



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

**Ministerie van Infrastructuur
en Milieu**
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Datum **14 MRT 2013**
Betreft Wob-verzoek inzake corporate jets

Ons kenmerk
IENM/BSK-2013/52155

Bijlage(n)
1

Geachte heer

U heeft op 4 februari 2013 een verzoek om informatie gedaan met een beroep op de Wet openbaarheid van bestuur (Wob), waarin u vraagt een overzicht te verstrekken van de inhuur van corporate jets ten behoeve van alle bewindspersonen/ministeries in de periode van 1 januari 2010 tot en met 30 juni 2012.

Voor het deel van uw verzoek dat de periode beslaat van 1 januari 2010 tot en met 31 december 2011, heb ik u bij brief van 4 maart 2013 (kenmerk IENM/BSK-2013/40126) bericht dat de gevraagde informatie reeds openbaar is en dat daarop de Wob niet van toepassing is.

Voor de periode van 1 januari 2012 tot en met 30 juni 2012 heb ik u bij de genoemde brief van 4 maart jl. gemeld dat afstemming nodig is met andere ministeries en dat daarmee enige tijd is gemoeid. Met het oog daarop heb ik de termijn om op uw verzoek te beslissen met ten hoogste vier weken verdaagd.

De afstemming met de andere ministeries heeft inmiddels plaats gevonden en ik kan u als volgt berichten.

Wettelijk kader

Op grond van artikel 3, eerste lid, van de Wob kan een ieder een verzoek om informatie neergelegd in documenten over een bestuurlijke aangelegenheid richten tot een bestuursorgaan. Op grond van artikel 3, vijfde lid, van de Wob wordt een verzoek ingewilligd met inachtneming van het bepaalde in de artikelen 10 en 11.

Beoordeling van uw verzoek

In uw verzoek vraagt u om openbaarmaking van een overzicht van inhuur van corporate jets, waarin begrepen is informatie over de kosten, de data waarop reizen hebben plaatsgevonden, de reden van de vluchten en het aantal passagiers.

Overwegingen

In bijgaand overzicht over de periode 1 januari 2012 tot en met 30 juni 2012 treft u de informatie aan waarover mijn ministerie beschikt. Het gaat daarbij om de vluchten van de ministeries die via de vluchtcoördinator van mijn ministerie zijn aangevraagd.



In het overzicht treft u aan de vluchten, de reisdata, aantal passagiers en de kosten van de vluchten van alle ministeries die in de aangegeven periode een vlucht via de vluchtcoördinator hebben geboekt. De reden van de vluchten is informatie waarover mijn ministerie niet beschikt. Over deze informatie wordt u door de genoemde departementen separaat bericht.

Ministerie van Infrastructuur
en Milieu

Ons kenmerk
IENM/BSK-2013/52155

Behalve de vluchten geboekt door tussenkomst of met betrokkenheid van de vluchtcoördinator, worden in voorkomende gevallen door de ministeries zelf vluchten geboekt. In de genoemde periode zijn door enkele ministeries zelf vluchten geboekt. Deze informatie berust niet onder mij. Over deze vluchten wordt u eveneens separaat door de betreffende departementen geïnformeerd.

Wat de inhuur van vluchten betreft, merk ik in algemene zin het volgende op. Het werk van bewindspersonen speelt zich niet alleen in Den Haag af; bewindspersonen vertegenwoordigen Nederland in Europese en internationale fora, onderhouden contacten en voeren overleg met hun internationale collega's, leggen werkbezoeken af zowel in eigen land als in het buitenland. Afhankelijk van bestemming en agenda wordt voor dienstreizen gereisd per auto, trein of vliegtuig. In geval van gebruik van het vliegtuig, gebeurt dat bij voorkeur met lijnvluchten. In situaties dat de bestemming niet of nauwelijks per lijnvlucht is te bereiken en/of de agenda van de bewindspersoon onvoldoende ruimte laat voor tijdrovende overstappen c.q. reisroutes, wordt gebruik gemaakt van civiele inhuur. Daar waar de delegatie/groep zodanig groot is (denk aan bedrijvenmissies) dat civiele inhuur voordeliger is dan gebruik van lijnvluchten, wordt vanzelfsprekend ook gekozen voor civiele inhuur.

Doorzending verzoek

Voor de aanvullende informatie over de reden van de vluchten geboekt via de vluchtcoördinator en over de vluchten die zijn geboekt zonder de tussenkomst van de vluchtcoördinator, is uw verzoek aan de betreffende ministeries doorgezonden.

Beslissing

Met inachtneming van het voorgaande besluit ik aan uw verzoek tot openbaarmaking te voldoen.

De informatie treft u aan in een overzicht dat als bijlage bij dit besluit is gevoegd. Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE SECRETARIS-~~GE~~NERAAL,

drs. S. Riedstra

Voor nadere informatie over dit besluit kunt u terecht bij de hierboven genoemde contactpersoon. Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister/de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, ter attentie van Hoofddirectie



Bestuurlijke en Juridische Zaken, sector Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken, postbus 20906, 2500 EX Den Haag.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt (datum en nummer of kenmerk);
- d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.

**Ministerie van Infrastructuur
en Milieu**

Ons kenmerk
IENM/BSK-2013/52155

Overzicht interdepartementaal vluchten met inhuur over 2012						
Dept.	Datum heen	Datum terug	Bestemming	Reden vlucht	Kosten	Omvang delegatie
Fin	3-2-2012	3-2-2012	Berlijn		€ 7.100,00	3
ELI	20-3-2012	20-3-2012	Luxemburg		€ 6.235,00	4
BZ	24-4-2012	24-4-2012	Luxemburg		€ 5.150,00	6
ELI	26-4-2012		Luxemburg		€ 5.200,00	6
ELI		26-4-2012	Rotterdam		€ 6.250,00	3
BZ	23-5-2012	23-5-2012	Straatsburg		€ 5.800,00	6
ELI	20-6-2012	22-6-2012	St. Petersburg		€ 29.200,00	6
BZ	25-6-2012	25-6-2012	Luxemburg		€ 4.850,00	6
BZ	26-6-2012	26-6-2012	Luxemburg		€ 5.600,00	7