

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA Den Haag

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6  
2597 JG Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag  
T 070 456 00 00  
F 070 456 11 11

**Kenmerk**  
IenM/VI-2012/467

**Uw kenmerk**  
2012Z02130

Datum 2 maart 2012  
Betreft beantwoording vragen van de leden Holtackers, Omtzigt over  
benzeenconcentratie op het meetpunt A15 Botlek

Geachte voorzitter,

Bijgaand zend ik u, mede namens de staatssecretaris van Sociale zaken en  
Werkgelegenheid de antwoorden op de vragen van de leden Holtackers en  
Omtzigt (CDA) over het benzeenconcentratie op het meetpunt A15 Botlek  
(ingezonden 7 februari 2012).

1. Heeft u kennisgenomen van het feit dat de benzeenconcentratie op  
zaterdag 4 februari 2012 tegen het einde van de dag een piek bereikte van  
75  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  op het meetpunt A15 Botlek, terwijl de grenswaarde 5  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   
bedraagt? <sup>1</sup>
1. Op zaterdag 4 februari 2012 is inderdaad een kortstondige piek gemeten in  
het meetnet luchtkwaliteit op het meetpunt A15 Botlek. De genoemde  
grenswaarde heeft betrekking op een jaargemiddelde situatie en kan daarom  
niet worden gebruikt bij het toetsen van een kortstondige piek.
2. Bent u ervan op de hoogte dat de World Health Organization schrijft dat  
"Benzene is carcinogenic to humans and no safe level of exposure can be  
recommended"?<sup>2</sup>
2. Ja.  
De huidige EU grenswaarde is vanaf 1 januari 2010 voor milieu 5  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Het  
gaat hierbij om jaargemiddelde waarden en niet om een piekbelasting die  
gedurende een korte tijd kan optreden.  
De Europees geharmoniseerde grenswaarde voor arbeidsveiligheid kent een  
maximum van 3,25  $\text{mg}/\text{m}^3$ .

<sup>1</sup> <http://www.dcmr.nl/luchtkwaliteit/Benzeen.htm> WHO, Exposure to Benzene, A major  
public health concern, 2010.

<sup>2</sup> <http://www.who.int/ipcs/features/benzene.pdf>

3. Heeft enig bedrijf of particulier een melding gemaakt van een incident op 4 februari 2012 of 5 februari 2012? Zo ja, kunt u de details van de melding geven (tijdstip van incident, tijdstip van melding, aard en omvang van het lek)?
3. Nee, er is geen melding gemaakt van een incident door een bedrijf of particulier.
4. Waarom bevat de website van Milieudienst Rijnmond (DCMR) geen gegevens over een incident op haar homepage of melding van een incident waarnaar onderzoek verricht wordt?
4. Over de benzeenpiek van zaterdag 4 februari heeft de DCMR een dag later bericht in de rubriek Actueel, te benaderen via de homepage. Op maandag 6 februari werd een follow-up gepubliceerd.

Procedure is dat de DCMR bij incidenten waarover 15 of meer klachten komen, een bericht plaatst. Naar aanleiding van de benzeenpiek en de onrust die dat gaf, is de procedure uitgebreid: bij bepaalde hoge benzeenpieken, zoals die van zaterdag 4 februari, publiceert de DCMR zo snel mogelijk een melding op de website met informatie over het onderzoek. Zo snel mogelijk betekent: binnen een uur nadat de meldkamer het signaal heeft ontvangen.

Ter ondersteuning van de communicatie over benzeen staat vanaf 16 februari ook achtergrondinformatie over benzeenemissies en -pieken op de DCMR-website.

5. Welke actie is ondernomen om de bron van het lek te achterhalen, indien er geen spontane melding van het incident heeft plaatsgevonden?
6. Klopt het dat de windrichting op het moment van het lek zuidwest was? Welke bedrijven en bedrijventerreinen, waar benzeen verwerkt wordt, liggen er ten zuidwesten van het meetpunt?
7. Is er contact geweest met deze bedrijven over een mogelijk lek? Kunt u een kaart van het gebied bijvoegen, waarop het meetpunt is aangegeven en de bedrijven(terreinen) die zich binnen drie kilometer van het meetpunt bevinden?
- 5, 6 en 7. Op zaterdag 4 februari 2012 is er bij de DCMR luchtkwaliteit-monitoringslocatie 'A15 Botlek' een korte maar hevige benzeenpiek vastgesteld.

Hoewel de gemeten benzeenconcentratie erg hoog was, was de tijdsduur kort en werd er hierbij geen formele grenswaarde of alarmdrempel overschreden.

Er heeft onderzoek plaatsgevonden naar de veroorzaker van deze zeer kortdurende en hoge concentratie Benzeen.

Het onderzoek bestond uit de volgende activiteiten:

- pluimanalyse op basis van meetgegevens via het meetpunt en aanvullende e-nose waarnemingen;

- drie veldbezoeken door de uitrukdienst van de Meldkamer Rijnmond teneinde mogelijke bronnen van de benzeenverontreiniging te kunnen identificeren;
- opvragen van relevante informatie bij wegbeheerder en brugbeheerder;
- analyse van radarbeelden en daaropvolgend bezoek aan een tanker door DCMR.

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**

**Kenmerk**  
IenM/VI-2012/467

Ten tijde van de vastgestelde piek kwam de wind inderdaad vanuit zuid tot zuid-westelijke richting (180- 220°), met een snelheid van 1 tot 2 m/s.

Dat is aanleiding geweest om de bron ten zuiden van het meetpunt te rechercheren. Contact is dan ook gelegd met instanties die daar bedrijfsmatige activiteiten uitvoerden die mogelijk tot benzeenemissies hebben geleid.

Uit nader onderzoek van de DCMR blijkt dat de piek mogelijk is veroorzaakt door vorstproblemen bij een installatie van de NAM. Daarbij is aardgas bij een veiligheidsklep vrijgekomen. NAM heeft maatregelen genomen om herhaling te voorkomen.

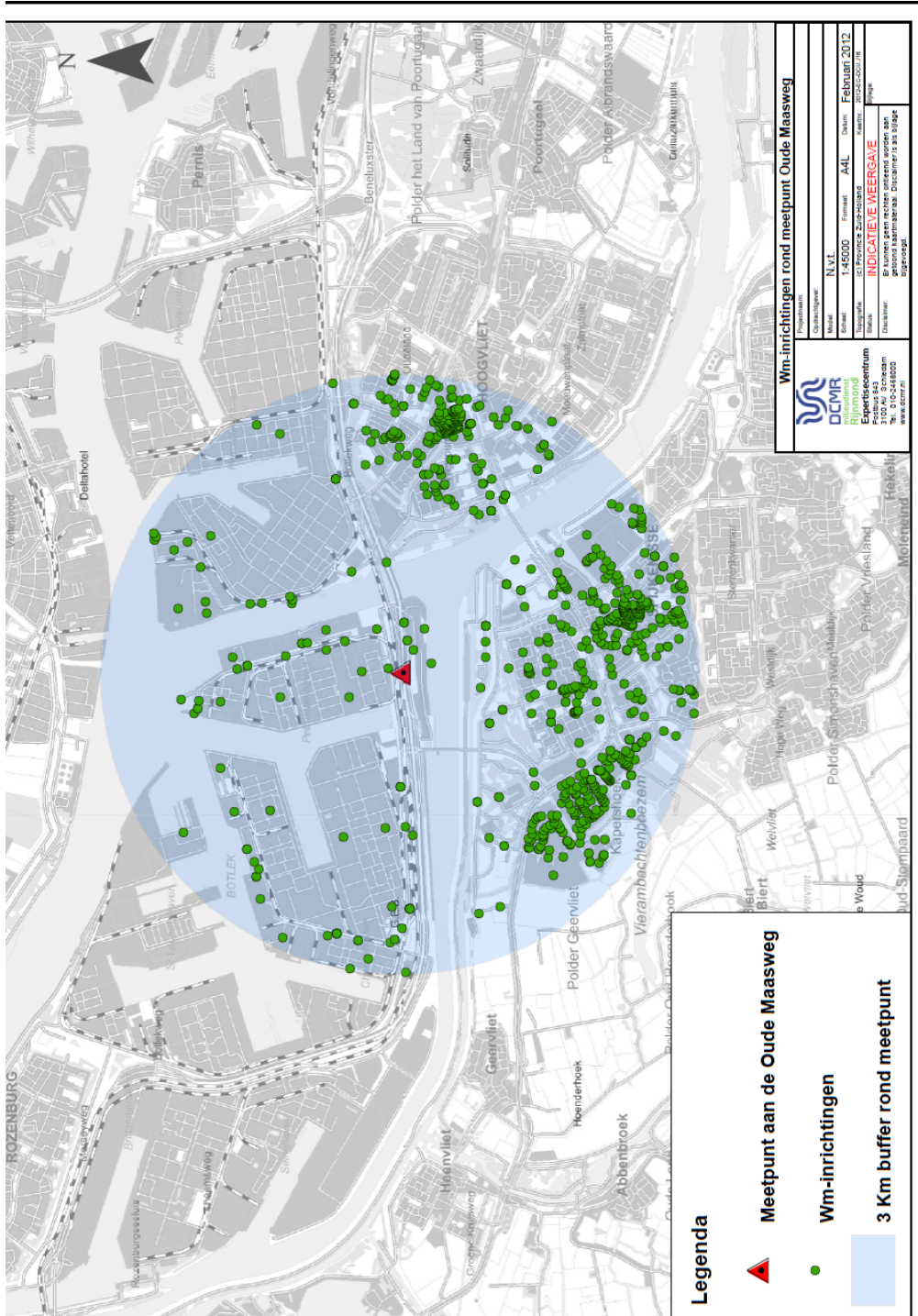
Een kaartje met bedrijventerreinen binnen 3 kilometer van het meetpunt treft u aan in de bijlage.

8. Welke gevolgen verbindt u aan dit incident voor het toezicht op het bedrijf waar dit lek zich heeft voorgedaan?
8. Uitgaande van het persbericht van DCMR worden de installaties gekenmerkt als mijnbouwinstallaties. Dat betekent dat de dienst Staatstoezicht op de Mijnen (SodM) toezichthouder is. SodM doet nader onderzoek naar de oorzaken van de gaslekkages op de locaties.
9. Wilt u deze vragen op een zo kort mogelijke termijn beantwoorden, tezamen met de vragen van 26 januari 2012 inzake het artikel "Inspectie dreigt met exploitatieverbod Odfjell" en ruim voor het algemeen overleg Externe veiligheid op 6 maart 2012?
9. Ik doe mijn uiterste best om beide sets vragen zo snel mogelijk te beantwoorden




Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Joop Atsma



**Legenda**

-  Meetpunt aan de Oude Maasweg
-  Wm-richtingen
-  3 Km buffer rond meetpunt

**Wm-richtingen rond meetpunt Oude Maasweg**

Opdrachtnummer	N.V.I.	Formaat	A4L	Datum	Februari 2012
Maat	1:4.500	Project	01-000000-Zuid-0000000	Opdracht	0000000001
Tussentitel	01-000000-Zuid-0000000				
Status	<b>INDICATIEVE MEERGAVE</b>				
Opsteller	Er kunnen geen rechten ontleend worden aan gevoed kaartenmaterieel. Opsteller is als volgt aangegeven:				

**DCMR**  
Rijmond  
Expertisecentrum  
Rijmond  
3100 AV Spijkendam  
T: 010-3480000  
www.dcmr.nl

Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu

**Kenmerk**  
IenM/VI-2012/467