



Directie Juridische Zaken
Afdeling Bestuursrecht

Postbus 20061
2500 EB Oen Haag
Nederland
www.rijksoverheid.nl

Contactpersoon

T

F

ge

Onze referentie

MinBuZa-2013.125941

Datum 15 maart 2013

Betreft Uw Wob-verzoek van 28 november 2012

Geachte **[naam]**,

Bij faxbericht van 28 november 2012 heeft u met een beroep op de Wet openbaarheid van bestuur (Wob) verzocht om informatie. U verzocht om openbaarmaking van informatie over dienstauto's en verkeers- en strafrechtelijke overtredingen.

Ingevolge artikel 3, eerste lid van de Wob kan een ieder een verzoek om informatie, neergelegd in documenten over een bestuurlijke aangelegenheid, richten tot een bestuursorgaan. Ingevolge het vijfde lid van dat artikel wordt een verzoek om informatie ingewilligd met inachtneming van het bepaalde in de artikelen 10 en 11 van de Wob.

U heeft dezelfde verzoeken bij het ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport, het ministerie van Financiën, het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, het ministerie van Defensie, het ministerie van Infrastructuur en Milieu, het ministerie van Veiligheid en Justitie en het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK) ingediend. Voor een toelichting op de procedure, eerder openbaar gemaakte informatie en het rijksbeleid omtrent bekeuringen voor verkeersovertredingen verwijs ik u naar het door BZK genomen besluit.

Aanvullende daarop merk ik het navolgende op over de dienstauto's die ter beschikking staan op het departement van het ministerie van Buitenlandse Zaken. Naast de twee voertuigen die beschikbaar zijn voor de bewindspersonen, beschikt het ministerie in de periode 2010-2012 over een auto pool van vijf voertuigen met chauffeurs. Deze voertuigen staan ter beschikking van de ambtelijke leiding van het departement.

Conform het rijksbeleid komen bekeuringen in beginsel ten last van de chauffeur, tenzij hem geen verwijt kan worden gemaakt. De chauffeurs betalen de bekeuringen (de Mulder- en de strafbeschikkingen) dan ook zelf. Het ministerie draagt een bekeuring daarbij over aan de chauffeur. Over die bekeuringen beschik ik dan ook niet. Een overzicht van bedragen houdt het ministerie niet bij.

Als de chauffeur geen verwijt kan worden gemaakt voor de overtreding betaalt het ministerie de bekeuring. Dit gebeurt slechts bij hoge uitzondering, bijvoorbeeld wanneer sprake is van veiligheidsrisico's of een zwaarwegend dienstbelang. In de desbetreffende periode (2010-2012) heeft het ministerie tweemaal een bekeuring

betaald. Het betreft een snelheidsovertreding waarbij één van de voertuigen uit de voertuigpool vanwege veiligheidsoverwegingen mee reed in een stoet onder politiebegeleiding (overschrijding maximum snelheid op autosnelwegen met 17 km / 132 EURO). Daarnaast betreft het een snelheidsovertreding vanwege een zwaarwegend dienstbelang; door filevorming dreigde een vlucht ten behoeve van een dienstreis te worden gemist (overschrijding maximum snelheid op autosnelwegen met 16 km / 125 EURO).

Directie Juridische Zaken
Afdeling Bestuursrecht

Datum
15 maart 2013

Onze referentie
MinBuZa-2013.125941

De minister van Buitenlandse Zaken,
namens deze,
het wettelijk hoofd van de afdeling Bestuursrecht van de directie Juridische Zaken,

Tegen dit besluit kan binnen zes weken na verzending van het besluit schriftelijk bezwaar worden aangetekend bij de Minister van Buitenlandse Zaken (t.a.v. DJZ/BR), postbus 20061, 2500 EB Den Haag. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht zijn ondertekend en tenminste bevatten: naam en adres van de indiener, de dagtekening, de omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden waarop het bezwaarschrift berust. Zo mogelijk dient een kopie van het bestreden besluit te worden bijgevoegd