



> Retouradres Postbus 20906 2500 EX Den Haag

**Shared Services  
Organisatie**  
Regie en  
Informatiemanagement  
Facilitair  
Koningskade 4  
Den Haag  
Postbus 20906  
2500 EX Den Haag

Datum 6 februari 2013  
Betreft Wobbesluit

Geachte heer,

Bij brief van 28 november 2012 heeft u bij mijn ministerie een verzoek ingediend als bedoeld in artikel 3, eerste lid, van de Wet openbaarheid van bestuur (hierna: Wob). Uw verzoek heeft betrekking op verzoek om informatie omtrent het gehele wagenpark en verkeersovertredingen van 2005 tot heden.

Bij brief van 21 december 2012 is de beslissing op uw verzoek verdaagd met vier weken.

In uw email van 15 januari 2013 heeft u aangegeven de informatie te beperken tot beschikkingen betreffende dienstauto's van afdelingsmanagers (directeuren zo ver van toepassing) en de minister in de periode van 2010 tot heden.

Ik heb besloten aan uw verzoek tegemoet te komen, en de informatie waarom u verzoekt openbaar te maken voor zover ik daarover beschik. Deze informatie heb ik neergelegd in een aantal documenten, die bij dit besluit gevoegd zijn. In deze brief zal ik deze informatie nader toelichten.

### **Wagenpark**

Het ministerie van Infrastructuur (IenM) is eigenaar van het wagenpark. Het beheer/onderhoud wordt verzorgd door de Shared Services Organisatie (SSO) van IenM. De chauffeurs zijn in dienst bij de SSO. Het onderzoek beperkt zich tot het wagenpark bestaande uit de dienstauto's die worden ingezet ten behoeve van personenvervoer met chauffeur.

De auto's in het wagenpark van het ministerie van IenM worden aangekocht uit het facilitaire budget van een bewindspersoon of topambtenaar, en zijn in principe bedoeld voor het vervoer van die persoon. Op het moment dat deze persoon geen gebruik maakt van de auto staat deze ter beschikking van de directieleden en de medewerkers met tijdelijk beperkte mobiliteit.

In de bijlage (I) treft u een overzicht van de dienstauto's van het ministerie van Verkeer en Waterstaat in 2010 en het ministerie van Infrastructuur en Milieu voor

de periode 2010 t/m 2012, met inbegrip van het soort passagiers voor wie de auto bedoeld is, de datum van ingebruikname en de einddatum van het gebruik.

**Shared Services**

**Organisatie**

Regie en  
Informatiemanagement  
Facilitair

Voor zover uw verzoek ziet op kentekens of namen van passagiers van de dienstauto's, besluit ik deze informatie niet openbaar te maken, op grond van artikel 10, tweede lid, onder g, van de Wob: de bescherming van de persoonlijke levenssfeer. Het openbaar maken van de namen van de passagiers en de kentekens van de auto levert een inbreuk op hun privacy op en kan veiligheidsrisico's met zich meebrengen.

**Datum**

6 februari 2013

**Beleid afhandeling en betaling verkeersboetes**

De gedragslijn binnen de sector Rijk is neergelegd in de circulaire met kenmerk 2008-0000296476 d.d. 10-07-2008 van de minister van BZK (Bijlage II). Hierin is het volgende bepaald:

*'Uitgangspunt blijft echter dat de ambtenaar de boetes voor door hem begane verkeersovertredingen bij wijze van schadevergoeding aan de dienst betaalt, tenzij hem ter zake van die schade geen verwijt kan worden gemaakt. Ditzelfde uitgangspunt ware ook te hanteren bij de toepassing van artikel 69 van het ARAR ingeval de verkeersboete is opgelegd aan de ambtenaar. De vraag of in dat geval de ambtenaar schadeloos kan worden gesteld hangt ook dan af van de vraag of de ambtenaar ter zake van die verkeersboete al dan niet een verwijt kan worden gemaakt. Is er sprake van verwijtbaar gedrag dan is er uiteraard geen aanleiding de ambtenaar "naar billijkheid schadeloos te stellen".'*

Intern stelt het ministerie van IenM zich op het standpunt dat er per definitie sprake is van een bewuste keuze door de medewerker voor het begaan van een overtreding. De gedragslijn binnen IenM is dan ook dat een aan haar opgelegde verkeersboete wordt verhaald op de medewerker die de overtreding heeft begaan. In bijzondere gevallen, bijvoorbeeld wanneer een werknemer kan aantonen dat er sprake is van het onvermijdelijk begaan van een overtreding of een opdracht cq. het aanzetten tot het begaan van een verkeersovertreding (bijvoorbeeld doordat de betrokken passagier aangeeft binnen een bepaalde tijd op de plaats van bestemming te moeten zijn), kan het bevoegd gezag beslissen dat verhaal achterwege blijft. Alleen boetes voor snelheidsovertredingen en rijden door rood licht komen hier eventueel voor in aanmerking.'

Verkeersboetes komen binnen op naam van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Het ministerie voldoet de bekeuring direct na binnenkomst (om verhoging te voorkomen). Hierna volgt een interne toets bij betrokken ambtenaar of er sprake is van verwijtbaar gedrag van de ambtenaar. Bij verwijtbaar gedrag volgt doorbelasting aan de betrokken ambtenaar. Bij niet verwijtbaar gedrag (zie gedragslijn) wordt de betrokken ambtenaar schadeloos gesteld. In dat geval betaalt het ministerie dus de boete.

**Beschikkingen**

Hierbij treft u een totaaloverzicht aan van de beschikkingen met betrekking tot het bovengenoemde wagenpark voor de periode 2010 t/m 2012.

<b>Jaar</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>
Mulderbeschikkingen	28	27	25
Strafbeschikkingen	0	0	0
Totaalbedrag	1.274,50	1.481,75	1.495,50

In de bijlage (III) is een overzicht toegevoegd met gedetailleerde informatie over de CJIB-beschikkingen. In de administratie van het ministerie van IenM worden de mulderbeschikkingen zelf niet bewaard. Deze kan ik u dus niet verstrekken.

**Shared Services**

**Organisatie**

Regie en  
Informatiemanagement  
Facilitair

In de periode 2010 t/m 2012 zijn er geen beschikkingen doorbelast aan medewerkers, daar het hier in alle gevallen geen verwijtbaar gedrag van de chauffeur betrof.

**Datum**

6 februari 2013

De bij dit besluit openbaar gemaakte stukken worden op [www.rijksoverheid.nl](http://www.rijksoverheid.nl) geplaatst.

Ik hoop u op deze wijze voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
Namens deze,  
DE SECRETARIS-GENERAAL,

drs. S. Riedstra

**Rechtsbescherming**

Bij vragen over dit besluit kunt u contact opnemen met de bovengenoemde contactpersoon.

Tegen dit besluit kunt u binnen zes weken na de dag waarop dit is bekend gemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet door de indiener zijn ondertekend en bevat ten minste zijn naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden waarop het bezwaar rust. Dit bezwaarschrift moet worden gericht aan: de Minister van Infrastructuur en Milieu, t.a.v. de Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, afdeling Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken, Postbus 20906, 2500 EX, Den Haag.