



> Retouradres Postbus 20701 2500 ES Den Haag

de Voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Plein 2  
2511 CR Den Haag

**Ministerie van Defensie**

Plein 4  
MPC 58 B  
Postbus 20701  
2500 ES Den Haag  
[www.defensie.nl](http://www.defensie.nl)

Datum 27 maart 2012  
Betreft Schriftelijke vragen over het bijstellen van de prestatie-eisen van de  
F-35 *Joint Strike Fighter*

**Onze referentie**

BS2012010139

*Bij beantwoording datum,  
onze referentie en betreft  
vermelden.*

Hierbij ontvangt u de antwoorden op de schriftelijke vragen van de leden Eijsink en Jasper van Dijk over het de verlaging van de prestatie-eisen van de F-35 *Joint Strike Fighter*. Deze vragen werden ingezonden op 7 maart 2012 met kenmerk 2012Z04431.

*DE MINISTER VAN DEFENSIE*

drs. J.S.J. Hillen

**Antwoorden op de schriftelijke vragen van de leden Eijsink en Jasper van Dijk over het naar beneden bijstellen van de prestatie-eisen van de F-35 *Joint Strike Fighter* (ingezonden 7 maart 2012, kenmerk 2012Z04431).**

Ministerie van Defensie

Datum

Onze referentie  
BS2012010139

**1**

**Heeft u kennisgenomen van het bericht 'Pentagon Slackens Difficult-To-Achieve JSF Performance Requirements' verschenen op 1 maart 2012?<sup>1</sup>**  
**1)**

Ja.

**2**

**Bent u geïnformeerd over hetgeen besproken is op 14 februari 2012 in de Joint Requirements Oversight Council (JROC)? Zo ja, wanneer?**

**3**

**Zijn voornemens de prestatie eisen van de F-35 naar beneden bij te stellen besproken binnen het Joint Programme Office (JPO)? Zo ja, wanneer?**

Ja. Het JROC is de instantie van het Pentagon die de prestatie-eisen aan wapensystemen vastlegt. Defensie is voorafgaand aan het JROC-overleg van 14 februari jl. geïnformeerd over het voornemen om in dit overleg enkele prestatie-eisen van de F-35 te bespreken. Voor de F-35A, de variant waarvoor Nederland belangstelling heeft, betrof het één prestatie-eis en wel die ten aanzien van het vliegbereik. Aansluitend aan de JROC-bijeenkomst is op 15 februari jl. het resultaat besproken tijdens een overleg op het *JSF Program Office* (JPO). Zie tevens het antwoord op vraag 4.

**4**

**Indien het voornemen de prestatie eisen van de F-35 naar beneden bij te stellen een definitieve status krijgt, bent u dan bereid een nieuwe kandidatenvergelijking te doen ten behoeve van de opvolging van de F-16?**

In tegenstelling tot wat het artikel suggereert, is tijdens de JROC-bijeenkomst de prestatie-eis over het vliegbereik van de F-35A van 590 zeemijlen niet verlaagd. Wel is op grond van recente praktijkervaringen met de nieuwe toestellen besloten het gehanteerde vliegpatroon bij de uitvoering van missies aan te passen. Met de jaarrapportage over 2010 (Kamerstuk 26 488, nr. 258) is u gemeld dat de drempelwaarde van 590 zeemijlen net niet werd gehaald omdat het bereik 584 zeemijlen bedroeg. Door de voorgestelde aanpassing van het vliegpatroon wordt het bereik naar verwachting 613 zeemijlen en wordt de drempelwaarde van 590 zeemijlen dus wel gehaald.

Zoals ik tijdens het debat van 13 maart jl. heb uiteengezet, is een nieuwe kandidatenvergelijking niet aan de orde.

---

<sup>1</sup> [www.insidedefense.com](http://www.insidedefense.com)