

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Kenmerk
IENM/BSK-2012/30170

Bijlagen
-samenvatting
-evaluatie subsidie
zoetwaterveren

Datum 21 mei 2012
Betreft Evaluatie subsidie zoetwaterveren

Geachte voorzitter,

Hierbij zend ik u de evaluatie van de in 2007 verleende incidentele bijdrage van EUR 10 miljoen ten behoeve van de zoetwater-veerdiensten. Met deze evaluatie geef ik uitvoering aan de toezeggingen die mijn ambtsvoorgangers van Verkeer en Waterstaat en ik met betrekking tot deze bijdrage gedaan hebben. De evaluatie is in opdracht van mijn Ministerie uitgevoerd door REBEL-groep. Een samenvatting van de evaluatie vindt u in bijlage 1. Bijlage 2 bij deze brief is het volledige rapport.

De eenmalige bijdrage aan de decentrale overheden is destijds verleend naar aanleiding van een door het Kamerlid van der Staaij ingediend en door de Kamer aanvaard amendement bij de begrotingsbehandeling 2006 (Kamerstukken II, 2005-2006, 30300 A, nr. 23). Het amendement strekte tot oprichting van een landelijk verenfonds, met als doel de exploitatietekorten van de veerdiensten af te dekken en investerings- en vervangingsuitgaven mogelijk te maken.

De toenmalige Minister van Verkeer en Waterstaat heeft hierop in 2006 toegezegd bereid te zijn om een bijdrage van EUR 10 miljoen te leveren ten behoeve van de veerdiensten (Handelingen 2005-2006, nr. 30/31). Hierbij is uitdrukkelijk aangegeven dat het ging om een niet-structurele bijdrage ten behoeve van een gedecentraliseerde taak, en dat het aan de decentrale overheden was vervolgsbeleid te ontwikkelen. In overleg met de decentrale overheden in het Nationaal Mobiliteitsberaad is besloten de bijdrage via de decemberbrief van de BDU 2007 te verdelen.

Conclusie van de evaluatie is –samengevat- dat de eenmalige bijdrage daadwerkelijk is besteed aan de zoetwaterveren en dat deze geleid heeft aanvullende bijdragen van nog eens EUR 10 miljoen, door cofinanciering van de decentrale overheden. In de provincie Gelderland heeft dit ook geleid tot de oprichting van een provinciaal verenfonds.

De bijdrage heeft hiermee de decentrale overheden de mogelijkheid geboden om een structurele oplossing te scheppen voor de financiële problematiek van de

zoetwaterveren. De bijdrage heeft derhalve aan haar doel beantwoord.

Met deze evaluatie rond ik mijn betrokkenheid bij de zoetwaterveren af. De verantwoordelijkheid voor deze veren ligt sinds 1992 met de Wet Herverdeling wegenbeheer bij de decentrale overheden.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Mw. Drs. M.H. Schulz van Haegen

Ministerie van Infrastructuur
en Milieu

Kenmerk
IENM/BSK-2012/30170

Bijlage: samenvatting evaluatie subsidie zoetwaterveren

Ministerie van Infrastructuur
en Milieu

Kenmerk
IENM/BSK-2012/30170

De verantwoordelijkheid voor de zoetwater-veerdiensten is in 1992 met de wet herverdeling wegenbeheer van het rijk overgegaan naar de decentrale overheden. Na een aantal jaren is gebleken dat de financiële situatie van veel veerdiensten penibel was. Mede naar aanleiding van deze signalen heeft het Tweede Kamerlid van der Staij in 2005 bij de begrotingsbehandeling voor 2006 een amendement ingediend om te komen tot de oprichting van een landelijk gereguleerd verenfonds.

In de nu voorliggende evaluatie van de hand van de REBEL-groep is onderzoek gedaan naar:

1. *De wijze van totstandkoming van de subsidie en de aan de subsidie verbonden voorwaarden.*
Het rapport signaleert dat de bij verlening van de subsidie gemaakte afspraken door verschillende subsidieontvangers op uiteenlopende wijze geïnterpreteerd zijn, met name waar het gaat om de verplichting tot cofinanciering en de ontwikkeling van vervol beleid
2. *De wijze waarop de subsidie aan provincies een veerdiensten is betaald en is besteed.*
Vastgesteld wordt dat de subsidie van EUR 10 miljoen inderdaad is besteed aan investeringen in veerdiensten
3. *De vraag of sprake is geweest van cofinanciering en vervol beleid.*
De totale investering is als gevolg van cofinanciering door decentrale overheden meer dan verdubbeld tot ruim 20 miljoen Euro.
De subsidie heeft in de provincie Gelderland, waar een provinciaal verenfonds is opgericht, geleid tot een structurele oplossing voor de financiële problematiek van de zoetwaterveren.