



> Retouradres Postbus 20301 2500 EH Den Haag

[Redacted]

Directie Wetgeving en
Juridische Zaken
Sector Juridische Zaken

Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.rijksoverheid.nl/venj

Contactpersoon

[Redacted]

T [Redacted]

F 070 370 75 16

Ons kenmerk

[Redacted]

*Bij beantwoording de datum
en ons kenmerk vermelden.
Wilt u slechts één zaak in uw
brief behandelen.*

Datum 19 maart 2013
Onderwerp Wob-verzoek

Geachte [Redacted]

Bij faxbrief van 28 november 2012 heeft u bij mijn ministerie een verzoek ingediend als bedoeld in artikel 3, eerste lid, van de Wet openbaarheid van bestuur (hierna: Wob). Uw verzoek heeft betrekking op de dienstauto's die door mijn ministerie worden gebruikt.

Bij faxbrief van 3 januari 2013 heeft u mij in gebreke gesteld wegens het uitblijven van een reactie op uw verzoek van 28 november 2012. Met dit besluit zal ik daarom tevens de verschuldigdheid en de hoogte van de dwangsom vaststellen.

Uw Wob-verzoek

Gebleken is dat u eenzelfde verzoek heeft ingediend bij het ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport, het ministerie van Financiën, het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, het ministerie van Defensie, het ministerie van Infrastructuur en Milieu, het ministerie van Buitenlandse Zaken, het ministerie van Veiligheid en Justitie en het ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap.

Uw verzoek omvat de volgende informatie:

- Een lijst van het wagenpark, met alle dienstauto's welke door uw organisatie in gebruik zijn of waren, wanneer deze in gebruik genomen zijn en indien van toepassing gebruik is gestopt in de periode 2005 tot en met heden en indien bekend, de hoofdbestuurder per jaar gespecificeerd.
- Het huidige Interne beleid omtrent afwikkeling afhandeling en betaling van verkeersovertredingen of strafrechtelijke overtredingen met de dienstauto.
- Het aantal verkeersovertredingen en strafrechtelijke overtredingen in de periode 2005 tot en met heden waarbij de dienstauto is gebruikt en de totale hoogte van alle beschikkingen, per jaar gespecificeerd.
- Een kopie van de bij uw organisatie binnengekomen muiderbeschikkingen en strafbeschikkingen vanuit het Centraal Justitieel Incassobureau.
- Documenten waaruit betaling, dan wel verrekening van/met de eigenaar/verantwoordelijke van de dienstauto omtrent een overtreding.

- Inkomende en uitgaande correspondentie, bij voorkeur in dossiervorm, omtrent bezwaren of andere verzoeken om seponeren van de beschikking omtrent een opgelegde sanctie”.

Directie Wetgeving en
Juridische Zaken
Sector Juridische Zaken

In uw e-mailbericht van 15 januari 2013 en na telefonisch contact met een medewerker van het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, dat uw verzoek coördineert, heeft u, samengevat weergegeven, uw verzoek toegelicht en beperkt.

Datum
19 maart 2013

Ons kenmerk
[REDACTED]

- Het gaat u slechts om “de beschikkingen betreffende dienstauto’s van afdelingsmanagers (directeuren voor zover van toepassing) en de minister”;
- de periode waarover u de informatie vraagt kan worden beperkt tot de periode vanaf 2010;
- de bezwaarschriften komen te vervallen.

Met betrekking tot uw verzoek om informatie deel ik u in de eerste plaats mee dat over dienstauto’s en het gebruik ervan relatief veel informatie reeds openbaar is, al dan niet naar aanleiding van eerdere Wob verzoeken. U vindt deze informatie op de website www.rijksoverheid.nl. Via het tabblad ‘Documenten en publicaties’ kunt u kiezen voor Wob-verzoeken. Als u in het zoekscherm vervolgens als trefwoord ‘dienstauto’ invoert en het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties selecteert, verschijnen twee resultaten, waaronder een overzicht met peildatum 14 oktober 2010 van de dienstauto’s van de bewindslieden van het kabinet Rutte/Verhagen. Ook vindt u hier aanvullende informatie zoals de brief van 3 december 2010 van de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties aan de Tweede Kamer over het gebruik van dienstauto’s met chauffeur door topambtenaren.

In verband met een eerder verzoek om informatie bestaat een overzicht van de dienstauto’s van de bewindslieden van alle departementen in 2012 (peildatum 18 december 2012). Dit overzicht is bijgevoegd.

Ook het beleid en de regelgeving zijn op de website te vinden. Zo leest u in artikel 7 van het Voorzieningsbesluit ministers en staatssecretarissen maar bijvoorbeeld ook in het Handboek voor aantredende bewindspersonen, dat de bewindslieden aanspraak hebben op een auto met chauffeur en dat zij om redenen van bereikbaarheid en veiligheid worden geacht altijd gebruik te maken van de dienstauto met chauffeur, ook in de privésfeer.

Het beleid omtrent bekeuringen voor verkeersovertredingen vindt u eveneens op de website en wel in de circulaire Verkeersboetes 2008 0000296476 (hierna: de circulaire Verkeersboetes). Het uitgangspunt is dat de bestuurder de boetes voor door hem begane verkeersovertredingen bij wijze van schadevergoeding aan de dienst betaalt, tenzij hem ter zake van die schade geen verwijt kan worden gemaakt.

In aanvulling op de reeds openbare informatie informeer ik u als volgt.

Het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en het ministerie van Veiligheid en Justitie hebben een gezamenlijke pool van dienstauto’s en een gezamenlijk team chauffeurs. De dienstauto’s worden gereden door een chauffeur. Dit betekent dat het uitgangspunt uit de circulaire Verkeersboetes in de praktijk voor deze ministeries inhoudt dat de chauffeur de boetes voor door hem begane verkeersovertredingen bij wijze van schadevergoeding aan de dienst

betaalt, tenzij hem ter zake van die schade geen verwijt kan worden gemaakt. Kan degene die wordt gereden een verwijt worden gemaakt met betrekking tot de overtreding, dan wordt de bekeuring doorbelast aan die persoon. In de overige gevallen wordt de bekeuring betaald door het ministerie. Hieronder vallen ook die, uitzonderlijke, situaties waarbij sprake is van een zwaarwegend dienstbelang of een concreet veiligheidsrisico.

Directie Wetgeving en
Juridische Zaken
Sector Juridische Zaken

Datum
19 maart 2013

Ons kenmerk
[REDACTED]

Het beheer van het wagenpark, inclusief de verwerking van bekeuringen, hebben het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en het ministerie van Veiligheid en Justitie uitbesteed aan een departementale organisatie, de dienst FMHaaglanden.

De navolgende informatie heeft betrekking op beide departementen. Het is niet mogelijk gebleken om een nadere uitsplitsing tussen deze beide ministeries te maken.

De bewindslieden hebben zoals gezegd een aan hen persoonlijk toegewezen dienstauto en vaste chauffeurs. De overige auto's vormen een pool. Zij worden bestuurd door chauffeurs uit de pool. Topambtenaren kunnen hiervan gebruik maken, maar uitsluitend voor woon-werkverkeer en dienstreizen. Dit betreft de functionarissen secretaris-generaal, plaatsvervangend secretaris-generaal en directeur-generaal. Daarnaast kunnen deze auto's worden ingezet voor dienstreizen van directeuren en voor het vervoer van medewerkers op grond van een medische indicatie. Dit gebeurt conform het beleid zoals verwoord in de hiervoor vermelde brief aan de Tweede Kamer van 3 december 2010.

Bijgevoegd treft u een overzicht aan met daarin de door u gevraagde informatie (bijlage 2). Dit voor zover de door u gevraagde informatie aanwezig is. Zo is uit 2010 geen informatie beschikbaar waar het gaat om bekeuringen. Ik licht dit als volgt toe. FMHaaglanden is met ingang van 1 april 2010 het beheer van het wagenpark van de ministeries van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en Veiligheid en Justitie gaan verzorgen. Gedurende de rest van dat jaar is de aandacht vooral gericht geweest op het opzetten van een goede bedrijfsvoering. Van een gestructureerde gegevensverzameling is pas sprake sinds 1 januari 2011. Vandaar dat in het overzicht over de ontvangen bekeuringen alleen informatie uit 2011 en 2012 is opgenomen.

De eerste kolommen bevatten de inventarisatie van het wagenpark waaruit de pool van dienstauto's met chauffeur bestaat, inclusief de dienstauto's van de bewindspersonen. In het overzicht zijn opgenomen alle dienstauto's die in de jaren 2010, 2011 en 2012 bij beide ministeries in gebruik waren. De startdata laten zien dat hierin ook dienstauto's staan die vanaf 2006 in gebruik zijn. In totaal gaat het om achttien poolauto's inclusief bewindsliedenauto's.

Kentekengegevens en de exacte typeaanduidingen verstrek ik u niet. Het openbaar maken van deze informatie kan de veiligheid van de Staat, daaronder begrepen de bescherming van de democratische rechtsorde, schaden, waartegen artikel 10, eerste lid, aanhef en onder b, van de Wob zich verzet.

De reden hiervoor is dat deze gegevens, gelezen in onderling verband, inzicht verschaffen in de (mate van) beveiliging van bewindspersonen en andere personen die op grond van wettelijke verplichtingen worden beveiligd. Openbaarmaking van dergelijke informatie kan tot gevolg hebben dat degenen die

zich met het plannen van aanslagen tegen de Staat bezighouden of willen gaan bezighouden hun gedrag op deze kennis zouden kunnen afstemmen. Dit zou de persoonlijke veiligheid van de inzittenden, zoals bewindslieden en hoge ambtenaren, in gevaar kunnen brengen en bij een daadwerkelijke aanslag de democratische orde van de Staat en dus de veiligheid van de Staat kunnen schaden.

Directie Wetgeving en
Juridische Zaken
Sector Juridische Zaken

Datum
19 maart 2013

Ons kenmerk
[REDACTED]

Bovendien verstrek ik u deze gegevens niet op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder g, van de Wob. Door inzicht te verschaffen in deze gegevens kunnen de bewindspersonen en (eventuele) andere inzittenden van de desbetreffende dienstauto's en uiteindelijk de Staat onevenredig worden benadeeld, in die zin dat hierdoor de persoonlijke veiligheid van deze personen en de personen betrokken bij hun beveiliging kan worden aangetast. Verder wordt de Staat onevenredig benadeeld omdat zij door deze veiligheidsrisico's mogelijk niet of onvoldoende haar verantwoordelijkheid voor beveiligingsmaatregelen kan waarmaken. Het belang van het voorkomen van onevenredige benadeling acht ik zwaarder dan het belang van openbaarmaking van kentekengegevens en exacte typeaanduiding van de dienstauto's.

In het middengedeelte van het overzicht treft u informatie aan over de looptijd van de leasecontracten (uitgedrukt in maanden) en het in de leasecontracten vastgelegde gemiddeld aantal kilometers per jaar dat wordt gereden. Zoals u ziet, wordt uitgegaan van een gemiddelde van 520.500 kilometer per jaar voor alle dienstauto's gezamenlijk. Er is geen informatie beschikbaar over het werkelijk gereden aantal kilometers.

De laatste kolommen bevatten informatie over de ontvangen boetes. Aangegeven is het aantal ontvangen bekeuringen per jaar, het totaalbedrag dat door de dienst is betaald en het totaalbedrag dat aan de chauffeur in rekening is gebracht. Dat alles uitgesplitst per dienstauto inclusief de bewindsliedenauto's. De betaling van de boetes gebeurt conform het beleid zoals verwoord in de al genoemde circulaire Verkeersboetes. Dit beleid wordt bij het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en het ministerie van Veiligheid en Justitie als volgt toegepast. Snelheidsovertredingen tot 10 km/uur zijn betaald door de dienst, beboete hogere overschrijdingen zijn doorbelast aan de chauffeur. Bekeuringen voor overige overtredingen (verkeerd parkeren, door rood licht rijden, etcetera) zijn doorbelast aan de chauffeur. Wanneer sprake was van voertuiggebonden overtredingen (zoals het ontbreken van een keuringsbewijs) zijn deze betaald door de dienst (omdat deze overtredingen niet de chauffeur kunnen worden aangerekend). Vanaf 1 januari 2013 worden overigens alle bekeuringen voor snelheidsovertredingen in rekening gebracht bij de chauffeur.

Indien een bekeuring wordt doorbelast aan een chauffeur, kan deze gebruik maken van de mogelijkheid om daartegen bezwaar te maken. Daarbij dient hij of zij aan te tonen dat hem/haar geen verwijt kan worden gemaakt ter zake van die overtreding. Voor zover bekend is van deze mogelijkheid in 2011 en 2012 bij het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en/of het ministerie van Veiligheid en Justitie geen gebruik gemaakt.

De ontvangen bekeuringen worden niet structureel bewaard. Ik kan u daarom geen afschriften verstrekken. In plaats daarvan heb ik voor u een overzicht samengesteld met gedetailleerde informatie over de overtredingen, eveneens

over de jaren 2011 en 2012, per dienstauto. Ik ga ervan uit u hiermee van dienst te zijn. Dit gedetailleerde overzicht is bijgevoegd (bijlage 3).

Directie Wetgeving en
Juridische Zaken
Sector Juridische Zaken

Er zijn geen verrekenstukken beschikbaar. FMHaaglanden ontvangt de bekeuringen waarna ze worden betaald door de financiële afdeling aldaar dan wel als factuur aan de desbetreffende chauffeur worden verstuurd of gegeven.

Datum
19 maart 2013

Ons kenmerk
[REDACTED]

Volledigheidshalve meld ik nogmaals dat de bijgevoegde overzichten de dienstauto's betreffen uit de gezamenlijke pool van het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en het ministerie van Veiligheid en Justitie. In de beslissing op uw Wob-verzoek die door mijn ambtgenoot van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties is genomen, zijn dus dezelfde overzichten opgenomen.

Dit Wob-besluit wordt enkele werkdagen na toezending gepubliceerd op de website www.rijksoverheid.nl.

Ingebrekestelling

Bij brief van 3 januari 2013 heeft u mij in gebreke gesteld tijdig een besluit te nemen over uw Wob-verzoek van 28 november 2012.

In artikel 4:17, eerste lid van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb) is omschreven dat indien een beschikking op aanvraag niet tijdig wordt gegeven, het bestuursorgaan aan de aanvrager een dwangsom verbeurt voor elke dag dat het in gebreke is, doch voor ten hoogste 42 dagen.

Ingevolge het tweede lid bedraagt de dwangsom de eerste veertien dagen € 20 per dag, de daaropvolgende veertien dagen € 30 per dag en de overige dagen € 40 per dag. De dwangsom bedraagt ten hoogste € 1260. Ingevolge het derde lid is de eerste dag waarover de dwangsom verschuldigd is, de dag waarop twee weken zijn verstreken na de dag waarop de termijn voor het geven van de beschikking is verstreken en het bestuursorgaan van de aanvrager een schriftelijke ingebrekestelling heeft ontvangen.

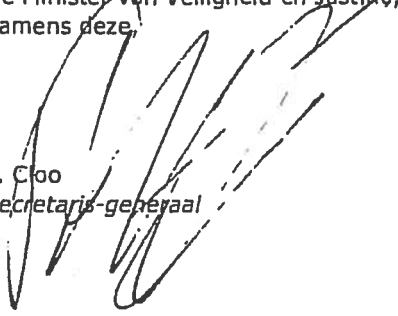
De termijn voor het nemen van een beschikking is verstreken op 27 december 2012. Een verlenging van de termijn heeft bovendien niet plaatsgevonden. Bij brief van 3 januari 2013 heeft u mij vervolgens in gebreke gesteld. De in artikel 4:17, derde lid, van de Awb genoemde termijn van twee weken heeft gelopen tot en met 17 januari 2013. Gelet hierop is met ingang van 18 januari 2013 een dwangsom verbeurd. Het totaalbedrag aan verbeurde dwangsom is vastgesteld op het maximum: €1260.

Ik verzoek u uw bank- of girorekeningnummer kenbaar te maken waarop de overschrijving van de bovenvermelde dwangsom dient te geschieden.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
De Minister van Veiligheid en Justitie,
namens deze,

P. Cloo
Secretaris-generaal



Directie Wetgeving en
Juridische Zaken
Sector Juridische Zaken

Datum
19 maart 2013

Ons kenmerk
[REDACTED]

Tegen dit besluit kunt u **binnen zes weken** na de dag waarop dit is bekend gemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet door de indiener zijn ondertekend en bevat tenminste zijn naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden waarop het bezwaar rust. Dit bezwaarschrift moet worden gericht aan: de Minister van Veiligheid en Justitie, t.a.v. Directie Wetgeving en Juridische Zaken, Sector Juridische Zaken, Postbus 20301, 2500 EH Den Haag