

Kansrijke projecten

Onderwerp	Omschrijving	Stand van zaken
Betrouwbare inschatting eigen bijdrage bij begin aanvraag WMO (wet Maatschappelijke Ondersteuning)	Bij de aanvraag van een WMOvoorziening kan de WMO consulent geen uitsluitsel geven over de hoogte van het eigen risico dat de aanvrager moet betalen. In sommige gevallen geven aanvragers aan dat als ze de hoogte van hun eigen risico hadden geweten bij de aanvraag, ze geen aanvraag hadden gedaan en het anders zouden hebben opgelost. Door WMOconsulenten een betrouwbare inschatting te laten geven over de eigen bijdrage van de aanvrager, is er snel duidelijkheid en kan de aanvrager een goede afweging maken.	Een gezamenlijk business case van het BKWI (Bureau Keten informatisering Werk& Inkomen), ministerie van VWS (Volksgezondheid, Welzijn en Sport) en de gemeenten Edam-Volendam en Tilburg is rond en per 1 januari 2013 gaat de pilot van start.
Geautomatiseerde kwijtschelding lokale belastingen	Jaarlijks vragen bijna 300.000 mensen kwijtschelding van gemeentelijke belastingen en waterschapsheffingen aan. De toets om na te gaan of huishoudens in aanmerking komen voor kwijtschelding kan automatisch worden uitgevoerd door het Inlichtingenbureau voor huishoudens die eerder in aanmerking kwamen voor kwijtschelding. Het Inlichtingenbureau voert deze toets uit met de authentieke gegevensbronnen Belastingdienst, UWV (Uitvoeringsinstituut Werknemers Verzekeringen) en RDW (Rijks Dienst Wegverkeer). In een pilot wil het Inlichtingenbureau kijken of de geautomatiseerde kwijtschelding van lokale belastingen nog makkelijker kan door gebruik te maken van meer gegevensbronnen en door de initiële aanvraag ook automatisch kwijt te schelden. Bij een positief resultaat van de pilot zal worden bezien of de wetgeving op dit punt kan worden aangepast.	Zes gemeenten en samenwerkingsverbanden (BSR Tiel, Rotterdam, Drechtsteden, Zaanstad, Consensus en Amsterdam) zijn samen met het Inlichtingenbureau en de ministeries van BZK (Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties) en SZW (Sociale Zaken en Werkgelegenheid) in juni 2012 een pilot gestart.
Gemeentelijke deurwaarder breder inzetten	Voor de dwanginvordering van de fiscale vorderingen kan de gemeente de eigen belastingdeurwaarder aanwijzen en inzetten. Voor de maatschappelijke (bestuurlijk en civiele) vorderingen is de gemeente bij de dwanginvordering aangewezen op een in te schakelen gerechtsdeurwaarder. Bestuurlijke vorderingen zijn bijvoorbeeld de bestuurlijke boete en een voorbeeld van een civiele vordering is de (periodieke- en afkoop van) erfpacht. Deze tweedeling rondom invorderingen omvat veel regelgeving die zowel voor burger als uitvoerende instanties ingewikkeld en kostbaar is. Door de gemeentelijke deurwaarder breder in te zetten, kunnen gemeentelijke vorderingen efficiënter worden ingevorderd en wordt bovendien de burger niet geconfronteerd met extra kosten en bezoeken.	De ministeries van Financiën en Veiligheid & Justitie staan open voor het voorstel en vragen de indiener om met vertegenwoordigers van de genoemde ministeries en het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties de reikwijdte van het voorstel nader in te vullen.

Reisdocumenten thuis bezorgen	Bij de aanvraag van een reisdocument moet een burger twee keer naar het stadhuis komen. Eenmaal om het document aan te vragen met afgifte van foto en vingerafdrukken, en eenmaal om het document op te halen. In het kader van de verbetering van de dienstverlening wil een drietal gemeenten de mogelijkheid onderzoeken om een reisdocument bij de burger thuis te bezorgen.	De initiatiefnemende gemeenten zijn met het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties de mogelijkheden voor een pilot aan het verkennen.
Gemeente zonder gemeentehuis	Een fusiegemeente wil de gemeentelijke dienstverlening waar kan digitaal verzorgen of anders bij de mensen thuis. De dienstverlening wordt zo efficiënter en effectiever. Burgers krijgen de dienstverlening wanneer ze willen en de gemeente weet beter wat er speelt in de dorpskernen en past ook in de aankomende transitie in het sociale domein. Wetgeving schrijft echter voor dat bepaalde dienstverlening in het gemeentehuis moet plaatsvinden. Onder andere reisdocumenten, rijbewijzen en bepaalde inzagerechten zoals vergunningen en nieuwbouw moet plaatsvinden op het gemeentehuis. De gemeente wil aantonen dat digitaal waar kan en overige dienstverlening aan huis leidt tot betere resultaten, meer vertrouwen in de overheid en het is goedkoper.	Het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties is in overleg met de betreffende gemeente om een pilot te starten voor dienstverlening aan huis.
Bio based economy door gebruik van landbouwafval voor energieopwekking	De biobased economy wordt steeds belangrijker in de duurzame ontwikkeling van Nederland. In deze economie worden onder meer gewassen en reststromen uit de landbouw en voedingsmiddelenindustrie ingezet voor niet-voedseltoepassingen. De ontwikkeling van de biobased economy wordt o.a. gehinderd door belemmerende regelgeving. Via een Green Deal kunnen de mogelijkheden onderzocht worden en zal ingezet worden op implementatie van de voorstellen door andere overheden. KvK (kamer van koophandel) van bepaalde regio wil met een aantal bedrijven de ontwikkeling van de biobased economy onderzoeken.	De rijksoverheid (ministeries van Economische Zaken, Landbouw & Innovatie en Infrastructuur en Milieu) en de Kamer van Koophandel hebben samen een Green Deal ondertekend om te komen tot een experiment voor de ontwikkeling van de biobased economy met een aantal bedrijven. Hiervoor wordt in eerste instantie onderzoek gedaan naar het wegnemen van belemmeringen in de regelgeving door gebruik te maken van het instrument experimenteerzone (van regels naar ruimte) en het ontwikkelen van uitgewerkte voorstellen om tot aanpassing van relevante regelgeving te komen.

Automatische inkomensvoetsing tbv Bijzondere Bijstand voorzieningen	Voor inkomensondersteunende regelingen of participatie bevorderende voorzieningen vanuit de bijzondere bijstand (collectieve ziektekostenverzekering en kortingspas) bij gemeenten moet regelmatig het inkomen van de aanvrager getoetst worden om vast te kunnen stellen of diegene (nog) recht heeft op de regeling. Dit kost veel handelingen en tijd, terwijl dit door het koppelen van gegevens bronnen wellicht automatisch kan. Het Inlichtingenbureau werkt aan de ontwikkeling van een landelijk product voor het geautomatiseerd toetsen van het recht op deze regelingen en voorzieningen.	De ministeries van Volksgezondheid, Welzijn en Sport en van Sociale Zaken en Werkgelegenheid zijn akkoord met business case. In oktober 2012 start de uitvoering van de businesscase. Volgens planning is de uitrol naar gemeenten in het tweede kwartaal van 2013 gereed.
Experimenten bestemmingsplannen	Veel gemeenten worstelen met bestemmingsplannen. De procedure om een bestemmingsplan te wijzigen is lang en men zoekt naar de ideale wijze om een bestemmingsplan in te richten. De Platform 31 is er om innovatieve antwoorden te ontwikkelen voor maatschappelijke vraagstukken op het gebied van wonen. Platform 31 gaat met 7 gemeenten, 7 pilots uitvoeren om te komen tot minder regeldruk bij bestemmingsplannen. Zij gaan dit doen deels binnen de huidige wetgeving (regelluw bestemmen), maar deels ook experimenteren onder andere via ruimtelijke verordeningen en uitnodigingsplanologie. Eind 2014 moeten de experimenten afgerond zijn.	De ministeries van Infrastructuur & Milieu en van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties werken aan de voorbereiding van de 7 pilots. De start van de pilots is in het najaar van 2012.
Afschaffen vergezelling deurwaarder door Hulpofficier van Justitie	Bij mogelijke binnentreding door een gerechtsdeurwaarder is de aanwezigheid van een hulpofficier van justitie verplicht. De hulpofficier van justitie wordt om twee redenen verplicht. Enerzijds moeten zij de gerechtsdeurwaarder beschermen als "de sterke arm", anderzijds moeten zij toetsen of de binnentreding van de gerechtsdeurwaarders wel proportioneel en doelmatig is. In de praktijk blijkt de aanwezigheid van een hulpofficier van justitie weinig toegevoegde waarde voor de vergezelling en daarom wordt voorgesteld de verplichting in de wet te schrappen.	Het ministerie van Veiligheid & Justitie (V&J) is een traject gestart om gelijk de wetgeving aan te passen ten behoeve van administratieve lastenverlichting zodat de hulpofficier van justitie alleen in actie hoeft te komen als er echt aanleiding voor is.
Geen toetsing bouwbesluit op gebruik en comfort	Er zijn veel regels voor het bouwen van een huis, dit brengt veel administratieve lasten met zich mee. In een wijk in de gemeente Almere hoeven burgers die zelf hun woning bouwen hun woning niet meer te laten toetsen op bouwregels die gaan over het gebruik en comfort van een woning. Dat is het gevolg van een kabinetsbesluit om deze gemeente de vrijheid te geven om zelfbouwwoningen niet langer aan alle regels en voorschriften van het Bouwbesluit te toetsen.	De pilot is van start gegaan begin 2012. Het gaat om een pilot van vijf jaar.

Geen projecten "van regels naar ruimte", wel actie

Onderwerp	Omschrijving	Status en Actie
-----------	--------------	-----------------

Bekendmakingen	Algemene besluiten moeten van overheidswege uitgegeven worden via elektronisch blad (gemeentebblad, zie ook staatscourant). Formeel is de vormgeving voorgeschreven. Dit betekent dat sommige gemeenten een gemeentebblad maken en dan als PDF op hun site zetten. Voorstel is alternatieve wijzen met meer mogelijkheden zoals op pagina/rubriek website.	Gemeenten hebben de ruimte om op andere wijze hun algemene besluiten te communiceren. Voorwaarde daarbij is dat elke burger bereikt moet worden. Er blijkt bij veel gemeenten onduidelijkheid te zijn over wat wel en niet mag. In overleg met de Vereniging Nederlandse Gemeenten (VNG) zal deze informatie landelijk worden gecommuniceerd.
Controles IGZ	De GGD (gemeentelijke gezondheidsdienst) Nederland is de koepelorganisaties voor alle gemeentelijke GGD's. Deze GGD's worden gefinancierd vanuit het gemeentefonds en leggen derhalve ook voornamelijk verantwoording af aan de desbetreffende gemeenteraad voor hun taken in het gezondheidsdomein. Echter in dit domein heeft de IGZ (inspectie voor gezondheidszorg) de opdracht te monitoren. Nu blijkt dat de IGZ allerlei richtlijnen oplegt aan GGD's waar geen wettelijke basis voor bestaat, maar tegelijkertijd wel veel administratieve rompslomp met zich meebrengt.	Het gaat hier niet over rijksregelgeving maar over richtlijnen. Dit knelpunt wordt met het ministerie van VWS (Volksgezondheid, Welzijn en Sport) besproken.
Elektronische Handtekening	De gemeente is continu bezig met de verbetering van de dienstverlening. In het kader van efficiënt werken en kostenbesparing wil deze gemeente burgers en bedrijven steeds meer richting digitaal kanaal leiden. Daarom wil men de elektronische handtekening gaan gebruiken.	Deze aanvraag wordt niet belemmerd door regelgeving. Binnen de bestaande regelgeving kan uitvoering gegeven worden aan een elektronische handtekening. In overleg met VNG (Vereniging Nederlandse Gemeenten) zal deze informatie landelijk worden gecommuniceerd.
Andere uitvoering natuurwet	De Dienst Landelijk Gebied (DLG) stelt voor om bij de natuurwet de mitigatiemethode bij gebiedsbescherming ook toe te passen op soortbescherming.	De voorgestelde aanpak van de DLG is mogelijk binnen de geldende wettelijke kaders. In de praktijk wordt ook al gewerkt met deze aanpak. Samen met ministerie van EL&I zal de Dienst Regelingen en met de DLG bekijken hoe burgers en bedrijven bij de uitvoering van de natuurwetgeving zoveel mogelijk ontlast kunnen worden.

Registratie Kentekenplaat	Voertuigen die door de RDW (rijksdienst voor het wegverkeer) als kampeerauto zijn aangemerkt worden niet automatisch ook door Belastingdienst als zodanig aangemerkt. Er is een aparte verklaring van de eigenaar van het voertuig nodig om bij de Belastingdienst in aanmerking te kunnen komen voor het bijzonder wegenbelastingtarief. Een burger stelt voor dat als de RDW een voertuig als kampeerauto aanmerkt, dit automatisch ook voor de belastingdienst geldt.	Het ministerie van BZK (Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties) is over dit voorstel in overleg met de Belastingdienst.
Schriftelijke herinnering verlopen reisdocument	In de paspoort uitvoeringsregeling Nederland (PUN) staat dat burgers schriftelijk gewezen moet worden op het bijna verlopen van het paspoort. Een gemeente wil dit graag digitaal doen.	Het woord "schriftelijk" in de PUN (artikel 96) staat het doen van een mededeling via elektronisch bericht niet in de weg. Sinds de inwerkingtreding van de Wet elektronisch bestuurlijk verkeer wordt onder "schriftelijk" niet meer alleen verstaan als <i>op papier</i> in de vorm van schrifttekens, maar ook als een weergave op andere gegevensdragers door middel van schrifttekens (zie kamerstukken 2 2001/02, 28 483, nr. 3, p. 6). In overleg met de VNG (Vereniging Nederlandse Gemeenten) zal deze informatie landelijk worden gecommuniceerd.

Geen projecten "van regels naar ruimte"

Onderwerp	Omschrijving	Status en reden
Inspraak	De wetgever schrijft via inspraakverordening een uitgebreide openbare voorbereidingsprocedure voor. De uitgebreide openbare voorbereidingsprocedure wordt bijna niet toegepast in een gemeente, maar alternatieve inspraakmethoden wel zoals klankbord, inspraakavond, internetpanel etc. Deze gemeente stelt voor om de wetgeving laten vervallen en het onderwerp te laten vallen onder Algemene wet Bestuursrecht en algemene beginselen behoorlijk bestuur.	Een inspraakverordening is verplicht maar er is ruimte voor gemeenten in de vorm van inspraak die je kiest. Daarom geen reden om regelgeving aan te passen.
Hoorzittingen bezwaarschriften	Tijdens hoorzittingen wordt van alles wat gezegd wordt verslag gemaakt. Hiervoor moeten bij alle hoorzittingen notulisten zitten. De nieuwswaarde van de hoorzitting is soms laag. Alternatief voorstel van een gemeente is in de beslissing op bezwaar alleen kort memoreren of tijdens hoorzitting alleen relevante zaken vastleggen.	De wet biedt voldoende ruimte om op een alternatieve wijze verslag te leggen van een hoorzitting.

<p>Aanvraag 1ste rijbewijs bij CBR</p>	<p>Jaarlijks slagen ongeveer 100.000 personen voor de eerste keer voor hun rijvaardigheidsexamen. Na het slagen moeten deze personen met een rijvaardigheidsewijs naar het stadhuis van de woongemeente voor de aanvraag van hun rijbewijs. Deze kan op dat moment gesloten zijn of zelfs in een andere gemeente liggen dan de afrijlocatie van het CBR (Centraal Bureau voor Rijvaardigheidsbewijzen). Door de aanvraag van het rijbewijs via het CBR te laten verlopen, kan direct na het behalen van een examen de aanvraag van een rijbewijs in gang gezet worden. De uitgifte blijft verlopen via de woongemeente.</p>	<p>Na gesprekken met de RDW (rijksdienst voor het wegverkeer) en CBR was duidelijk dat onder de voorwaarden die gesteld zijn geen positieve business case mogelijk is. Een belangrijke reden is dat er een nieuw proces naast het bestaande moet worden ingevoerd, wat voor twee keer kosten zorgt.</p>
<p>Rotterdampas</p>	<p>In een gemeente bestaat een pas om bepaalde groepen burgers bij de samenleving te betrekken. Deze pas is voor iedereen te koop, maar richt zich met name op minima en 65-plussers binnen en buiten de gemeente. Deze pas wordt ook voor omliggende gemeente uitgevoerd. Het streven is zo veel mogelijk aanvragen via internet te behandelen. In het kader van het eenmalig verstrekken en meervoudig gebruiken van gegevens, streeft de gemeente naar het zoveel mogelijk vooraf invullen van aanvraagformulieren. Hiervoor wil men toegang tot GBA(Gemeentelijke Basis Administratie) van deze gemeenten en dit is wettelijk niet mogelijk.</p>	<p>Dit voorstel wordt niet opgepakt aangezien het GBA niet voor sociale activering mag worden gebruikt. De gemeente gaat met betrokken gemeenten bekijken hoe het proces zo efficiënt mogelijk kan worden ingericht.</p>