

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6  
2597 JG Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000  
F 070-456 1111

**Ons kenmerk**  
ILT-2013/14305

**Uw kenmerk**  
2013/Z06964

Datum 24 april 2013  
Betreft Vragen van de leden Bashir en Roemer (beiden SP) aan  
de staatssecretaris voor Infrastructuur en Milieu over de  
beantwoording van eerdere vragen over het bericht dat  
meer treinen door rood rijden (ingezonden 8 april 2013)

Geachte voorzitter,

Hierbij beantwoord ik de vragen die zijn gesteld door de leden Bashir en Roemer aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu over de beantwoording van eerdere vragen over het bericht dat meer treinen door rood rijden (ingezonden 8 april 2013).

**Vraag 1**

Wanneer gaat u een reactie geven op de eerdere vraag over de toename van het aantal treinen dat door rood is gereden? Waarom kunt u niet meteen een reactie geven?<sup>1</sup>

**Vraag 2**

Bent u serieus van mening dat spoorvervoerders voldoende aandacht hebben voor het voorkomen van stoptonend sein-passages (hierna STS-passages)? Kunt u dit uitgebreid onderbouwen? Hoe verklaart u de toename van het aantal STS-passages?

**Vraag 3**

Waarom verstrekt u de cijfers van STS-passages per spoorvervoerder niet terwijl u schrijft dat u eind februari al de definitieve cijfers beschikbaar had? Zou u de cijfers alsnog willen verstrekken?

**Vraag 4**

Kunt u de vraag over andere spoorvervoerders die een voorbeeld kunnen nemen aan NS wat betreft de aandacht voor de vaardigheden van machinisten, in de vorm van simulatortrainingen en terugkomdagen, nog beantwoorden? Hoe gaat u bevorderen dat ook andere spoorvervoerders meer investeren in trainingen voor hun machinisten?

---

<sup>1</sup> Aanhangsel Handelingen, vergaderjaar 2012-2013, nr. 1501

Antwoorden 1, 2, 3, en 4

In mijn brief van 4 maart 2013<sup>2</sup> en in mijn antwoord op de vragen van het lid Bashir van 11 februari 2013<sup>3</sup> heb ik aangegeven dat ik in juni 2013 de jaarlijkse STS-rapportage aan uw Kamer zal aanbieden. In deze rapportage zal een analyse worden gegeven op onder meer de oorzaken en risico's van STS-passages. Een vergelijking tussen en een analyse van de prestaties van de individuele spoorvervoerders maakt ook onderdeel uit van deze rapportage. Op basis van deze analyse zal ik mijn reactie geven op de ontwikkeling van het aantal STS-passages.

Met het oog daarop heb ik geantwoord dat ik geen aanleiding zie om op deze analyse vooruit te lopen. Ik zie geen aanleiding om daar nu van af te wijken.

Voorts heb ik in mijn hierboven bedoelde beantwoording aangegeven dat de spoorvervoerders voldoende aandacht hebben voor het voorkomen van stoptonend sein passages. Ik heb hierbij verwezen naar het Verbeterplan stoptonend sein passages dat ik uw Kamer bij brief van 4 mei 2012<sup>4</sup> heb toegezonden. Uit dit gezamenlijk gedragen Verbeterplan en de instelling van de Taskforce om de acties te monitoren blijkt dat de spoorwegondernemingen de aanpak van het reduceren van het aantal en het risico van STS-passages als het belangrijkste veiligheidsitem zien. De maatregelen uit het verbeterplan richten zich op het verminderen van de kans op rood, het verminderen van het rijden door rood en het verminderen van de gevolgen van het rijden door rood. Het gaat nu om de follow-up die aan de maatregelen wordt gegeven.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Wilma J. Mansveld

---

<sup>2</sup> Kamerstuk 29893, nr. 142

<sup>3</sup> Tweede Kamer, vergaderjaar 2012-2013, Aanhangsel, nr. 1501

<sup>4</sup> Kamerstuk 29893, nr. 133