

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk

IenM/BSK-2012/55570

Uw kenmerk

2012z05123/2012D13763

Datum 24 mei 2012
Betreft reactie op brieven FNV Spoor en personeel Keyrail m.b.t.
concessie voor Betuweroute en Goederenloket 2013

Geachte voorzitter,

De vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu heeft mij op 29 maart 2012 verzocht om een reactie op twee brieven die zij heeft ontvangen. Dit betreft een brief van personeel van Keyrail van 13 maart 2012 en een brief van FNV Spoor met een reactie daarop van 20 maart 2012 over de verlening van de concessie voor de Betuweroute en het Goederenloket 2013.

In mijn brief van 2 april 2012¹ heb ik aangekondigd aan het verzoek van uw commissie te voldoen, nadat het in die brief aangekondigde gesprek met Keyrail en ProRail heeft plaatsgevonden. Dit gesprek heeft inmiddels plaatsgevonden.

Hierbij ontvangt u mijn reactie op dit verzoek, waarbij ik eerst inga op de twee genoemde brieven en vervolgens kort stil sta bij het gesprek dat inmiddels met Keyrail en ProRail heeft plaatsgevonden.

Brieven personeel Keyrail en FNV Spoor

FNV Spoor schreef haar brief van 7 maart 2012 mede namens een deel van het ProRail-personeel dat is gedetacheerd bij Keyrail en werkzaam is op de verkeersleidingspost Kijfhoek. Het personeel in dienst van Keyrail zelf, dat niet werkzaam is op de post, heeft in zijn brief aan FNV Spoor laten weten zich niet te herkennen in het geschetste beeld en zich niet gehoord te voelen. FNV Spoor heeft in haar reactie hierop aangegeven dat de brief inderdaad enkel berust op de ervaringen van het postpersoneel.

Deze briefwisseling en het eventuele vervolgtraject zijn in mijn ogen een zaak tussen het personeel van Keyrail en FNV Spoor.

Ik constateer dat FNV, ProRail en Keyrail de gebruikelijke overleggen over de werkwijze en het personeel op de verkeersleiderspost gewoon doorzetten. Dat vind ik van beide partijen een constructieve houding.

Gesprek met Keyrail en ProRail

In het gesprek dat met Keyrail en ProRail is gevoerd, benadrukten beide infrabeheerders dat het personeel op de verkeersleidingspost tevreden is over de

¹ Kst 22026 359.

huidige situatie die is ontstaan uit specifieke werkafspraken tussen ProRail en Keyrail. U hebt hierover al gelezen in mijn reactie aan FNV Spoor waarvan u een afschrift hebt ontvangen². Ook FNV Spoor laat zich in haar brief van 7 maart positief uit over de huidige situatie.

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Ons kenmerk
IenM/BSK-2012/55570

De zorgen van het postpersoneel over hun toekomstige situatie (als de huidige exploitatieopdracht aan Keyrail is afgelopen) zijn echter niet weggenomen. Dat is vanuit hun oogpunt begrijpelijk, aangezien zij duidelijkheid wensen over de nieuwe opdracht aan Keyrail. Die duidelijkheid is er nog niet, omdat dit een zorgvuldig proces vergt.

Ik heb FNV Spoor toegezegd bij de totstandkoming van de opdracht aandacht te geven aan de personele situatie. In welke vorm dat mogelijk is, bespreek ik nog met FNV Spoor.

Uit het gesprek met ProRail en Keyrail concludeer ik dat specifieke actie op het vlak van veiligheid naar aanleiding van de brief van FNV Spoor niet nodig is. ProRail, in haar rol als verantwoordelijk concessiehouder, en Keyrail verzekeren mij dat de veiligheid niet in het geding is (geweest). Beide zijn tevreden over de nieuwe werkafspraken.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) heeft tot nu toe ook geen aanleiding om te veronderstellen dat de veiligheidsprestatie van Keyrail is zoals FNV Spoor schetst in haar brief. Ik heb u dit ook geschreven in antwoord op vragen van enkele leden van uw commissie³.

Ik heb beide infrabeheerders nogmaals expliciet op het hart gedrukt dat de nieuwe opdracht aan Keyrail moet voorzien in een aantoonbare borging van de veiligheid, onder meer door zo beperkt mogelijke interfaces tussen ProRail en Keyrail.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen

² Bijlage bij Kst 22026 359.

³ Zie ook mijn antwoord op de vragen van de leden Elissen en De Jong; kenmerk IenM/BSK-2012/40731.