

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENM/BSK-2012/222589

Bijlage(n)

Datum 1 november 2012
Betreft Financiën Regionale Uitvoeringsdiensten (RUD) vorming

Geachte voorzitter,

Bij brief van 26 juni 2012¹ heb ik Uw Kamer op hoofdlijnen geïnformeerd over de financiële aspecten van de RUD-vorming, vooruitlopend op het bestuurlijk overleg dat ik daarover nog zou voeren met IPO en VNG. In vervolg op mijn brief heb ik tijdens het Algemeen Overleg Risicobeleid en Externe Veiligheid op 27 juni 2012 toegezegd uw Kamer na de zomer per brief te informeren over de resultaten van de gesprekken met VNG en IPO. Met de voorliggende brief geef ik invulling aan deze toezegging.

Zoals ik uw Kamer in mijn brief van 26 juni 2012 reeds heb medegedeeld, zijn de financiële aspecten van de RUD-vorming samen met de betrokken koepelorganisaties in beeld gebracht. Vervolgens zijn deze besproken in het bestuurlijk overleg dat ik op 28 juni 2012 met IPO en VNG heb gevoerd. Het desbetreffende rapport waarover bestuurlijke overeenstemming bestaat, geeft aan dat de vorming van de RUD's gepaard gaat met transitiekosten van in totaal circa €180 miljoen. Deze kosten betreffen onder meer initiële kosten (zoals projectkosten en kosten van ontwikkeling van ICT-systemen) en achterblijvende kosten zoals kosten van tijdelijke leegstand van kantoorruimte en van het sociaal plan. Daar tegenover staan lagere exploitatiekosten als gevolg van efficiencyvoordelen van –op termijn– ruim € 40 miljoen per jaar voor het basistakenpakket. Bij het vaststellen van de exploitatiekosten is tevens gerekend met de extra kosten die voortkomen uit het voldoen aan kwaliteitscriteria, een adequaat systeem van kennismanagement en uitwisselen van toezichts- en handavingsinformatie. De besparingen zijn zodanig dat de transitiekosten in een periode van zes jaar en drie maanden worden terugverdiend.

Het IPO en de VNG hebben in het bestuurlijk overleg op 28 juni 2012 aangegeven dat een terugverdientijd van ruim zes jaar voor hen te lang is en moet worden teruggebracht tot vijf jaar. Hiervoor is een bedrag ca. € 51 miljoen nodig.

¹ TK 26 956, nr. 128

Op 31 oktober 2012 heb ik vervolgens met IPO en VNG en de andere rijkspartijen bestuurlijk overleg gevoerd waarbij een onderhandelaarsakkoord is bereikt over een eenmalige financiële bijdrage van het Rijk in de transitiekosten van € 25 miljoen. Het akkoord houdt in dat het Rijk nog in 2012 eenmalig een bedrag van € 25 miljoen stort in het Gemeentefonds en Provinciefonds, waarbij IPO en VNG de exacte verdeling van de € 25 miljoen over beide fondsen vaststellen. IPO en VNG hebben daarbij de kanttekening geplaatst dat er vanaf 1 januari 2013 – de datum van invoering van de RUD's- gedurende zes jaar geen systeem- of beleidswijzigingen met gevolgen voor de RUD's zouden mogen plaatsvinden. In reactie daarop heb ik aangegeven het eveneens van belang te vinden dat het nieuwe stelsel van Vergunningverlening, Handhaving en Toezicht de kans krijgt te consolideren.

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Ons kenmerk

Partijen hebben met elkaar vastgesteld dat het proces van de RUD-vorming gestaag vordert en dat het bereikte onderhandelaarsakkoord een stevige impuls geeft om gezamenlijk de laatste fase in dit proces tot een goed einde te brengen. Het akkoord moet nog bestuurlijk worden geaccordeerd door de koepels.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Joop Atsma