



Ministerie van Defensie

> Retouradres Postbus 20701 2500 ES Den Haag

de Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Plein 2
2511 CR Den Haag

Ministerie van Defensie

Plein 4
MPC 58 B
Postbus 20701
2500 ES Den Haag
www.defensie.nl

Datum

Betreft

Antwoorden op vragen over de evaluatie van het project Fennek
MRAT en AD

Onze referentie

BS2012016158

*Bij beantwoording datum,
onze referentie en betreft
vermelden.*

Hierbij ontvangt u de antwoorden op de vragen van de vaste commissie voor Defensie over de evaluatie van het project Fennek MRAT en AD (Kamerstuk 26 396, nr. 90 van 29 december 2011). Deze vragen zijn ingezonden op 2 mei jl. met kenmerk 26396-90/2012D19610.

DE MINISTER VAN DEFENSIE

drs. J.S.J. Hillen

Met opmaak: Lettertype: 6,5 pt, Geen spelling- of grammaticacontrole uitvoeren

Verwijderd: 3

Antwoorden op vragen van de vaste commissie voor Defensie over de evaluatie van het project Fennek MRAT en AD (ingezonden op 2 mei 2012 met kenmerk 26396-90/2012D19610).

Ministerie van Defensie

Datum

Onze referentie
BS2012016158

1

Hoeveel zou het jaarlijks kosten om de overtollige voertuigen in opslag te doen?

De opslag van de veertig overtollige Fenneks gedurende één tot twee jaar leidt niet tot extra uitgaven. Het afstotingsdepot in Vriezenveen kan de voertuigen in luchtbehandelde loodsen opslaan.

Opslag voor een langere periode (vijf jaar en meer), met het oogmerk de voertuigen daarna weer operationeel te kunnen inzetten, leidt wel tot kosten. In de onderstaande tabel zijn deze kosten weergegeven. De bedragen gaan uit van het gereed maken voor opslag, opslag gedurende vijf jaar en het weer gereed maken voor gebruik.

Kostenpost	Per voertuig	40 voertuigen	Opmerkingen
Gereed maken voor opslag	€ 10.000	€ 400.000	Preventief onderhoud en preserveren
Onderhoud tijdens opslag	€ 2.500	€ 100.000	Jaarlijkse inspectie
Gereedmaken voor gebruik	€ 12.500	€ 500.000	Preventief onderhoud en de-preserveren
Totaal		€ 1.000.000	

2

Het projectbudget voor de Fennek MRAT/AD is binnen het budget gebleven. Dat is opmerkelijk, gezien de ervaring met andere meerjarige defensiematerieelprojecten. Welke positieve lessen zijn geleerd van het Fennek-project waar in de toekomst ook bij andere projecten mee rekening kan worden gehouden?

Het is gebruikelijk dat projectbudgetten worden geraamd in de behoeftestellingsfase (A-fase). Omdat deze raming plaatsvindt vóór de marktverkenning komt het nogal eens voor dat ná de marktverkenning de raming moet worden herzien. Het Fennek MRAT/AD-project maakte deel uit van het overkoepelende project 'Vervanging pantservoertuigen M577 en YPR'. Pas in de verwervingsvoorbereidingsfase (D-fase) is een deel van het totale budget van dit overkoepelende project toegewezen aan het deelproject Fennek MRAT/AD, waarmee dit deelproject gevrijwaard bleef van een herziening van de raming. Een tweede reden voor het uitblijven van budgetoverschrijding is dat de Fennek MRAT/AD-voertuigen afgeleide versies zijn van het eerder ontwikkelde Fennek Licht Verkennings- en Bewakingsvoertuig (LVB). De verschillen met de LVB-voertuigen waren gering waardoor het ontwikkelingsrisico laag was.

3

Kunt u toelichten of het eventueel voordeliger is om de 40 overtollige Fennek voertuigen te gebruiken voor reserveonderdelen of dat het voordeliger is deze af te stoten?

Met opmaak: Lettertype: 6,5 pt, Geen spelling- of grammaticacontrole uitvoeren

Verwijderd: 3

De Kamer zal hierover in een afzonderlijke brief worden geïnformeerd.

Ministerie van Defensie

4

Wat is het huidige niveau van inzetbaarheid van de Fennek en wat is het gewenste niveau?

Datum

Onze referentie
BS2012016158

5

Kunt u een overzicht geven van de feitelijke inzetbaarheid van Fenneks in 2011, onderverdeeld naar de types?

De norm voor de inzetbaarheid is 80 procent. De werkelijke inzetbaarheid van de Fennek bedraagt nu 67 procent en bedroeg over 2011 gemiddeld 60 procent. Er zijn hierbij geen grote verschillen tussen de typen.

6

Zijn de reserveonderdelen voor de Fennek blijvend duurder dan voorzien? Zo ja, in hoeverre?

Ja, naar verwachting zal de prijs om twee redenen hoger blijven dan was voorzien. Ten eerste zijn de meeste onderdelen alleen geschikt voor de Fennek en kunnen zij niet voor andere voertuigen worden gebruikt. Daarnaast blijft de afzetmarkt voor deze onderdelen beperkt tot de twee landen die Fenneks gebruiken, te weten Nederland en Duitsland. Door de kleinere aantallen is de stuksprijs van reservedelen relatief hoog.

7

Kunt u uiteenzetten of de levering van reserveonderdelen als gevolg van een afroepcontract uit 2009 op gang gekomen is?

Ja. De levering van reserveonderdelen geschiedt volgens de afspraken en de leverancier houdt zich aan de overeengekomen levertijden.

8

Wordt bij nieuwe materieelverwervingsprojecten nog steeds de keuze gemaakt voor een klein initieel reservedelenpakket?

In de regel berust de omvang van het initiële reservedelenpakket op het verwachte verbruik gedurende de eerste drie jaar. Indien bij een investeringsproject een budgetoverschrijding dreigt, is de vermindering van de initiële reservedelenvoorraad één van de mogelijkheden om de overschrijding te voorkomen. De ervaringen met de Fennek-voertuigen hebben echter het belang van een toereikende reservedelenvoorraad nog eens aangetoond. Defensie houdt daar rekening mee.

Met opmaak: Lettertype: 6,5 pt, Geen spelling- of grammaticacontrole uitvoeren

Verwijderd: 3