

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENM/BSK-2012/257496

Bijlage(n)
1

Datum 22 januari 2013
Betreft Verslag EU Milieuraad 17 december 2012

Geachte voorzitter,

Met deze brief bied ik u het verslag aan van de Milieuraad die plaatsvond op 17 december 2012 in Brussel.

Tevens maak ik van de gelegenheid gebruik uw Kamer op de hoogte te stellen van drie akkoorden in eerste lezing die zijn bereikt onder Cypriotisch EU-Voorzitterschap. Dit zijn akkoorden die zijn bereikt tussen de Raad en het Europees Parlement over voorstellen van de Europese Commissie. Deze akkoorden worden door de Raad als hamerstuk afgedaan. Ze zijn niet besproken tijdens de Milieuraad van december en komen niet terug in het verslag. Het betreft akkoorden voor de dossiers: MMR (Monitoring and Measuring Regulation, Verordening over monitoring en rapportage van broeikasgasemissies), LULUCF (Land Use, Land Use Change and Forestry, besluit over landgebruik, veranderingen in landgebruik en bosbouw) en een verordening over de markttoelating van 2-, 3- en 4-wielers (bromfietsen, motoren en quads).

De MMR verordening stelt vast hoe lidstaten hun prestaties ten aanzien van de doelen van het Kyoto Protocol meten en rapporteren. De inhoud van het akkoord sluit nauw aan bij de regels hiervoor die op internationaal niveau onder het klimaatverdrag zijn afgesproken. De nieuwe verordening schrijft wel jaarlijkse rapportages over klimaatfinanciering voor, dit is een hogere frequentie dan onder het mondiale klimaatverdrag is afgesproken. Nederland kan hiermee instemmen omdat Nederland al jaarlijks rapporteert in het kader van de OESO (Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling).

Het besluit van de Raad en het EP over LULUCF stelt vast hoe de effecten van (veranderingen in) landgebruik en bosbouw meegenomen worden in de klimaatboekhouding van lidstaten. Ook hier geldt dat de inhoud nauw aansluit bij de internationale afspraken onder het klimaatverdrag. Het besluit verplicht lidstaten om te rapporteren over de LULUCF acties die ze ondernemen, maar het opstellen van een LULUCF actieplan is niet verplicht. Daarnaast wordt de verplichte boekhouding voor grasland- en akkerlandbeheer stapsgewijs ingevoerd zodat deze niet al in 2013 verplicht is. Hiermee sluit het resultaat aan bij de internationale ontwikkelingen en Nederland kan hiermee tevreden zijn.

In de verordening ten aanzien van de markttoelating van 2-, 3- en 4-wielers worden eisen gesteld aan zowel de veiligheid van deze voertuigen als aan de emissies. (Dit is een ander voorstel dan de voorstellen over CO₂-emissies van personenvoertuigen en lichte bedrijfswagens die tijdens de Milieuraad aan de orde zijn geweest). Onder andere worden de Euro normen uitgebreid, dit zijn uitstootnormen voor motorvoertuigen voor onder andere fijn stof en de uitbreiding hiervan moet leiden tot een aanzienlijke verbetering van de luchtkwaliteit. De eisen die vanaf 2020 gelden voor nieuwe motorfietsen zijn vergelijkbaar met de uitstootnormen die nu gelden voor auto's en nieuwe brommers zullen 95% schoner zijn dan nu. Nederland heeft groot belang bij bronmaatregelen op gebied van de luchtkwaliteit en heeft zich dan ook sterk ingezet voor dit eindresultaat.

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Ons kenmerk
IENM/BSK-2012/257496

Ik verwacht uw Kamer hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Wilma J. Mansveld