

## Ministerie van Buitenlandse Zaken

Aan de Voorzitter van de  
Tweede Kamer der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
Den Haag

**Directie Europa**  
Bezuidenhoutseweg 67  
2594 AC Den Haag  
Postbus 20061  
Nederland  
[www.minbuza.nl](http://www.minbuza.nl)

**Contactpersoon**

T 070 348 5351  
F  
Margot-  
van.Nistelrooij@minbuza.nl

Datum 26 maart 2012

Betreft Beantwoording vragen van het lid Albayrak over het bericht dat de  
samenwerkingsovereenkomst tussen Havenbedrijf Rotterdam en de haven  
van het Roemeense Constanza op losse schroeven staat

**Onze Referentie**  
DEU-0261/12

**Uw Referentie**  
2012Z03814

Hierbij bied ik u, mede namens de Staatssecretaris van Economische Zaken,  
Landbouw en Innovatie, de antwoorden aan op de schriftelijke vragen gesteld  
door het lid Albayrak over het bericht dat de samenwerkingsovereenkomst tussen  
Havenbedrijf Rotterdam en de haven van het Roemeense Constanza op losse  
schroeven staat. Deze vragen werden ingezonden op 1 maart 2012 met kenmerk  
2012Z03814.

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,

Ben Knapen

**Antwoorden van Ben Knapen, Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken op vragen van het lid Albayrak (PvdA) over het bericht dat de samenwerkingsovereenkomst tussen Havenbedrijf Rotterdam en de haven van het Roemeense Constanza op losse schroeven staat.**

Directie Europa

Onze Referentie  
DEU-0261/12

**Vraag 1**

Bent u bekend met het artikel "Deal met Roemenen op losse schroeven"<sup>1</sup>?

**Antwoord**

Ja.

**Vraag 2**

Wat is uw reactie op de uitspraak van de directeur van de Nederlandse-Roemeense Kamer Van Koophandel die aangeeft dat door het recente ingestelde PVV meldpunt en het Nederlandse veto tegen de toetreding van Roemenië en Bulgarije tot de Schengenzone 'de goede reputatie van het betrouwbare tolerante Nederland en zijn bedrijfsleven zwaar beschadigd (is)'? Deelt u deze mening? Indien nee, waarom niet?

**Antwoord**

Er is intensief en goed contact tussen beide regeringen en de Roemeense autoriteiten zijn zich er van bewust dat dit meldpunt geen initiatief is van de Nederlandse regering. Er is sprake van goede samenwerking op diverse onderwerpen en regelmatig vinden bilaterale gesprekken plaats over de Nederlandse en Roemeense opvattingen, ook over zaken als Schengen en arbeidsmigratie.

**Vraag 3**

Kunt u aangeven wat de gevolgen voor de Nederlandse economie kunnen zijn indien het convenant dat vorig jaar tussen Havenbedrijf Rotterdam en de haven van Constanza is afgesloten, niet uitgevoerd gaat worden?

**Antwoord**

Ik heb geen aanwijzingen dat de samenwerkingsovereenkomst tussen deze partijen niet uitgevoerd zou worden.

**Vraag 4**

Kunt u aangeven of de haven van Constanza inmiddels voorbereidende gesprekken aan het voeren is met andere landen en niet meer enkel en alleen met Nederland? Indien ja, wat is uw reactie op deze ontwikkeling?

**Antwoord**

Ik heb geen inzicht in de gesprekken die de haven van Constanza voert. Bij hoogwaardige investeringsprojecten als de ontwikkeling van het havengebied Constanza, kijken de Roemeense autoriteiten naar de diverse internationale partijen die daar onderscheidende expertise in hebben. Het Havenbedrijf Rotterdam is één van deze partijen.

---

<sup>1</sup> Financieel Dagblad, 27 februari 2012