

Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, van 22 april 2013, nr. IENM/ILT-2013/13506, houdende tijdelijke sluiting van een deel van het luchtruim boven Amsterdam (**Regeling sluiting luchtruim Amsterdam troonswisseling**)

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Gelet op artikel 5.10, eerste lid, van de Wet luchtvaart en artikel 1a, derde lid, van het Luchtverkeersreglement;

BESLUIT:

Artikel 1

Het uitoefenen van het burgerluchtverkeer, inclusief de bijzondere luchtvaartuigen licht onbemand luchtvaartuig, modelluchtvaartuig, onbemande vrije ballon en valscherp, genoemd in artikel 1a, eerste lid van het LVR, wordt tijdelijk verboden in het gebied binnen een cirkel met de straal van 5556 m (3 NM) om het punt met de coördinaten 52° 22' 00.00" NB en 004°54' 00.97" OL, op

- a. 29 april 2013 van 12.00 uur tot 21.30 uur plaatselijke tijd, vanaf de grond tot 914.4 m boven gemiddeld zeeniveau (3000 ft AMSL) voor VFR-vluchten, zoals weergegeven in de figuur in bijlage 1 bij deze regeling,
- b. 30 april 2013 van 08.00 uur tot 16.00 uur plaatselijke tijd, vanaf de grond tot vliegniveau 55 (FL 55) voor VFR- en IFR-vluchten, zoals weergegeven in de figuur in bijlage 2 bij deze regeling,
- c. 30 april 2013 van 16.00 uur tot 21.30 uur plaatselijke tijd, vanaf de grond tot 914,4 m boven gemiddeld zeeniveau (3000 ft AMSL) voor VFR-vluchten, zoals weergegeven in de figuur in bijlage 3 bij deze regeling,
- d. 1 mei 2013 van 08.00 tot 18.00 uur plaatselijke tijd, vanaf de grond tot 914,4 m boven gemiddeld zeeniveau (3000 ft AMSL) voor VFR-vluchten. zoals weergegeven in de figuur in bijlage 4 bij deze regeling.

Artikel 2

Uitgezonderd van het verbod, genoemd in artikel 1, zijn:

- a. vluchten uitgevoerd door of in opdracht van de afdeling luchtvaart van de politie,
- b. helikopters die worden ingezet voor spoedeisende medische hulpverlening (HEMS),
- c. luchtvaartuigen die worden ingezet voor zoek- en reddingsacties (SAR),
- d. IFR-vluchten die gebruik maken van een van de volgende standaard start- of naderingsprocedures:

Standaard Arrival Route (STAR)	
RWY 27	- ILS nadering

Standaard Instrument Departures (SID's)			
RWY 04	- BERGI 1F - GORLO 2F - ANDIK 2F - LOPIK 1F - LEKKO 1F - ARNEM 2F - LUNIX 1F	RWY 06	- BERGI 2R - GORLO 2R - ANDIK 2R
RWY 09	- ANDIK 2N - ARNEM 2N - LUNIX 1N - BERGI 2N - GORLO 2N		
RWY 36C	- WOODY 1W - OGINA 1W	RWY36L	- LEKKO 2V - LOPIK 2V

- e. een helikopter voor opnamen van de NOS, mits
- i. het gaat om de twee-motorige helikopter PH-HHJ, een gelijkwaardige vervangende helikopter of een twee-motorige helikopter die is uitgerust voor IFR-vluchten, en
 - ii. deze naast het verplichte tweezijdige radiocontact met de luchtverkeersleiding ook bereikbaar is voor de afdeling luchtvaart van de politie die kan aangeven dat het verboden gebied direct moet worden verlaten,
 - iii. deze vliegt tussen een hoogte van 304.8 m boven gemiddeld zeeniveau (1000 ft AMSL) en 457,2 m boven gemiddeld zeeniveau (1500 ft AMSL)
 - iv. het gaat om vluchten op 29 april tussen 12.00 en 13.00 uur plaatselijke tijd en op 30 april om
 - A. maximaal 20 minuten tussen 09.00 en 10.00 uur,
 - B. maximaal 20 minuten tussen 13.00 en 14.00 uur,
 - C. maximaal 20 minuten tussen 19.00 en 20.00 uur en
 - D. maximaal 20 minuten tussen 20.00 uur en 21.30 uur
- f. sferballonnen
- i. wanneer deze met minder dan 100 stuks gelijktijdig of nagenoeg gelijktijdig worden opgelaten,
 - ii. waarvan de hoogte of de breedte niet meer dan 75 cm bedraagt en
 - iii. die geen metalen voorwerpen of onderdelen bevatten.

Artikel 3

Deze regeling treedt in werking met ingang van 29 april 2013 en vervalt op 2 mei 2013.

Deze regeling kan worden aangehaald als Regeling sluiting luchtruim Amsterdam troonswisseling.

Nummer
IENM/ILT-2013/13506

Deze regeling zal in de Staatscourant worden geplaatst en de NOTAM wordt uitgegeven door Luchtverkeerleiding Nederland.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

w.get.

W. J. Mansveld

Toelichting

Nummer
IENM/ILT-2013/13506

De tijdelijke Regeling sluiting luchtruim Amsterdam troonswisseling is tot stand gekomen op verzoek van de burgemeester van Amsterdam, gedateerd 12 maart 2013 en ontvangen op 2 april 2013. Hij vraagt om delen van het luchtruim boven Amsterdam tijdelijk te sluiten voor burgerluchtverkeer om redenen van openbare orde en veiligheid en omdat het uitoefenen van de luchtvaart en omstandigheden of gebeurtenissen op de grond elkaar kunnen beïnvloeden.

Over de regeling is advies gegeven door de politie landelijke eenheid, dienst infrastructuur, afdeling luchtvaart en door Luchtverkeersleiding Nederland om te voorkomen dat de verkeersluchtvaart van en naar Schiphol onnodig hinder zou onderkennen.

De regeling levert wel enige beperkingen op en een hogere werkbelasting voor Luchtverkeersleiding Nederland, maar in goed overleg is geprobeerd het effect zo klein mogelijk te houden. De regeling maakt het gebruik van de ILS nadering van RWY22 onmogelijk tijdens alle vier perioden, genoemd in artikel 1.

De regeling verbiedt ook expliciet het vliegen met lichte onbemande luchtvaartuigen (met een massa van maximaal 150 kg), met modelvliegtuigen (met een massa van maximaal 25 kg), valschermen en onbemande vrije ballonnen (waaronder sferballonnen). Met name de eerste twee 'bijzondere luchtvaartuigen' worden als een 'security risico' gezien. De burgemeester neemt daarom aanvullende maatregelen in een noodverordening. Die verordening maakt het mogelijk om in te grijpen wanneer nog niet of niet meer wordt gevlogen. Valschersprongen zouden een inbreuk kunnen maken op de veilige werkruimte van de hulpdiensten.

Omdat grote hoeveelheden sferballonnen een risico vormen voor bijvoorbeeld de helikopters van politie of medische hulpverlening is op advies van de politie, Luchtverkeersleiding Nederland en de Inspectie Leefomgeving en Transport besloten om de regeling ook te laten gelden voor sferballonnen.

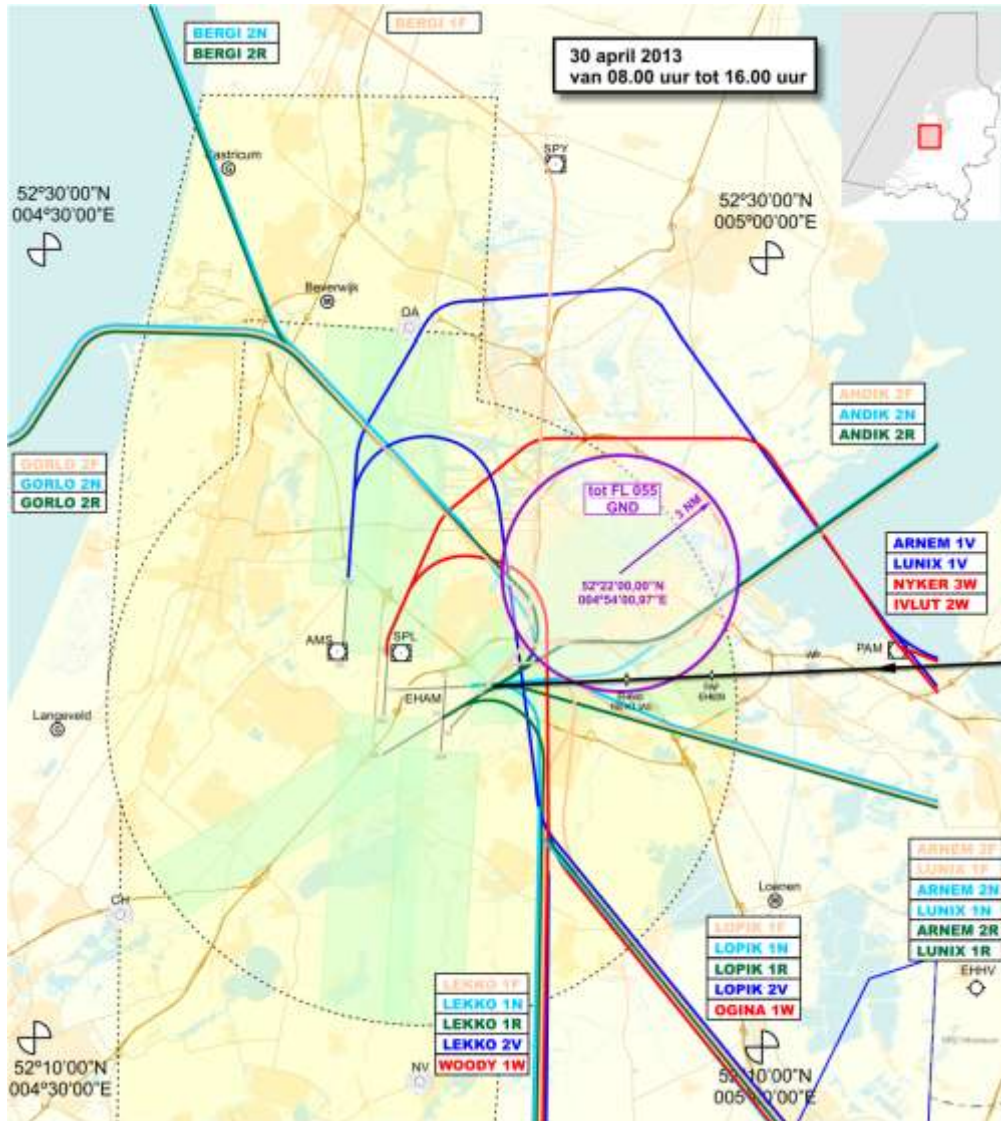
DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

w.get.

W. J. Mansveld

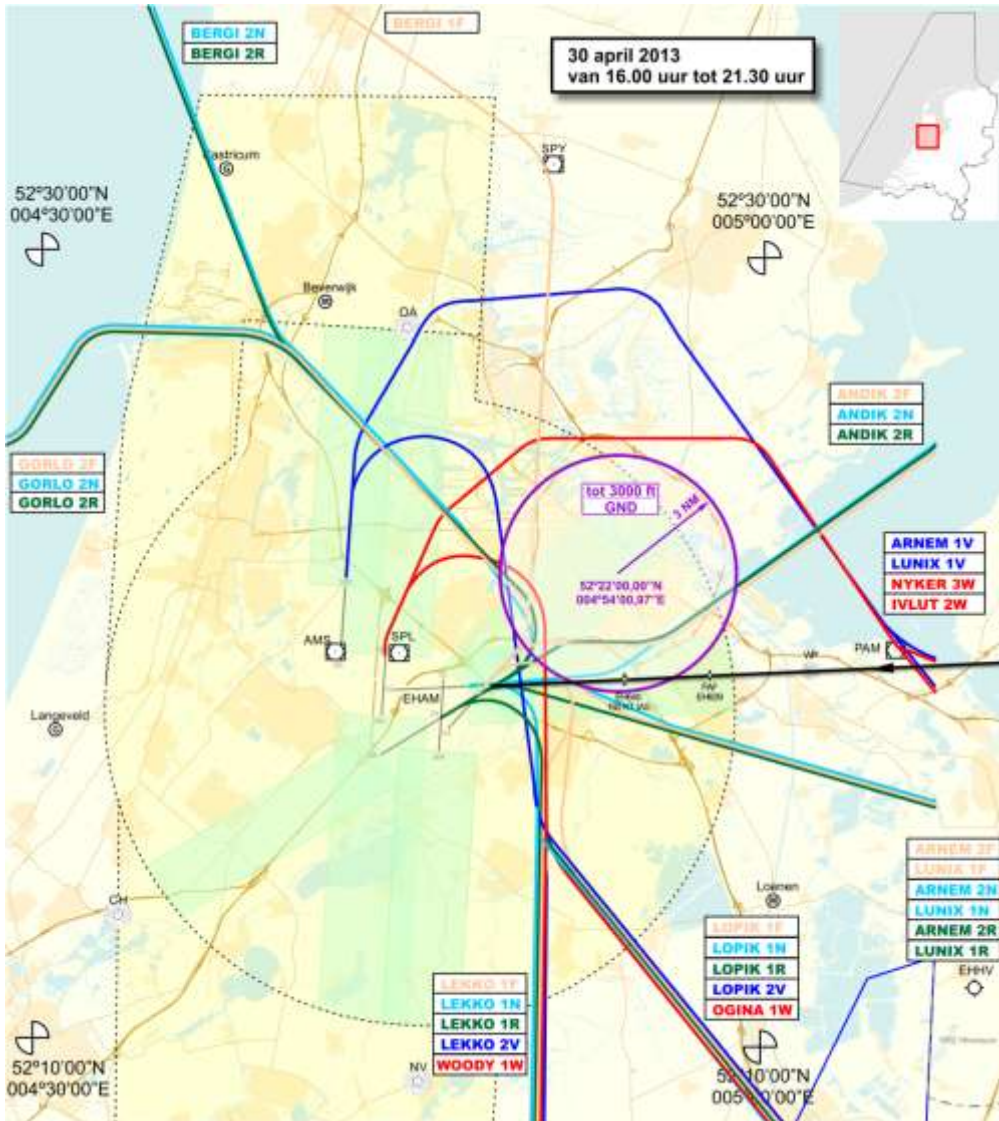
Bijlage 2, behorend bij artikel 1 onderdeel b

Nummer
IENM/ILT-2013/13506



Bijlage 3, behorend bij artikel 1, onderdeel c

Numer
IENM/ILT-2013/13506



Bijlage 4, behorend bij artikel 1, onderdeel d

Nummer
IENM/ILT-2013/13506

