

Tabel 1. Verdeling naar leeftijdsgroepen (2008 – 2012)¹

Leeftijdsklasse	2008	2009	2010	2011	2012
0-4	5	2	4	5	6
5-11	7	8	7	5	8
12-15	18	17	9	17	14
16-17	28	23	18	11	12
18-24	107	128	98	89	81
25-29	55	49	42	36	39
30-39	96	83	69	58	64
40-49	89	69	78	73	77
50-59	95	68	72	67	70
60-64	36	37	34	31	35
65-79	133	129	115	143	149
80+	81	107	94	126	95
Totaal	750	720	640	661	650

Tabel 2. Verdeling naar vervoerwijzen (2008 – 2012)¹

Vervoerswijze	2008	2009	2010	2011	2012
Personenauto	317	296	246	231	232
Fiets	181	185	162	200	200
Voetganger	62	68	72	74	68
Motor	67	70	63	52	54
Bromfiets & Snorfiets	54	52	39	43	44
Gemotoriseerd invalidervoertuig	21	15	23	31	29
Bestelauto	28	24	22	18	12
Overig en onbekend	6	6	7	8	3
Vrachtauto	11	4	5	4	7
Bus	3	0	1	0	1
Totaal	750	720	640	661	650

¹ Bron: CBS

Tabel 3. Verdeling naar maximum snelheid van de weg (2008 - 2012)²

Maximum snelheid weg (Geregistreerde aantallen) ³	2008	2009	2010	2011	2012
15 km	1	2	2	5	0
30 km	33	30	32	25	35
50 km	213	196	162	200	174
60 km	68	82	56	53	87
70 km	12	20	15	17	18
80 km	239	216	174	166	162
90 km	3	3	4	0	1
100 km	35	35	31	14	27
120 km	60	48	33	28	39
130 km				1	2
Onbekend	13	12	28	37	17
Totaal	677	644	537	546	562

Tabel 4. Percentage verkeersdoden naar wegbeheerder (2008 - 2012)²

Wegbeheerder (geregistreerde aantallen)	2008	2009	2010	2011	2012
Rijk	16%	16%	15%	12%	16%
Provincies	24%	24%	25%	22%	21%
Gemeenten	58%	57%	56%	63%	60%
Waterschappen	2%	3%	4%	3%	3%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%

² Bron: Rijkswaterstaat

³ Bij de verdeling naar wegtypen en wegbeheerder is het totaal aan doden in 2012 88 lager dan bij de verdeling naar leeftijd en vervoerwijzen. Oorzaak hiervan is dat voor de cijfers naar wegtype en wegbeheerder gebruik wordt gemaakt van de politieregistratie, terwijl voor de cijfers naar leeftijd en vervoerwijze gebruikt wordt gemaakt van de werkelijke omvang verkeersdoden (CBS). De politieregistratie is toegenomen van 82,6% in 2011 tot 86,5% in 2012 tov de werkelijke omvang.