



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

VERZONDEN 13 AUG 2012

Afschrift

beschikking

Datum	5 oktober 2011
Nummer	RWS/DLB-2011/6082
Onderwerp	Rijkswegen A2, A79 en N2, verkeersbesluit voor het toepassen van een (gefaseerde) ingebruikname van een inhaalverbod voor vrachtverkeer en het verplaatsen van bestaande RVV bebording binnen het beheersgebied van Rijkswaterstaat Limburg.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Begripsbepaling

In de beschikking wordt verstaan onder:

"het hoofd van het Wegendistrict": het hoofd van het Wegendistrict St. Joost van de Rijkswaterstaat, adres: St. Joosterweg 5, 6051 HE Maasbracht.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen wegverkeer (BABW) genoemde verkeertekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van het bepaalde in artikel 34 en 35 van het BABW kunnen tijdelijke maatregelen worden genomen zonder dat daaraan een verkeersbesluit ten grondslag ligt.

Op grond van artikel 37 van het BABW dienen tijdelijke maatregelen krachtens een verkeersbesluit geplaatst te worden indien de omstandigheden die tot de tijdelijke maatregelen leiden van langere duur zijn dan vier maanden dan wel zich regelmatig voordoen.

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder a, van de Wvw ben ik bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Aanleiding/motivering

Het project A2 Maastricht behelst het realiseren van een integrale en duurzame oplossing op het gebied van doorstroming, bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid.

In 2003 zijn het toenmalige Ministerie van Verkeer en Waterstaat, gemeente Maastricht, Provincie Limburg en gemeente Meerssen, gezamenlijk begonnen met de voorbereidingen voor een plan voor stad en snelweg, voor voetgangers, fietsers en automobilisten, voor inwoners en bezoekers, voor infrastructuur en stadsontwikkeling; een totaalplan voor A2 Maastricht. Dit integraal gebiedsontwerp:



- *verbetert de bereikbaarheid van Maastricht en doorstroming op de A2;
- *verbetert verkeersveiligheid en leefbaarheid in omliggende buurten;
- *biedt nieuwe kansen voor A2-buurten, door stedelijke vernieuwing en opheffing van barrières.

Datum
5 oktober 2011

Nummer
RWS/DLB-2011/

In 2009 is het plan van Groene Loper van Avenue2 (consortium van Ballast Nedam en Strukton) gekozen als beste plan voor stad en snelweg.

Overweging

Om te komen tot deze integrale en duurzame oplossing gaat er een realisatieperiode aan vooraf. De realisatieperiode van het gehele project start in januari 2011 en duurt tot december 2016.

Uitgangspunt voor deze realisatieperiode is om de hinder of overlast voor omwonenden, bezoekers, automobilisten en gebruikers van de stad Maastricht tot een minimum te beperken. Op basis van een uitgewerkte fasering voor het gehele project is de hinder en overlast op het gebied van doorstroming en bereikbaarheid per fase in beeld gebracht door middel van een dynamisch verkeersmodel voor zowel de ochtend- als avondspits.

Binnen deze fasering maakt het toepassen van een (gefaseerde) ingebruikname van een inhaalverbod voor vrachtverkeer en het verplaatsen van bestaande RVV-bebording in het beheersgebied van Rijkswaterstaat onderdeel uit. E.e.a. is in de tekeningen nader geïllustreerd:

1. 7.2011.001-E-T-005-D-00 blad 1 van 2
2. 7.2011.001-E-T-005-D-00 blad 2 van 2
3. 3.2011.008-E-T-001-D-02 blad 2 van 2
4. 7.2011.001-E-T-007-B-00

Deze tekeningen zijn als bijlage bij dit Verkeersbesluit gevoegd.

In plaats van afzonderlijke verkeersbesluiten voor elk onderdeel van de verkeersmaatregelen is het wenselijk om voor de gehele weg 1 verkeersbesluit te nemen. Gelet op het bepaalde in artikel 2, 1^e lid van de Wvw 1994 is het ter verzekering van de verkeersveiligheid op de weg en ter bescherming van de weggebruikers en passagiers noodzakelijk om onderhavig besluit te nemen.

Nadere toelichting van de werkzaamheden/besluitpunten

1. **Door het verplaatsen borden G02+"300m" (2x) van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) van de A2 ter hoogte van het Knooppunt Kruisdonk naar kilometer 251,800 (HRR) en het verplaatsen van de borden G03+A1-90 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) van de A2 ter hoogte van het Knooppunt Kruisdonk naar kilometer 252,100 (HRR);**
2. **Door het verplaatsen van borden G02+"300m" (2x) van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) op de A79 t.h.v. Knooppunt Kruisdonk naar kilometer 2,175 (HRL) en het verplaatsen borden G03+A1-90 (2x) van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) naar kilometer 1,850 (HRL) en het vervangen van bord G03 door bord G04 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) op afrit kilometer 1,180c ;**



3. Door het verplaatsen van de borden tussen Knooppunt Kruisdonk en kruising Geusselt, te weten borden G03+A1-90 (2x) van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) naar kilometer 253,900 (HRR); het verplaatsen van de borden A1-70 (2x) van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) naar kilometer 254,280 (HRR) en het verplaatsen van de borden A1-50 (2x) van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) naar kilometer 254,440 (HRR);
4. Door het t.h.v. Knooppunt Europaplein bijplaatsen van onderstaande borden A1-90 (2x) van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) op kilometer 263,700 (HRL) en het verplaatsen van de borden G02+ "300m" + A1-70 (2x) van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) naar kilometer 263,300 (HRL); het bijplaatsen van het bord A1-70 (1x) van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) op toerit kilometer 263,250d (HRL); het verplaatsen van de borden G03+A1-50 (2x) van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) naar kilometer 262,700 (HRL); het verplaatsen van de borden A1-50 (2x) van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) naar kilometer 262,250 (HRR); en het verplaatsen van de borden G01 (2x) van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) naar kilometer 262,700 (HRR);
5. Door (gefaseerde) plaatsing van borden F07 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) tussen Kruisdonk en Europaplein v.v.
 - conform bijlage 2;

Datum
5 oktober 2011
Nummer
RWS/DLB-2011/

in de periode van oktober 2011 tot en met 1 januari 2017 middels het bij cq verplaatsen van eerdergenoemde borden het traject autoweg te vergroten en het traject autosnelweg te verkleinen, inclusief de daartoe benodigde bij- cq te verplaatsen bebording ; en het instellen van een inhaalverbod vrachtverkeer binnen het traject gelegen tussen kilometer 252,200 en kilometer 262,550 (en vice versa) tot en met 1 januari 2017.

Gevolgde procedure

Ter voorbereiding van dit besluit is de volgende procedure gevolgd. Door Avenue2 is met medewerkers van het wegendistrict St. Joost, als partijen binnen dit project, een en ander besproken en doorgesproken.

Overleg politie en wegbeheerders

Overeenkomstig artikel 24 en 26 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is in een operationeel overleg met de Politie Regio Limburg Zuid en Rijkswaterstaat overleg gepleegd.

Met het invoeren van de verkeersmaatregelen hebben alle partijen ingestemd.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit ik gelet op het bepaalde in artikel 2, eerste lid, onder c, van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met



de werkzaamheden ten behoeve van de realisatie van het project A2 Passage Maastricht

Datum
5 oktober 2011

Nummer
RWS/DLB-2011/

6. Door het verplaatsen borden G02+"300m" (2x) van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) van de A2 ter hoogte van het Knooppunt Kruisdonk naar kilometer 251,800 (HRR) en het verplaatsen van de borden G03+A1-90 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) van de A2 ter hoogte van het Knooppunt Kruisdonk naar kilometer 252,100 (HRR);
7. Door het verplaatsen van borden G02+"300m" (2x) van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) op de A79 t.h.v. Knooppunt Kruisdonk naar kilometer 2,175 (HRL) en het verplaatsen borden G03+A1-90 (2x) van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) naar kilometer 1,850 (HRL) en het vervangen van bord G03 door bord G04 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) op afrit kilometer 1,180c ;
8. Door het verplaatsen van de borden tussen Knooppunt Kruisdonk en kruising Geusselt, te weten borden G03+A1-90 (2x) van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) naar kilometer 253,900 (HRR); het verplaatsen van de borden A1-70 (2x) van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) naar kilometer 254,280 (HRR) en het verplaatsen van de borden A1-50 (2x) van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) naar kilometer 254,440 (HRR);
9. Door het t.h.v. Knooppunt Europaplein bijplaatsen van onderstaande borden A1-90 (2x) van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) op kilometer 263,700 (HRL) en het verplaatsen van de borden G02+ "300m" + A1-70 (2x) van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) naar kilometer 263,300 (HRL); het bijplaatsen van het bord A1-70 (1x) van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) op toerit kilometer 263,250d (HRL); het verplaatsen van de borden G03+A1-50 (2x) van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) naar kilometer 262,700 (HRL); het verplaatsen van de borden A1-50 (2x) van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) naar kilometer 262,250 (HRR); en het verplaatsen van de borden G01 (2x) van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) naar kilometer 262,700 (HRR);
10. Door (gefaseerde) plaatsing van borden F07 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) tussen Kruisdonk en Europaplein v.v.
 - conform bijlage 2;

in de periode van oktober 2011 tot en met 1 januari 2017 middels het bij cq verplaatsen van eerdergenoemde borden het traject autoweg te vergroten en het traject autosnelweg te verkleinen, inclusief de daartoe benodigde bij- cq te verplaatsen bebording ; en het instellen van een



**inhaalverbod vrachtverkeer binnen het traject gelegen tussen kilometer
252,200 en kilometer 262,550 (en vice versa) tot en met 1 januari 2017.**

Datum
5 oktober 2011

Nummer
RWS/DLB-2011/

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
Het Hoofd van het Wegendienst,

Mevr. Ing. S.S.J. Kern



Mededelingen

Datum
5 oktober 2011

Bezwaar

Nummer
RWS/DLB-2011/

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag, waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Verkeer en Waterstaat en worden gezonden aan RWS Dienst Limburg Postbus 25 6200 MA MAASTRICHT.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a naam en adres van de indiener;
- b de dagtekening;
- c een omschrijving van het besluit, waartegen het bezwaar is gericht en
- d de gronden van het bezwaar.

Indien een bezwaarschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen.

Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank. Het adres van de voorzieningenrechter van de rechtbank is Postbus 950 te 6040 AZ ROERMOND.

Het verzoek dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a de naam en het adres van de verzoeker;
- b de dagtekening;
- c de gronden van het verzoek (motivering).
- d

U kunt ook digitaal beroep instellen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van het besluit, waarop het geschil betrekking heeft, overgelegd. Naar aanleiding van het verzoek kan de bevoegde president een voorlopige voorziening treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de betrokken Arrondissementsrechtbank wijst de verzoeker na indiening van diens verzoek op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht de verzoeker binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigde griffierecht moet worden voldaan. Indien het bezwaar- en/of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld en een vertaling voor een goede behandeling van het verzoek noodzakelijk is, dient de indiener zorg te dragen voor een vertaling.