



> Retouradres Postbus 20904 2500 EX Den Haag

Datum 28 NOV 2012
Betreft Wob-verzoek olieprijsvoorspellingen

Geachte heer

Op 1 oktober 2012 heeft u via een contactformulier bij Postbus 51 een aantal verzoeken op grond van de Wet openbaarheid van bestuur (hierna: Wob) ingediend rechtstreeks gericht aan mijn ministerie.

De ontvangst van uw verzoeken is schriftelijk bevestigd bij brief van 4 oktober 2012. Op 30 oktober 2012 heb ik u meegedeeld dat de beslistermijn met vier weken wordt verdaagd om ons in de gelegenheid te stellen te zorgen voor een zorgvuldige afstemming binnen het departement.

Inhoud verzoek

Uw verzoek heeft betrekking op (olie)prijsaannames bij verkeersprognoses en kostenbaten analyses bij de volgende infrastructurele projecten:

1. A4 Zuid
2. A4 Midden Delftland
3. Doortrekken A15
4. Verbreden A2
5. Luchthaven Twente
6. Uitbreiding Luchthaven Lelystad
7. Uitbreiding Schiphol
8. Tweede Maasvlakte

Wettelijk kader

Op grond van artikel 3, eerste lid, van de Wob kan een ieder een verzoek om informatie neergelegd in documenten over een bestuurlijke aangelegenheid richten aan een bestuursorgaan. Uitgangspunt van de Wob is dat informatie openbaar is in het belang van een goede en democratische bestuursvoering. Op grond van artikel 3, vijfde lid, van de Wob wordt een verzoek om informatie ingewilligd met inachtneming van het bepaalde in de artikelen 10 en 11 van deze wet. Deze bepalingen voorzien in een aantal uitzonderingen en beperkingen.

Beoordeling van uw verzoek

Met betrekking tot de gevraagde informatie ontvangt u volgende reactie:

Inzake punt 1, 2, 3, 4:

- bijgaand twee documenten uit 2011 en 2012, waarin uitgangspunten staan voor alle wegprojecten en hoe het ministerie omgaat met de olieprijs;
- bijgaand een document met Kamervragen voor de Verkenning Nieuwe Westelijke Oeververbinding;
- bijgaand een beschrijving WLO-scenario's die bij dergelijke studies als beeld van omgevingsontwikkelingen in de toekomst (2020/2030) worden gebruikt; het bijbehorend achtergrond-document is te vinden op www.pbl.nl. Op blz. 94 van het hoofddocument staan de barrel-prijzen, zoals oorspronkelijk in de scenario's gehanteerd;
- bijgaand een IenM-rapport (over brandstofprijzen en automobilititeit), waarin wordt beschreven hoe de relatie tussen barrel-prijs en pomprijs in elkaar zit en welke invloed een veranderende brandstofprijs heeft op het autogebruik.

Inzake punt 5, 6, 7:

- wat betreft luchthaven Twente beschikken wij niet over documenten over olieprijsaannames bij verkeersprognoses en kostenbatenanalyses. Het is aan de exploitant om die in de economische onderbouwing van de aanvraag van het luchthavenbesluit aan te geven;
- wat betreft uitbreiding luchthaven Lelystad geldt hetzelfde als voor luchthaven Twente;
- inzake de uitbreiding Schiphol heeft het CPB in 2002 een kengetallen kostenbatenanalyse uitgevoerd voor Schiphol. Het betreft hier openbare informatie die op de site van CPB is te raadplegen via www.cpb.nl.

In algemene zin merk ik ten aanzien van deze punten op dat in relatie tot olieprijsen in het kader van de Luchtvaartnota rapporten van SEO en Decisio zijn opgesteld op basis waarvan prognoses zijn gemaakt. Deze documenten zijn reeds openbaar gemaakt en ontvangt u bijgaand.

Met betrekking tot de hiervoor genoemde documenten die reeds openbaar zijn, is de Wob niet van toepassing.

Inzake punt 8:

- bijgaand het rapport "Welvaartseffecten van Maasvlakte 2, Kosten-batenanalyse van uitbreiding van de Rotterdamse haven door landaanwinning".

Zienswijzen

Over de openbaarmaking van een aantal documenten heb ik zienswijzen gevraagd bij derden-belanghebbenden. Geen van deze derde belanghebbenden heeft aangegeven bezwaar te hebben tegen openbaarmaking, mits bedrijfsgevoelige informatie wordt verwijderd. Deze zienswijzen zijn in de beoordeling meegenomen en hebben ertoe geleid dat een aantal gegevens uit de documenten zijn verwijderd. De overwegingen daarbij treft u hierna onder het kopje Overwegingen aan.

Overwegingen

Bedrijfs- en fabricagegegevens

Artikel 10, eerste lid, aanhef en onder c, van de Wob bepaalt dat het verstrekken van informatie achterwege blijft voor zover dit bedrijfs- en fabricagegegevens betreft, die door natuurlijke personen of rechtspersonen vertrouwelijk aan de overheid zijn medegedeeld. Uit deze gegevens kunnen wetenswaardigheden worden afgeleid met betrekking tot de technische en financiële bedrijfsvoering.

Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid
Strategie

Datum

28 NOV 2012

Onevenredige benadeling

Op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder g, van de Wob blijft verstrekking van informatie achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen het belang van het voorkomen van onevenredige bevoordeling of benadeling van bij de aangelegenheid betrokken natuurlijke personen of rechtspersonen dan wel van derden. Voor zover in de documenten informatie van de opdrachtnemers voorkomt die concurrentiegevoelig van aard is, zijn deze verwijderd.

Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid
Strategie

Datum

28 NOV 2012

Met een beroep op de genoemde gronden besluit ik de bedrijfs- en fabricagegegevens en andere commercieel gevoelige informatie niet openbaar te maken.

Eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer

Op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e, van de Wob blijft verstrekking van informatie achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen het belang dat de persoonlijke levenssfeer van bij de openbaarmaking betrokken personen wordt geëerbiedigd.

Namen, telefoonnummers (werk en privé), e-mailadressen en handtekeningen van uitvoerende medewerkers van het ministerie en andere organisaties en instellingen zijn gegevens die zodanig persoonlijk van aard zijn dat openbaarmaking hiervan een inbreuk vormt op de een ieder toekomende eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer. Naar mijn oordeel weegt ten aanzien van deze informatie de persoonlijke levenssfeer van de betrokkenen zwaarder dan het algemene, publieke belang van openbaarheid van die informatie. Ten overvloed merk ik op dat deze handelwijze in lijn is met de huidige jurisprudentie (Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, 18 juli 2007, zaaknummer 200608032/1).

Gelet hierop zijn in alle documenten de genoemde persoonsgegevens verwijderd.

Persoonlijke beleidsopvattingen in een stuk voor intern beraad

Artikel 11, eerste lid, van de Wob bepaalt dat in geval van een verzoek om informatie uit documenten, opgesteld ten behoeve van intern beraad, geen informatie wordt verstrekt over daarin opgenomen persoonlijke beleidsopvattingen. Waar in de documenten die ik hierbij openbaar maak persoonlijke beleidsopvattingen voorkomen, heb ik deze verwijderd.

Beslissing

Ik heb besloten met inachtneming van het voorgaande aan uw verzoek tegemoet te komen en de informatie waarom u verzocht openbaar te maken.

Wijze van openbaarmaking

De documenten worden u separaat per e-mail toegezonden.

Plaatsing op internet

De openbaar gemaakte stukken worden op www.rijksoverheid.nl geplaatst.

Ik vertrouw erop dat ik u hiermee voldoende heb geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE SECRETARIS-GENERAAL,

Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid
Strategie

Datum
28 NOV 2012

Voor nadere informatie over dit besluit kunt u terecht bij de hierboven genoemde contactpersoon. Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Infrastructuur en Milieu, ter attentie van Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, sector Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken, postbus 20906, 2500 EX Den Haag.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt (datum en nummer of kenmerk);
- d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.