavens blijft. Het zogenaamde hoveren door helikopters – waarbij de helikopter op geringe hoogte boven de grond stilhangt om bijvoorbeeld personen of lading af te zetten – is ter beperking van de geluidhinder gebonden aan een maximum duur. Teneinde eventuele hinder voor de directe omgeving van de helihavens zoveel mogelijk te beperken worden aan- en uitvliegroutes vastgelegd op de bij de regeling behorende kaarten. Ten slotte is voorzien in een bepaling die aangeeft gedurende welke dagen en uren van de dag de helihavens niet openstaan voor oefeningen, een en ander behoudens dringende operationele noodzaak.

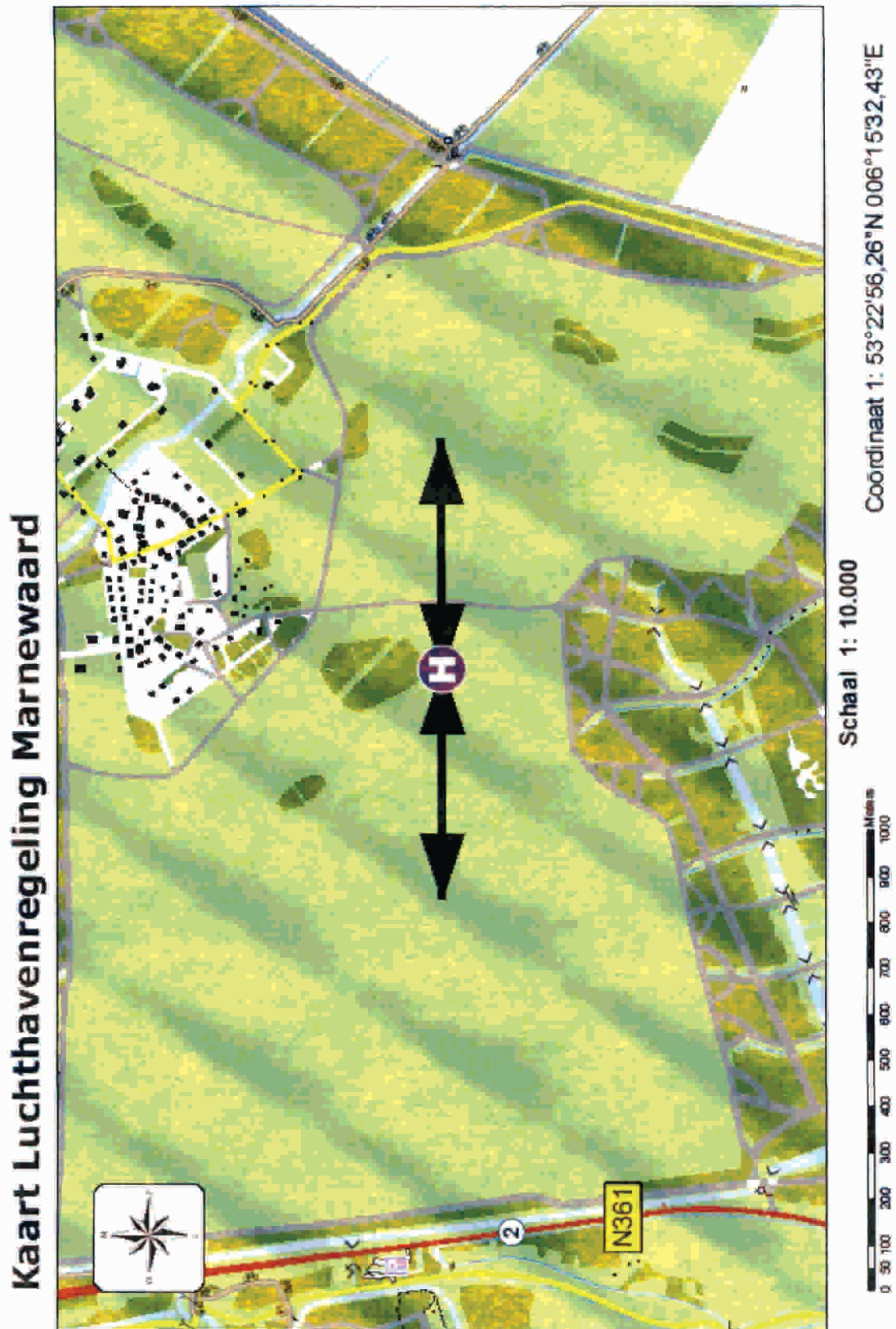
De handhaving van de regels, opgenomen in de regeling, berust ingevolge de artikelen 10.40 en 10.41 van de Wet luchtvaart bij de Minister van Defensie. Aangezien het bijhouden van individuele helikopterbewegingen praktisch niet realiseerbaar is, zal voor de handhaving van het maximum aantal helikopterbewegingen worden uitgegaan van het daadwerkelijke aantal oefenweken alsmede van kerngegevens en ervaringscijfers omtrent het aantal starts en landingen per oefenweek.

Omdat het in deze regeling voorziene gebruik door luchtvaartuigen niet afwijkt van het huidige feitelijke gebruik van het oefenterrein, wordt bij de voorbereiding van deze regeling de in artikel 10.39, derde lid, van de Wet luchtvaart genoemde procedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht niet toegepast. Artikel XIX, tweede lid, van de Wet van 18 december 2008, houdende wijziging van de Wet luchtvaart inzake vernieuwing van de regeling voor burgerluchthavens en militaire luchthavens en de decentralisatie van bevoegdheden voor burgerluchthavens naar het provinciaal bestuur (Stb. 2008, 561) opent daartoe de mogelijkheid.

DE MINISTER VAN DEFENSIE,

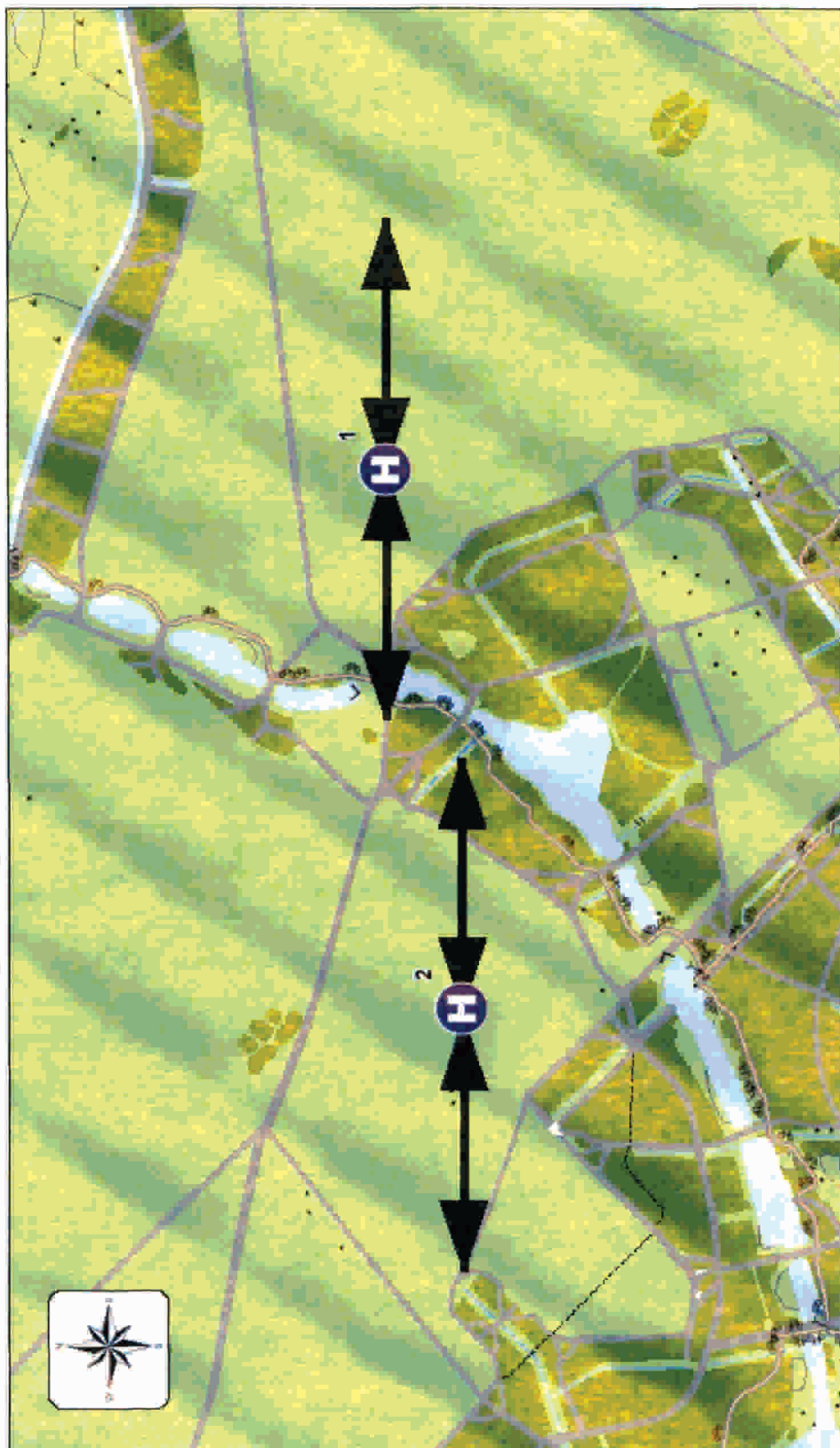


E. van Middelkoop



Kaart schaal 1:10.000 ligt ter inzage bij de Militaire Luchtvaart Autoriteit te Den Haag.

Kaart Luchthavenregeling Marnewaard



Kaart schaal 1:10.000 ligt ter inzage bij de Militaire Luchtvaart Autoriteit te Den Haag.



MINISTERIE VAN DEFENSIE

Directie Juridische Zaken

Onderwerp: Luchthavenregeling Oirschot

Nummer: BS/2010033097

DE MINISTER VAN DEFENSIE

Gelet op artikel 10.39 van de Wet luchtvaart;

BESLUIT:

Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. militaire helihaven: een op een militair oefenterrein gelegen militaire luchthaven voor gebruik door helikopters;
- b. vliegtuigbeweging: een start of een landing van een helikopter;
- c. hoveren: het stilhangen van een helikopter op geringe hoogte boven de grond.

Artikel 2

Deze regeling is van toepassing op de militaire helihaven op het militaire oefenterrein Oirschot.

Artikel 3

De militaire helihaven is gelegen te Oirschot en bestaat uit een cirkelvormig gebied met een straal van 50 meter rondom de coördinaat 51°28'42,31"N 005°21'03,28"E, zoals aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaart.

Artikel 4

De militaire helihaven staat uitsluitend open voor het landen en opstijgen van helikopters in gebruik bij de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

Artikel 5

1. Voor het in artikel 4 bedoelde luchthavenluchtverkeer wordt als grenswaarde voor de geluidbelasting een maximum van 500 vliegtuigbewegingen per jaar vastgesteld.
2. Hoveren vindt plaats in aaneengesloten periodes van maximaal 15 minuten, met een maximum van 180 minuten per dag.

Artikel 6

Het luchthavenluchtverkeer vindt uitsluitend plaats met inachtneming van de in- en uitvliegroutes die zijn aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaart.

Artikel 7

1. Geen luchtverkeer vindt plaats:

- a. op vrijdag na 16.00 uur;
- b. op zaterdag voor 10.00 uur en na 17.00 uur, en
- c. op zon- en feestdagen.

2. Op maandag tot en met donderdag vinden voor 09.00 uur en na 23.00 uur geen groot-schalige helikopterverplaatsingen plaats.

3. Het eerste lid vindt geen toepassing in geval van dringende operationele noodzaak.

Artikel 8

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 november 2010.

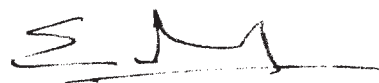
Artikel 9

Deze regeling wordt aangehaald als: Luchthavenregeling Oirschot.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 6 oktober 2010

DE MINISTER VAN DEFENSIE,



E. van Middelkoop

Toelichting

De voorliggende regeling betreft de vaststelling van een luchthavenregeling voor de militaire helihaven, gelegen op het militaire oefenterrein Oirschot. Ingevolge artikel 8.1a van de Wet luchtvaart is het niet toegestaan om op een luchthaven te landen of daarvan op te stijgen zonder dat voor een luchthaven als hier bedoeld een regeling van kracht is. Incidenteel kan buiten de luchthaven worden geland en opgestegen op basis van een ministeriële vrijstelling als bedoeld in artikel 10.44 van de wet.

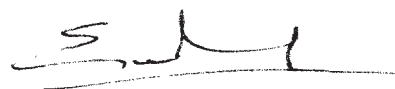
Het voorziene gebruik van de militaire helihaven op het militaire oefenterrein Oirschot betreft luchthavenluchtverkeer met militaire helikopters van de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

In deze regeling op basis van artikel 10.39 van de Wet luchtvaart wordt in de eerste plaats door middel van een bij de regeling behorende kaart het luchthavengebied vastgesteld. Voorts wordt een aantal voorzieningen getroffen dat ertoe strekt mogelijke hinder als gevolg van het landen en opstijgen van luchtvaartuigen te beperken. Daartoe wordt bepaald voor welke luchtvaartuigen de helihaven openstaat – voor deze helihaven betreft het militaire helikopters – en wordt een grenswaarde voor de geluidbelasting vastgesteld in de vorm van een maximum aantal vliegtuigbewegingen per jaar. Het aantal is voor helikopters vastgesteld op basis van het gebruik van het militaire oefenterrein Oirschot gedurende 40 oefenweken per jaar door met name de Luchtmobiele brigade en incidenteel gebruik buiten deze oefenweken. Dit aantal bedraagt 500 vliegtuigbewegingen per jaar, waarmee de geluidbelasting binnen de begrenzing van de helihaven blijft. Het zogenaamde hoveren door helikopters – waarbij de helikopter op geringe hoogte boven de grond stilhangt om bijvoorbeeld personen of lading af te zetten – is ter beperking van de geluidhinder gebonden aan een maximum duur. Teneinde eventuele hinder voor de directe omgeving van de helihaven zoveel mogelijk te beperken worden aan- en uitvliegroutes vastgelegd op de bij de regeling behorende kaart. Ten slotte is voorzien in een bepaling die aangeeft gedurende welke dagen en uren van de dag de helihaven niet openstaat voor oefeningen, een en ander behoudens dringende operationele noodzaak.

De handhaving van de regels, opgenomen in de regeling, berust ingevolge de artikelen 10.40 en 10.41 van de Wet luchtvaart bij de Minister van Defensie. Aangezien het bijhouden van individuele helikopterbewegingen praktisch niet realiseerbaar is, zal voor de handhaving van het maximum aantal helikopterbewegingen worden uitgegaan van het daadwerkelijke aantal oefenweken alsmede van kernegevens en ervaringscijfers omtrent het aantal starts en landingen per oefenweek.

Omdat het in deze regeling voorziene gebruik door luchtvaartuigen niet afwijkt van het huidige feitelijke gebruik van het oefenterrein, wordt bij de voorbereiding van deze regeling de in artikel 10.39, derde lid, van de Wet luchtvaart genoemde procedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht niet toegepast. Artikel XIX, tweede lid, van de Wet van 18 december 2008, houdende wijziging van de Wet luchtvaart inzake vernieuwing van de regelgeving voor burgerluchthavens en militaire luchthavens en de decentralisatie van bevoegdheden voor burgerluchthavens naar het provinciaal bestuur (Stb. 2008, 561) opent daartoe de mogelijkheid.

DE MINISTER VAN DEFENSIE,



E. van Middelkoop

Kaart Luchthavenregeling Oirschot



Schaal 1: 10.000

Coördinaat: 51°28'42,31"N 005°21'03,28"E

Kaart schaal 1:10.000 ligt ter inzage bij de Militaire Luchtvaart Autoriteit te Den Haag.



MINISTERIE VAN DEFENSIE

Directie Juridische Zaken

Onderwerp: Luchthavenregeling Oost-Vlieland

Nummer: BS/2010033101

DE MINISTER VAN DEFENSIE

Gelet op artikel 10.39 van de Wet luchtvaart;

BESLUIT:

Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. militaire helihaven: een op een militair terrein gelegen militaire luchthaven voor gebruik door helikopters;
- b. vliegtuigbeweging: een start of een landing van een helikopter.

Artikel 2

Deze regeling is van toepassing op de militaire helihaven Oost-Vlieland.

Artikel 3

De militaire helihaven is gelegen te Vlieland en bestaat uit een cirkelvormig gebied met een straal van 50 meter rondom de coördinaat 53°17'48,72"N 005°05'08,25"E, zoals aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaart.

Artikel 4

1. De militaire helihaven staat open voor het landen en opstijgen van helikopters in gebruik bij de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.
2. Voorts staat de militaire helihaven open voor het landen en opstijgen van helikopters die een algemeen maatschappelijk belang dienen en die volgens een vrijstelling als bedoeld in artikel 10.13 van de Wet luchtvaart daartoe gerechtigd zijn.

Artikel 5

Voor het in artikel 4, eerste lid, bedoelde luchthavenluchtverkeer wordt als grenswaarde voor de geluidbelasting een maximum van 1500 vliegtuigbewegingen per jaar vastgesteld.

Artikel 6

Het luchthavenluchtverkeer vindt uitsluitend plaats met inachtneming van de in- en uitvlieg-routes die zijn aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaart.

Artikel 7

1. Geen luchtverkeer vindt plaats voor 06.00 uur en na 22.00 uur.
2. Het eerste lid vindt geen toepassing in geval van:
 - a. dringende operationele noodzaak;
 - b. vluchten die een algemeen maatschappelijk belang dienen.

Artikel 8

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 november 2010.

Artikel 9

Deze regeling wordt aangehaald als: Luchthavenregeling Oost-Vlieland.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 6 oktober 2010

DE MINISTER VAN DEFENSIE,



E. van Middelkoop

Toelichting

De voorliggende regeling betreft de vaststelling van een luchthavenregeling voor de militaire helihaven gelegen op Oost-Vlieland. Ingevolge artikel 8.1a van de Wet luchtvaart is het niet toegestaan om op een luchthaven te landen of daarvan op te stijgen zonder dat voor een luchthaven als hier bedoeld een regeling van kracht is. Incidenteel kan buiten de luchthaven worden geland en opgestegen op basis van een ministeriële vrijstelling als bedoeld in artikel 10.44 van de wet.

Het voorziene gebruik van de militaire helihaven op Oost-Vlieland betreft primair luchthavenluchtverkeer met militaire helikopters van de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

In deze regeling op basis van artikel 10.39 van de Wet luchtvaart wordt in de eerste plaats door middel van een bij de regeling behorende kaart de helihaven qua plaats bepaald. Voorts wordt een aantal voorzieningen getroffen dat ertoe strekt mogelijke hinder als gevolg van het landen en opstijgen van helikopters te beperken. Daartoe wordt bepaald voor welke soort luchtvaartuigen de helihaven openstaat en wordt een grenswaarde voor de geluidbelasting vastgesteld in de vorm van een maximum aantal vliegtuigbewegingen per jaar. Dit aantal is vastgesteld op basis van ervaringscijfers over de afgelopen jaren. Teneinde eventuele hinder voor de directe omgeving van de helihaven zoveel mogelijk te beperken, worden voorts aan- en uitvliegroutes vastgelegd op de bij de regeling behorende kaart. Ten slotte is voorzien in een bepaling die aangeeft gedurende welke uren de helihaven niet openstaat, een en ander behoudens dringende operationele noodzaak of vluchten die een algemeen maatschappelijk belang dienen.

De handhaving van de regels, opgenomen in de regeling, berust ingevolge de artikelen 10.40 en 10.41 van de Wet luchtvaart bij de Minister van Defensie.

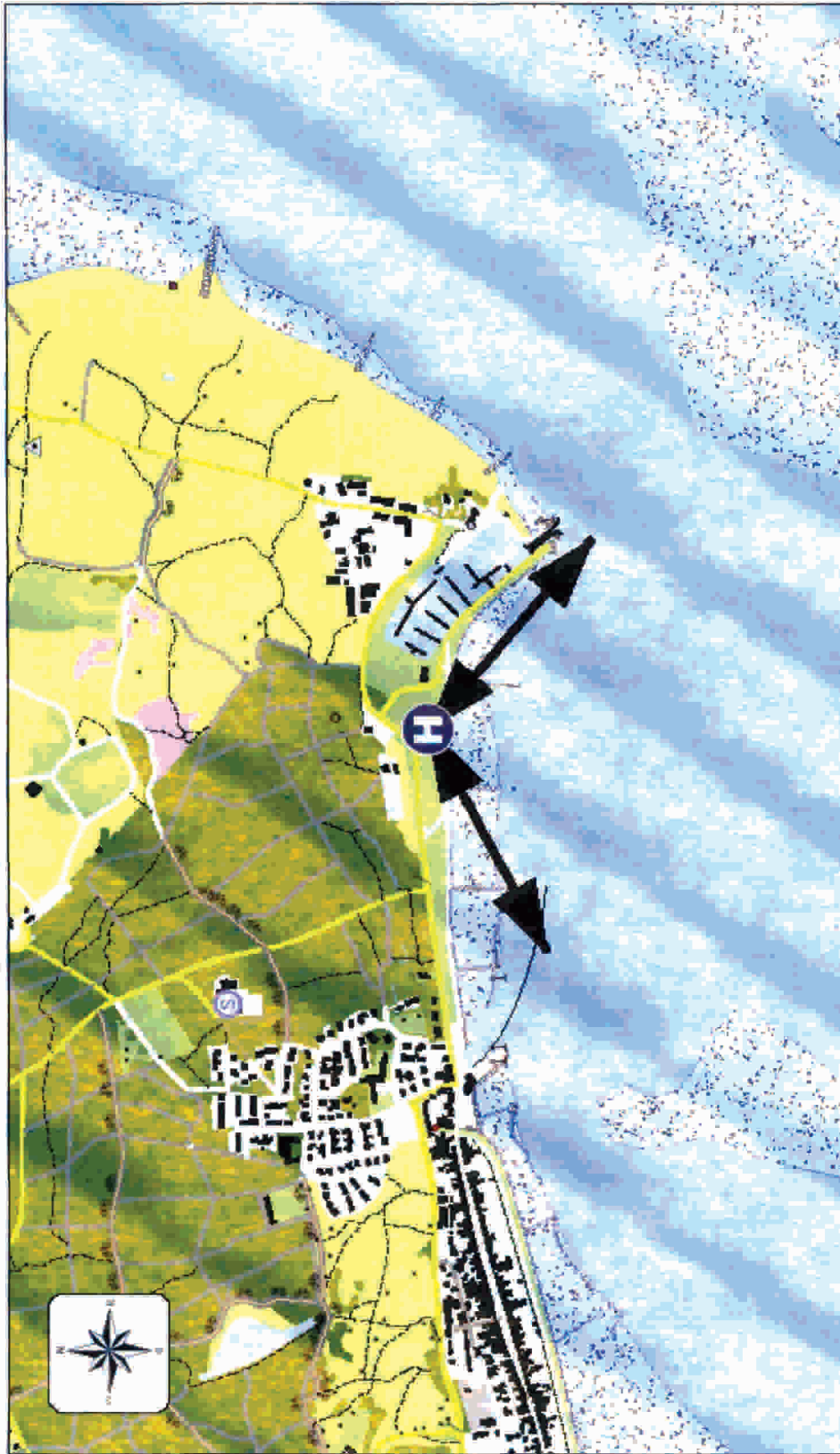
Omdat het in deze regeling voorziene gebruik door luchtvaartuigen niet afwijkt van het huidige feitelijke gebruik van de helihaven, wordt bij de voorbereiding van deze regeling de in artikel 10.39, derde lid, van de Wet luchtvaart genoemde procedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht niet toegepast. Artikel XIX, tweede lid, van de Wet van 18 december 2008, houdende wijziging van de Wet luchtvaart inzake vernieuwing van de regelgeving voor burgerluchthavens en militaire luchthavens en de decentralisatie van bevoegdheden voor burgerluchthavens naar het provinciaal bestuur (Stb. 2008, 561) opent daartoe de mogelijkheid.

DE MINISTER VAN DEFENSIE,



E. van Middelkoop

Kaart Luchthavenregeling Oost-Vlieland



Schaal 1: 10.000

Coördinaat: 53°17'48,72"N 005°05'08,25"E

Kaart schaal 1:10.000 ligt ter inzage bij de Militaire Luchtvaart Autoriteit te Den Haag.



MINISTERIE VAN DEFENSIE

Directie Juridische Zaken

Onderwerp: Luchthavenregeling Rijen

Nummer: BS/2010033105

DE MINISTER VAN DEFENSIE

Gelet op artikel 10.39 van de Wet luchtvaart;

BESLUIT:

Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. militaire helihaven: een op een militair terrein gelegen militaire luchthaven voor gebruik door helikopters;
- b. vliegtuigbeweging: een start of een landing van een helikopter.

Artikel 2

Deze regeling is van toepassing op de militaire helihaven Rijen.

Artikel 3

De militaire helihaven is gelegen te Rijen en bestaat uit een cirkelvormig gebied met een straal van 50 meter rondom de coördinaat 51°35'05,83"N 004°54'07,96"E, zoals aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaart.

Artikel 4

De militaire helihaven staat uitsluitend open voor het landen en opstijgen van helikopters in gebruik bij de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

Artikel 5

Voor het in artikel 4 bedoelde luchthavenluchtverkeer wordt als grenswaarde voor de geluidbelasting een maximum van 100 vliegtuigbewegingen per jaar vastgesteld.

Artikel 6

Het luchthavenluchtverkeer vindt uitsluitend plaats met inachtneming van de in- en uitvlieg-routes die zijn aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaart.

Artikel 7

1. Geen luchtverkeer vindt plaats voor 06.00 uur en na 22.00 uur.
2. Het eerste lid vindt geen toepassing in geval van dringende operationele noodzaak.

Artikel 8

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 november 2010.

Artikel 9

Deze regeling wordt aangehaald als: Luchthavenregeling Rijen.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 6 oktober 2010

DE MINISTER VAN DEFENSIE,

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'E' followed by a series of loops and a horizontal line at the end.

E. van Middelkoop

Toelichting

De voorliggende regeling betreft de vaststelling van een luchthavenregeling voor de militaire helihaven gelegen in Rijen. Ingevolge artikel 8.1a van de Wet luchtvaart is het niet toegestaan om op een luchthaven te landen of daarvan op te stijgen zonder dat voor een luchthaven als hier bedoeld een regeling van kracht is. Incidenteel kan buiten de luchthaven worden geland en opgestegen op basis van een ministeriële vrijstelling als bedoeld in artikel 10.44 van de wet.

Het voorziene gebruik van de militaire helihaven in Rijen betreft luchthavenluchtverkeer met militaire helikopters van de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

In deze regeling op basis van artikel 10.39 van de Wet luchtvaart wordt in de eerste plaats door middel van een bij de regeling behorende kaart de helihaven qua plaats bepaald. Voorts wordt een aantal voorzieningen getroffen dat ertoe strekt mogelijke hinder als gevolg van het landen en opstijgen van helikopters te beperken. Daartoe wordt bepaald voor welke soort luchtvaartuigen de helihaven openstaat en wordt een grenswaarde voor de geluidbelasting vastgesteld in de vorm van een maximum aantal vliegtuigbewegingen per jaar. Dit aantal is vastgesteld op basis van ervaringscijfers over de afgelopen jaren. Teneinde eventuele hinder voor de directe omgeving van de helihaven zoveel mogelijk te beperken, worden voorts aan- en uitvliegroutes vastgelegd op de bij de regeling behorende kaart. Ten slotte is voorzien in een bepaling die aangeeft gedurende welke uren de helihaven niet openstaat, een en ander behoudens dringende operationele noodzaak.

De handhaving van de regels, opgenomen in de regeling, berust ingevolge de artikelen 10.40 en 10.41 van de Wet luchtvaart bij de Minister van Defensie.

Omdat het in deze regeling voorziene gebruik door luchtvaartuigen niet afwijkt van het huidige feitelijke gebruik van de helihaven, wordt bij de voorbereiding van deze regeling de in artikel 10.39, derde lid, van de Wet luchtvaart genoemde procedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht niet toegepast. Artikel XIX, tweede lid, van de Wet van 18 december 2008, houdende wijziging van de Wet luchtvaart inzake vernieuwing van de regelgeving voor burgerluchthavens en militaire luchthavens en de decentralisatie van bevoegdheden voor burgerluchthavens naar het provinciaal bestuur (Stb. 2008, 561) opent daartoe de mogelijkheid.

DE MINISTER VAN DEFENSIE,



E. van Middelkoop

Kaart Luchthavenregeling Rijen



Schaal 1: 10.000



Coördinaat: 51°35'05,83"N 004°54'07,96"E

Kaart schaal 1:10.000 ligt ter inzage bij de Militaire Luchtvaart Autoriteit te Den Haag.



MINISTERIE VAN DEFENSIE

Directie Juridische Zaken

Onderwerp: Luchthavenregeling Stroese Zand

Nummer: BS/2010033119

DE MINISTER VAN DEFENSIE

Gelet op artikel 10.39 van de Wet luchtvaart;

BESLUIT:

Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. militaire helihaven: een op een militair oefenterrein gelegen militaire luchthaven voor gebruik door helikopters;
- b. vliegtuigbeweging: een start of een landing van een helikopter;
- c. hoveren: het stilhangen van een helikopter op geringe hoogte boven de grond.

Artikel 2

Deze regeling is van toepassing op de militaire helihaven op het militaire oefenterrein Stroese Zand.

Artikel 3

De militaire helihaven is gelegen te Stroe en bestaat uit een cirkelvormig gebied met een straal van 50 meter rondom de coördinaat 52°12'01,13"N 005°43'46,38"E, zoals aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaart.

Artikel 4

De militaire helihaven staat uitsluitend open voor het landen en opstijgen van helikopters in gebruik bij de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

Artikel 5

1. Voor het in artikel 4 bedoelde luchthavenluchtverkeer wordt als grenswaarde voor de geluidbelasting een maximum van 300 vliegtuigbewegingen per jaar vastgesteld.
2. Hoveren vindt plaats in aaneengesloten periodes van maximaal 15 minuten, met een maximum van 180 minuten per dag.

Artikel 6

Het luchthavenluchtverkeer vindt uitsluitend plaats met inachtneming van de in- en uitvliegroutes die zijn aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaart.

Artikel 7

1. Geen luchtverkeer vindt plaats:

- a. op vrijdag na 16.00 uur;
- b. op zaterdag voor 10.00 uur en na 17.00 uur, en
- c. op zon- en feestdagen.

2. Op maandag tot en met donderdag vinden voor 09.00 uur en na 23.00 uur geen groot-schalige helikopterverplaatsingen plaats.

3. Het eerste lid vindt geen toepassing in geval van dringende operationele noodzaak.

Artikel 8

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 november 2010.

Artikel 9

Deze regeling wordt aangehaald als: Luchthavenregeling Stroese Zand.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 6 oktober 2010

DE MINISTER VAN DEFENSIE,



E. van Middelkoop

Toelichting

De voorliggende regeling betreft de vaststelling van een luchthavenregeling voor de militaire helihaven, gelegen op het militaire oefenterrein Stroese Zand. Ingevolge artikel 8.1a van de Wet luchtvaart is het niet toegestaan om op een luchthaven te landen of daarvan op te stijgen zonder dat voor een luchthaven als hier bedoeld een regeling van kracht is. Incidenteel kan buiten de luchthaven worden geland en opgestegen op basis van een ministeriële vrijstelling als bedoeld in artikel 10.44 van de wet.

Het voorziene gebruik van de militaire helihaven op het Stroese Zand betreft luchthavenluchtverkeer met militaire helikopters van de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

In deze regeling op basis van artikel 10.39 van de Wet luchtvaart wordt in de eerste plaats door middel van een bij de regeling behorende kaart het luchthavengebied vastgesteld. Voorts wordt een aantal voorzieningen getroffen dat ertoe strekt mogelijke hinder als gevolg van het landen en opstijgen van luchtvaartuigen te beperken. Daartoe wordt bepaald voor welke luchtvaartuigen de helihaven openstaat – voor deze helihaven betreft het militaire helikopters – en wordt een grenswaarde voor de geluidbelasting vastgesteld in de vorm van een maximum aantal vliegtuigbewegingen per jaar. Het aantal is voor helikopters vastgesteld op basis van het gebruik van het Stroese Zand gedurende 40 oefenweken per jaar door met name de Luchtmobiele brigade en incidenteel gebruik buiten deze oefenweken. Dit aantal bedraagt 300 vliegtuigbewegingen per jaar, waarmee de geluidbelasting binnen de begrenzing van de helihaven blijft. Het zogenaamde hoveren door helikopters – waarbij de helikopter op geringe hoogte boven de grond stilhangt om bijvoorbeeld personen of lading af te zetten – is ter beperking van de geluidhinder gebonden aan een maximum duur. Teneinde eventuele hinder voor de directe omgeving van de helihaven zoveel mogelijk te beperken worden aan- en uitvliegroutes vastgelegd op de bij de regeling behorende kaart. Ten slotte is voorzien in een bepaling die aangeeft gedurende welke dagen en uren van de dag de helihaven niet openstaat voor oefeningen, een en ander behoudens dringende operationele noodzaak.

De handhaving van de regels, opgenomen in de regeling, berust ingevolge de artikelen 10.40 en 10.41 van de Wet luchtvaart bij de Minister van Defensie. Aangezien het bijhouden van individuele helikopterbewegingen praktisch niet realiseerbaar is, zal voor de handhaving van het maximum aantal helikopterbewegingen worden uitgegaan van het daadwerkelijke aantal oefenweken alsmede van kerngegevens en ervaringscijfers omtrent het aantal starts en landingen per oefenweek.

Omdat het in deze regeling voorziene gebruik door luchtvaartuigen niet afwijkt van het huidige feitelijke gebruik van het oefenterrein, wordt bij de voorbereiding van deze regeling de in artikel 10.39, derde lid, van de Wet luchtvaart genoemde procedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht niet toegepast. Artikel XIX, tweede lid, van de Wet van 18 december 2008, houdende wijziging van de Wet luchtvaart inzake vernieuwing van de regelgeving voor burgerluchthavens en militaire luchthavens en de decentralisatie van bevoegdheden voor burgerluchthavens naar het provinciaal bestuur (Stb. 2008, 561) opent daartoe de mogelijkheid.

DE MINISTER VAN DEFENSIE,



E. van Middelkoop

Kaart Luchthavenregeling Stroese Zand



Schaal 1: 10.000



Coördinaat: 52°12' 01,13"N 005°43'46,38"E

Kaart schaal 1:10.000 ligt ter inzage bij de Militaire Luchtvaart Autoriteit te Den Haag.



MINISTERIE VAN DEFENSIE

Directie Juridische Zaken

Onderwerp: Luchthavenregeling Vlasakkers

Nummer: BS/2010033127

DE MINISTER VAN DEFENSIE

Gelet op artikel 10.39 van de Wet luchtvaart;

BESLUIT:

Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. militaire helihaven: een op een militair oefenterrein gelegen militaire luchthaven voor gebruik door helikopters;
- b. vliegtuigbeweging: een start of een landing van een helikopter;
- c. hoveren: het stilhangen van een helikopter op geringe hoogte boven de grond.

Artikel 2

Deze regeling is van toepassing op de militaire helihavens op het militaire oefenterrein Vlasakkers.

Artikel 3

De militaire helihavens zijn gelegen te Soesterberg en bestaan uit twee cirkelvormige gebieden met een straal van 50 meter rondom de coördinaat 52°08'26,78"N 005°20'11,54"E en de coördinaat 52°08'23,08"N 005°20'01,87"E, zoals aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaart.

Artikel 4

De militaire helihavens staan uitsluitend open voor het landen en opstijgen van helikopters in gebruik bij de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

Artikel 5

1. Voor het in artikel 4 bedoelde luchthavenluchtverkeer wordt als grenswaarde voor de geluidbelasting voor de twee gebieden gezamenlijk een maximum van 400 vliegtuigbewegingen per jaar vastgesteld.
2. Hoveren vindt plaats in aaneengesloten periodes van maximaal 15 minuten, met een maximum van 180 minuten per dag.

Artikel 6

Het luchthavenluchtverkeer vindt uitsluitend plaats met inachtneming van de in- en uitvlieg-routes die zijn aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaart.

Artikel 7

1. Geen luchtverkeer vindt plaats:

- a. op vrijdag na 16.00 uur;
- b. op zaterdag voor 10.00 uur en na 17.00 uur, en
- c. op zon- en feestdagen.

2. Op maandag tot en met donderdag vinden voor 09.00 uur en na 23.00 uur geen groot-schalige helikopterverplaatsingen plaats.

3. Het eerste lid vindt geen toepassing in geval van dringende operationele noodzaak.

Artikel 8

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 november 2010.

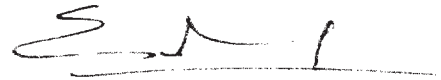
Artikel 9

Deze regeling wordt aangehaald als: Luchthavenregeling Vlasakkers.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 6 oktober 2010

DE MINISTER VAN DEFENSIE,



E. van Middelkoop

Toelichting

De voorliggende regeling betreft de vaststelling van een luchthavenregeling voor de militaire helihavens, gelegen op het militaire oefenterrein Vlasakkers. Ingevolge artikel 8.1a van de Wet luchtvaart is het niet toegestaan om op een luchthaven te landen of daarvan op te stijgen zonder dat voor een luchthaven als hier bedoeld een regeling van kracht is. Incidenteel kan buiten de luchthaven worden geland en opgestegen op basis van een ministeriële vrijstelling als bedoeld in artikel 10.44 van de wet.

Het voorziene gebruik van de militaire helihavens op de Vlasakkers betreft luchthavenluchtverkeer met militaire helikopters van de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

In deze regeling op basis van artikel 10.39 van de Wet luchtvaart worden in de eerste plaats door middel van bij de regeling behorende kaart de luchthavengebieden vastgesteld. Voorts wordt een aantal voorzieningen getroffen dat ertoe strekt mogelijke hinder als gevolg van het landen en opstijgen van luchtvaartuigen te beperken. Daartoe wordt bepaald voor welke luchtvaartuigen de helihavens openstaan – voor deze helihavens betreft het militaire helikopters – en wordt een grenswaarde voor de geluidbelasting vastgesteld in de vorm van een maximum aantal vliegtuigbewegingen per jaar. Het aantal is voor helikopters vastgesteld op basis van het gebruik van de Vlasakkers gedurende 40 oefenweken per jaar door met name de Luchtmobiele brigade en incidenteel gebruik buiten deze oefenweken. Dit aantal bedraagt 400 vliegtuigbewegingen per jaar, waarmee de geluidbelasting binnen de begrenzing van de helihavens blijft. Het zogenaamde hoveren door helikopters – waarbij de helikopter op geringe hoogte boven de grond stilhangt om bijvoorbeeld personen of lading af te zetten – is ter beperking van de geluidhinder gebonden aan een maximum duur. Teneinde eventuele hinder voor de directe omgeving van de helihavens zoveel mogelijk te beperken worden aan- en uitvliegroutes vastgelegd op de bij de regeling behorende kaart. Ten slotte is voorzien in een bepaling die aangeeft gedurende welke dagen en uren van de dag de helihavens niet openstaan voor oefeningen, een en ander behoudens dringende operationele noodzaak.

De handhaving van de regels, opgenomen in de regeling, berust ingevolge de artikelen 10.40 en 10.41 van de Wet luchtvaart bij de Minister van Defensie. Aangezien het bijhouden van individuele helikopterbewegingen praktisch niet realiseerbaar is, zal voor de handhaving van het maximum aantal helikopterbewegingen worden uitgegaan van het daadwerkelijke aantal oefenweken alsmede van kerngegevens en ervaringscijfers omtrent het aantal starts en landingen per oefenweek.

Omdat het in deze regeling voorziene gebruik door luchtvaartuigen niet afwijkt van het huidige feitelijke gebruik van het oefenterrein, wordt bij de voorbereiding van deze regeling de in artikel 10.39, derde lid, van de Wet luchtvaart genoemde procedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht niet toegepast. Artikel XIX, tweede lid, van de Wet van 18 december 2008, houdende wijziging van de Wet luchtvaart inzake vernieuwing van de regelgeving voor burgerluchthavens en militaire luchthavens en de decentralisatie van bevoegdheden voor burgerluchthavens naar het provinciaal bestuur (Stb. 2008, 561) opent daartoe de mogelijkheid.

DE MINISTER VAN DEFENSIE,



E. van Middelkoop

Kaart Luchthavenregeling Vlasackers



Schaal 1: 10.000
Coördinaat 1: 52°08'26,78"N 005°20'11,54"E
Coördinaat 2: 52°08'23,08"N 005°20'01,87"E



Kaart schaal 1:10.000 ligt ter inzage bij de Militaire Luchtvaart Autoriteit te Den Haag.



MINISTERIE VAN DEFENSIE

Directie Juridische Zaken

Onderwerp: Luchthavenregeling Vliehors

Nummer: BS/2010033142

DE MINISTER VAN DEFENSIE

Gelet op artikel 10.39 van de Wet luchtvaart;

BESLUIT:

Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. militaire helihaven: een op een militair terrein gelegen militaire luchthaven voor gebruik door helikopters;
- b. vliegtuigbeweging: een start of een landing van een helikopter.

Artikel 2

Deze regeling is van toepassing op de militaire helihaven Vliehors.

Artikel 3

De militaire helihaven is gelegen te Vlieland en bestaat uit een cirkelvormig gebied met een straal van 50 meter rondom de coördinaat 53°14'30,67"N 004°55'21,50"E, zoals aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaart.

Artikel 4

De militaire helihaven staat uitsluitend open voor het landen en opstijgen van helikopters in gebruik bij de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

Artikel 5

Voor het in artikel 4 bedoelde luchthavenluchtverkeer wordt als grenswaarde voor de geluidbelasting een maximum van 60 vliegtuigbewegingen per jaar vastgesteld.

Artikel 6

Het luchthavenluchtverkeer vindt uitsluitend plaats met inachtneming van de in- en uitvliegroutes die zijn aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaart.

Artikel 7

1. Geen luchtverkeer vindt plaats:
 - a. op vrijdag na 16.00 uur;
 - b. op zaterdag, zondag en feestdagen.
2. Het eerste lid vindt geen toepassing in geval van dringende operationele noodzaak.

Artikel 8

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 november 2010.

Artikel 9

Deze regeling wordt aangehaald als: Luchthavenregeling Vliehors.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 6 oktober 2010

DE MINISTER VAN DEFENSIE,

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and a long horizontal stroke at the end, representing the name E. van Middelkoop.

E. van Middelkoop

Toelichting

De voorliggende regeling betreft de vaststelling van een luchthavenregeling voor de militaire helihaven Vliehors gelegen op Vlieland. Ingevolge artikel 8.1a van de Wet luchtvaart is het niet toegestaan om op een luchthaven te landen of daarvan op te stijgen zonder dat voor een luchthaven als hier bedoeld een regeling van kracht is. Incidenteel kan buiten de luchthaven worden geland en opgestegen op basis van een ministeriële vrijstelling als bedoeld in artikel 10.44 van de wet.

Het voorziene gebruik van de militaire helihaven Vliehors betreft luchthavenluchtverkeer met militaire helikopters van de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

In deze regeling op basis van artikel 10.39 van de Wet luchtvaart wordt in de eerste plaats door middel van een bij de regeling behorende kaart de helihaven qua plaats bepaald. Voorts wordt een aantal voorzieningen getroffen dat ertoe strekt mogelijke hinder als gevolg van het landen en opstijgen van helikopters te beperken. Daartoe wordt bepaald voor welke soort luchtvaartuigen de helihaven openstaat en wordt een grenswaarde voor de geluidbelasting vastgesteld in de vorm van een maximum aantal vliegtuigbewegingen per jaar. Dit aantal is vastgesteld op basis van ervaringscijfers over de afgelopen jaren. Teneinde eventuele hinder voor de directe omgeving van de helihaven zoveel mogelijk te beperken, worden voorts aan- en uitvliegroutes vastgelegd op de bij de regeling behorende kaart. Ten slotte is voorzien in een bepaling die aangeeft gedurende welke uren en dagen de helihaven niet openstaat, een en ander behoudens dringende operationele noodzaak.

De handhaving van de regels, opgenomen in de regeling, berust ingevolge de artikelen 10.40 en 10.41 van de Wet luchtvaart bij de Minister van Defensie.

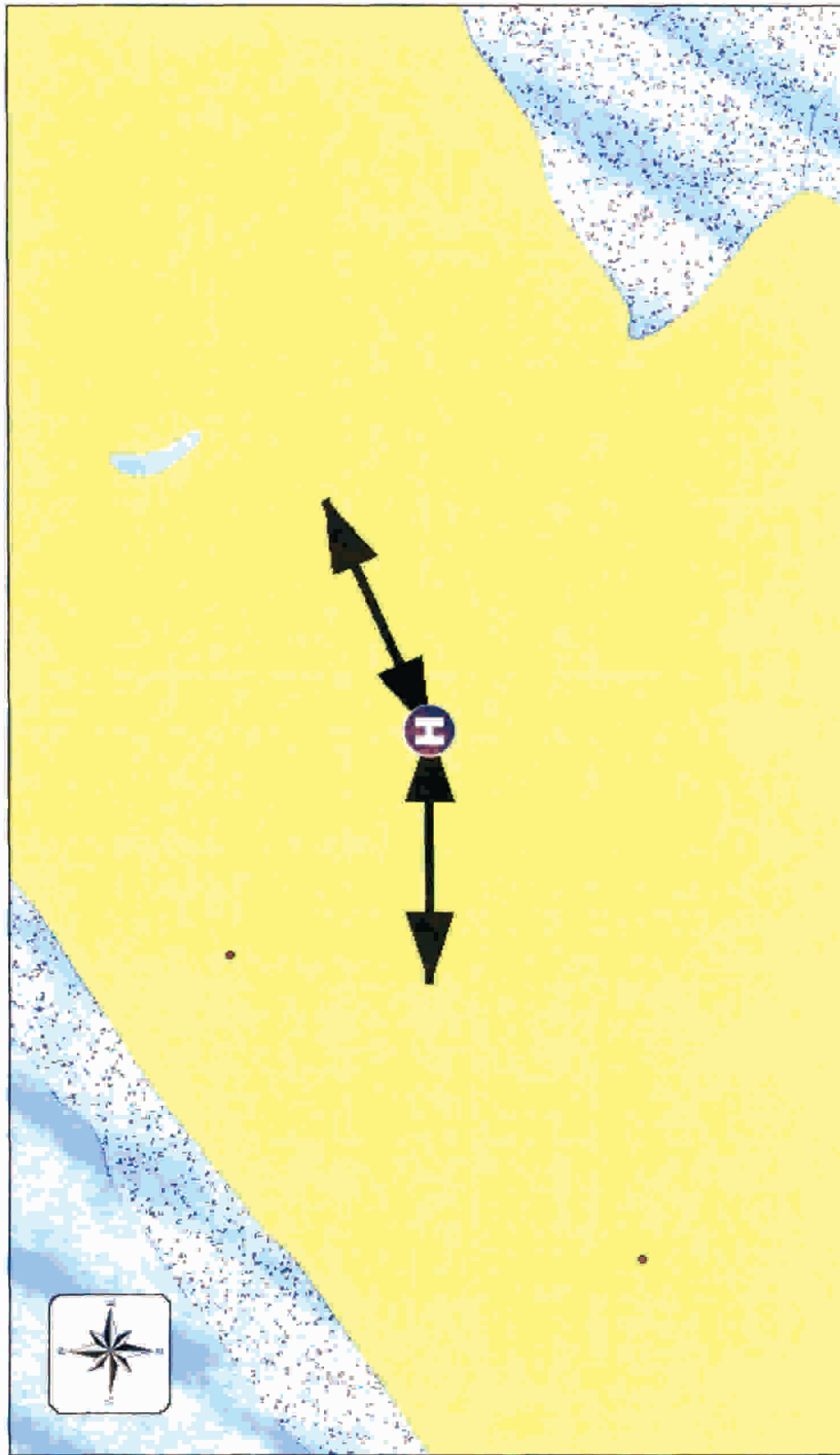
Omdat het in deze regeling voorziene gebruik door luchtvaartuigen niet afwijkt van het huidige feitelijke gebruik van de helihaven, wordt bij de voorbereiding van deze regeling de in artikel 10.39, derde lid, van de Wet luchtvaart genoemde procedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht niet toegepast. Artikel XIX, tweede lid, van de Wet van 18 december 2008, houdende wijziging van de Wet luchtvaart inzake vernieuwing van de regelgeving voor burgerluchthavens en militaire luchthavens en de decentralisatie van bevoegdheden voor burgerluchthavens naar het provinciaal bestuur (Stb. 2008, 561) opent daartoe de mogelijkheid.

DE MINISTER VAN DEFENSIE,



E. van Middelkoop

Kaart Luchthavenregeling Vlieehors



Kaart schaal 1:10.000 ligt ter inzage bij de Militaire Luchtvaart Autoriteit te Den Haag.



MINISTERIE VAN DEFENSIE

Directie Juridische Zaken

Onderwerp: Luchthavenregeling Waalsdorpervlakte

Nummer: BS/2010033146

DE MINISTER VAN DEFENSIE

Gelet op artikel 10.39 van de Wet luchtvaart;

BESLUIT:

Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. militaire helihaven: een op een militair terrein gelegen militaire luchthaven voor gebruik door helikopters;
- b. vliegtuigbeweging: een start of een landing van een helikopter.

Artikel 2

Deze regeling is van toepassing op de militaire helihaven Waalsdorpervlakte.

Artikel 3

De militaire helihaven is gelegen te Den Haag en bestaat uit een cirkelvormig gebied met een straal van 50 meter rondom de coördinaat 52°06'47,35"N 004°19'28,41"E, zoals aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaart.

Artikel 4

1. De militaire helihaven staat open voor het landen en opstijgen van helikopters in gebruik bij de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.
2. Voorts staat de militaire helihaven open voor het landen en opstijgen van helikopters die een algemeen maatschappelijk belang dienen en die volgens een vrijstelling als bedoeld in artikel 10.13 van de Wet luchtvaart daartoe gerechtigd zijn.

Artikel 5

Voor het in artikel 4, eerste lid, bedoelde luchthavenluchtverkeer wordt als grenswaarde voor de geluidbelasting een maximum van 150 vliegtuigbewegingen per jaar vastgesteld.

Artikel 6

Het luchthavenluchtverkeer vindt uitsluitend plaats met inachtneming van de in- en uitvlieg-routes die zijn aangegeven op de in de bijlage bij deze regeling opgenomen kaart.

Artikel 7

1. Geen luchtverkeer vindt plaats voor 06.00 uur en na 22.00 uur.
2. Het eerste lid vindt geen toepassing in geval van:
 - a. dringende operationele noodzaak;
 - b. vluchten die een algemeen maatschappelijk belang dienen.

Artikel 8

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 november 2010.

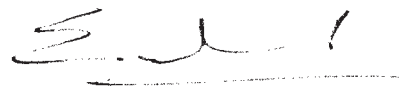
Artikel 9

Deze regeling wordt aangehaald als: Luchthavenregeling Waalsdorpervlakte.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 6 oktober 2010

DE MINISTER VAN DEFENSIE,



E. van Middelkoop

Toelichting

De voorliggende regeling betreft de vaststelling van een luchthavenregeling voor de militaire helihaven Waalsdorpervlakte gelegen in Den Haag. Ingevolge artikel 8.1a van de Wet luchtvaart is het niet toegestaan om op een luchthaven te landen of daarvan op te stijgen zonder dat voor een luchthaven als hier bedoeld een regeling van kracht is. Incidenteel kan buiten de luchthaven worden geland en opgestegen op basis van een ministeriële vrijstelling als bedoeld in artikel 10.44 van de wet.

Het voorziene gebruik van de militaire helihaven Waalsdorpervlakte betreft primair luchthavenluchtverkeer met militaire helikopters van de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht.

In deze regeling op basis van artikel 10.39 van de Wet luchtvaart wordt in de eerste plaats door middel van een bij de regeling behorende kaart de helihaven qua plaats bepaald. Voorts wordt een aantal voorzieningen getroffen dat ertoe strekt mogelijke hinder als gevolg van het landen en opstijgen van helikopters te beperken. Daartoe wordt bepaald voor welke soort luchtvaartuigen de helihaven openstaat en wordt een grenswaarde voor de geluidbelasting vastgesteld in de vorm van een maximum aantal vliegtuigbewegingen per jaar. Dit aantal is vastgesteld op basis van ervaringscijfers over de afgelopen jaren. Teneinde eventuele hinder voor de directe omgeving van de helihaven zoveel mogelijk te beperken, worden voorts aan- en uitvliegroutes vastgelegd op de bij de regeling behorende kaart. Ten slotte is voorzien in een bepaling die aangeeft gedurende welke uren de helihaven niet openstaat, een en ander behoudens dringende operationele noodzaak of vluchten die een algemeen maatschappelijk belang dienen.

De handhaving van de regels, opgenomen in de regeling, berust ingevolge de artikelen 10.40 en 10.41 van de Wet luchtvaart bij de Minister van Defensie.

Omdat het in deze regeling voorziene gebruik door luchtvaartuigen niet afwijkt van het huidige feitelijke gebruik van de helihaven, wordt bij de voorbereiding van deze regeling de in artikel 10.39, derde lid, van de Wet luchtvaart genoemde procedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht niet toegepast. Artikel XIX, tweede lid, van de Wet van 18 december 2008, houdende wijziging van de Wet luchtvaart inzake vernieuwing van de regelgeving voor burgerluchthavens en militaire luchthavens en de decentralisatie van bevoegdheden voor burgerluchthavens naar het provinciaal bestuur (Stb. 2008, 561) opent daartoe de mogelijkheid.

DE MINISTER VAN DEFENSIE,



E. van Middelkoop

Kaart Luchthavenregeling Waalsdorpervlakte



Kaart schaal 1:10.000 ligt ter inzage bij de Militaire Luchtvaart Autoriteit te Den Haag.