

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Eerste Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 21-23
2513 AA DEN HAAG

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IenM/BSK-2012/170818

Bijlage(n)

Datum 7 september 2012
Betreft Beantwoording vraag Eerste Kamer inzake
initiatiefwetsvoorstel wijziging Wet personenvervoer 2000
(32 845)

Geachte voorzitter,

Ik heb met belangstelling kennisgenomen van het verslag van de vaste commissie voor infrastructuur, milieu en ruimtelijke ordening d.d. 24 juli 2012 en de daarin (mede) aan de regering gerichte vraag. Hierbij geef ik antwoord, na afstemming hierover met de Staatssecretaris van Financiën, op de door de leden van de CDA-fractie gestelde vraag.

De vraag van de CDA-fractie.

Kan de regering bevestigen dat de vrijstelling van vennootschapsbelasting op geen enkele manier een risico kan vormen voor verboden staatssteun en zo ja, kan de regering aangeven op grond van welke argumenten zij tot die conclusie komt?

De Europese Commissie heeft in 1999 een overgangsmaatregel met betrekking tot de vrijstelling van vennootschapsbelasting voor de GVB's als steunmaatregel (steunmaatregel nr. N 199/99-Nederland) goedgekeurd in een beschikking (Beschikking). Het was destijds de bedoeling om de GVB's voor te bereiden op de vrije markt en om daarmee de Vpb-vrijstelling nog gedurende een overgangsperiode te handhaven en vervolgens per 1 januari 2003 af te schaffen. Deze steunmaatregel is echter nooit ingevoerd in de Nederlandse Vpb-wetgeving. Hierdoor is de huidige Vpb-vrijstelling gelijk aan de vrijstelling zoals deze gold ten tijde van het verkrijgen van de Beschikking. In deze Beschikking is de destijds (en nog steeds) geldende regel omtrent de Vpb-vrijstelling van GVB's aangemerkt als bestaande steun situatie. Hierdoor is ook de huidige situatie aan te merken als bestaande steun situatie en lijkt voortsnog voor de huidige situatie in beginsel geen risico voor verboden staatssteun te bestaan.

De Vpb-vrijstelling van GVB's raakt tevens de bredere problematiek omtrent de belastingplicht van overheidsbedrijven. Bij brief van 11 mei 2012 heeft het Kabinet aangegeven dat er een gelijk speelveld gecreëerd dient te worden waarbij

overheidsbedrijven geen voordelen genieten (zoals een Vpb-vrijstelling) ten opzichte van niet-overheidsbedrijven. Het ligt voor de hand dat de te maken keuzes inzake de fiscale behandeling van GVB's en mogelijke staatssteunaspecten daarvan in dit traject meelopen. Vanuit de visie van het kabinet lijkt het thans logisch dat de keuze voor aanbesteding danwel inbesteding niet mag afhangen van de fiscale behandeling van aanbieders van openbaar vervoer binnen de gemeentegrenzen. Het lijkt voor de hand liggend dat indien er door middel van aanbesteding wordt gekozen voor marktwerking in het gemeentelijk openbaar vervoer, het concurrentieverstorende element van de Vpb-vrijstelling voor GVB's ter discussie wordt gesteld.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Ons kenmerk
IenM/BSK-2012/170818