

Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

> Retouradres Postbus 20011 2500 EA Den Haag

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA 'S-GRAVENHAGE

**DGBK/Bestuur, Democratie
en Financiën**

Afdeling Ontwikkeling Financiële en
informatieverhoudingen

Schedeldoekshaven 200
2511 EZ Den Haag

Postbus 20011
2500 EA Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Contactpersoon

mr. J.D.C. de Jong

T (070) 426 8009
johan.jong@minbzk.nl

Kenmerk

2012-0000438070

Uw Kenmerk

2012Z14491

Bijlagen

1

Datum 13 augustus 2012
Beantwoording van de Kamervragen inzake de bizarre stijging van de parkeertarieven
met kenmerk 2012Z14491

Hierbij bied ik u de antwoorden aan op de schriftelijke vragen van het lid Elissen (PVV) over bizarre
stijging van parkeertarieven. Deze vragen zijn ingezonden op 13 juli 2012, met kenmerk 2012Z14491.

De minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties,

Mevrouw mr. drs. J.W.E. Spies

2012Z14491

Datum

13 augustus 2012

Kenmerk

2012-0000438070

Vragen van het lid Elissen (PVV) aan de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties over bizarre stijging parkeertarieven (ingezonden 13 juli 2012)

1) Kent u het bericht 'Parkeren op straat 15% duurder'? 1)

Antwoord 1

Ja.

2) Bent u bereid een halt toe te roepen aan de explosieve stijging van parkeertarieven en derhalve de regie te pakken om in heel Nederland, daar waar er betaald geparkeerd wordt, één tarief te heffen van bijvoorbeeld maximaal één euro per uur? Zo nee, waarom niet?

3) Bent u bereid om grenzen te stellen aan de mate waarin gemeenten parkeertarieven verhogen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 2 en 3

De hoogte van de parkeertarieven is onderdeel van de gemeentelijke autonomie. De gemeenteraad is het best in staat op basis van de lokale situatie het juiste tarief te kiezen. Bovendien kan met de hoogte van de tarieven regulering van de parkeerdruk worden bewerkstelligd. Te hoge parkeertarieven kunnen tot minder bezoekers in een gemeente leiden. Het is dus ook in het belang van de gemeenten om de tarieven niet te hoog vast te stellen. Ik ben niet voornemens grenzen te stellen aan de hoogte van de parkeerbelasting.

4) Deelt u de mening dat, ondanks het feit dat gemeenten momenteel zelf over de parkeertarieven gaan (op basis van de Gemeentewet), het mogelijk is om hier in de toekomst landelijk beleid van te maken? Zo nee, waarom denkt u van niet? Zo ja, deelt u de mening dat het in feite gaat om een aanpassing van de Gemeentewet en de invoering van een parkeerwet?

Antwoord 4

Ik zie geen aanleiding om op basis van deze gegevens te komen tot een beleidswijziging met betrekking tot de gemeentelijke parkeerbelasting.

1) Consumentenbond.nl, 'Parkeren op straat 15% duurder' 12 juli 2012