



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IenM/ILT-2012/917

Uw kenmerk
2012Z06463

Datum 27 april 2012
Betreft Vragen mw. Dijkers over afvalverbrander van Sita

Geachte voorzitter,

Hierbij beantwoord ik de vragen van mevrouw Dijkers (PvdA) over de SO₂ uitstoot van afvalverbrander van Sita (ingezonden 29 maart 2012).

1

Klopt het dat de VROM-Inspectie vindt dat de afvalverbrander van Sita teveel SO₂ mag uitstoten?

1

Nee, de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT, voorheen VROM-Inspectie) heeft getracht in de vergunning van de provincie Noord-Brabant een strengere norm voor SO₂-uitstoot op te laten nemen. Europese regelgeving biedt de mogelijkheid om een strengere norm voor te schrijven. De Raad van State heeft de ILT echter niet in het gelijk gesteld.

2

Bent u voornemens om mede naar aanleiding van de uitkomst van de procedure bij de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State de norm van zwaveldioxide te verlagen? Zo nee, waarom niet? Zo ja, op welke termijn en tot welke norm?

2

Nee.
De in de vergunning van de provincie Noord-Brabant opgenomen emissiegrenswaarde valt precies binnen de range van emissiegrenswaarden voor SO₂, zoals opgenomen in de uitwerking van de best beschikbare technieken voor Afvalverbranding onder de Europese Richtlijn.

Het is niet noodzakelijk om een strengere (vangnet)waarde voor SO₂ op te nemen in de Nederlandse regelgeving. Het nationale emissieplafond wordt niet overschreden en de bijdrage van alle afvalverbrandingsinstallaties in Nederland is minder dan 0,5% van de totale SO₂ emissie.

3

Klopt de aanname dat de uitstoot alleen verlaagd kan worden door meer bicarbonaat toe te voegen, waarmee andere milieuvuiling ontstaat? Zo nee, welke technieken zijn er nog meer?

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Ons kenmerk
IenM/ILT-2012/917

3

Nee, er zijn naast het toevoegen van bicarbonaat diverse andere nageschakelde technieken beschikbaar om SO₂ uit de verbrandingsgassen te verwijderen, zoals natte reiniging of droge reiniging met kalk in plaats van bicarbonaat. Deze andere technieken worden tegenwoordig minder toegepast omdat ze duurder in gebruik zijn.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Joop Atsma