

Email 1

Van: [redacted]@nshispeed.nl]
Verzonden: vrijdag 19 februari 2010 16:25
Aan: [redacted]
CC: [redacted] (NSG); [redacted] (INT)
Onderwerp: NS en AB

Ha [redacted] zie hier onze reactie op de kranten van gisteren

NS FSC heeft de afgelopen maanden intensieve gesprekken gevoerd met Ansaldo Breda. Deze gesprekken gingen over de levertermijn en over de verplichting van Ansaldo tot systeem integratie en certificering van de treinen. Voor wat betreft de levering van treinen, is het standpunt van NS FSC, gebaseerd op standpunt V&W, dat de HSL-Zuid infrastructuur vanaf oktober 2008 gereed was om te testen, en dat Ansaldo Breda de eerste trein vóór mid 2009 had moeten opleveren. NS FSC is daarnaast van mening dat de volledige systeemintegratie leidend tot certificering onderdeel van het contract met AB is. In de gesprekken tussen NS FSC en AB en de oplossing die daaruit moet komen zijn mogelijke claims, vanuit het contract, genoemd.

[redacted]
[redacted]

 Hispeed

[redacted]
[redacted]

E [redacted]@nshispeed.nl
I NSHispeed.nl

NS Hispeed
Directie
Stationsplein 9
Postbus 767
1000 AT Amsterdam

E-mail 10

Van: [REDACTED] (INT) [REDACTED]@nshispeed.nl
Aan: [REDACTED] - DGB; [REDACTED] (Prorail); [REDACTED] - DGB; [REDACTED],
[REDACTED] (Prorail); [REDACTED] (Prorail); [REDACTED] (INT); [REDACTED],
[REDACTED] - ILT; [REDACTED] - DGMO; [REDACTED] (INT);
[REDACTED]@infrasppeed.nl; [REDACTED]@infrasppeed.net;
[REDACTED] - DGB; [REDACTED] (SDG)

di 30-11-2010 18:45

planning dienstregeling V250

Zoals vanmiddag afgesproken hierbij de aanpak mbt de planning van de dienstregeling
tbv de V250

met vriendelijke groet

[REDACTED]

E-mail 100

Van: [REDACTED] (INT) [REDACTED]@nshispeed.nl]

Aan: [REDACTED] (Prorail); [REDACTED] (Brigit) - DGB; [REDACTED] (Prorail); [REDACTED] - DGB

CC: [REDACTED] (INT)

wo 23-3-2011 10:10

ddo.doc

Dames en heren,

hierbij mijn aanvullingen/reactie op de notulen zoals vorige week afgesproken.

[REDACTED]

E-mail 104

Van: [REDACTED] (INT) [mailto:[REDACTED]@nshispeed.nl] **Namens** [REDACTED] (INT)
Verzonden: woensdag 12 januari 2011 11:07
Aan: [REDACTED] DGMO
CC: [REDACTED] - DGMO; [REDACTED] (NSG); [REDACTED] (INT); [REDACTED] (INT)
Onderwerp: RE: Voortgangsoverleg

Beste [REDACTED]

[REDACTED] en [REDACTED] temmen in met de afzegging van het voortgangsoverleg van 13 januari as.

Voor de volledigheid: de volgende meeting is op donderdag 17 februari van 12.00-14.00 uur in Den Haag.

Dit betreft het gecombineerde kwartaal/ voortgangsoverleg.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

 Hispeed

T [REDACTED]
E [REDACTED]@nshispeed.nl
I NSHispeed.nl

NS Hispeed
Commercie
Stationsplein 9
Postbus 767
1000 AT Amsterdam

Nu van Amsterdam via Schiphol naar Rotterdam in 43 minuten
Kijk op www.NSHispeed.nl/Fyra

E-mail 105

Van: [REDACTED] - DGMo [mailto:[REDACTED]@minvenw.nl]

Verzonden: dinsdag 11 januari 2011 13:52

Aan: [REDACTED] (INT)

CC: [REDACTED] - DGMo

Onderwerp: Voortgangsoverleg

Beste [REDACTED],

Helaas moet ik ons komende voortgangsoverleg afzeggen. In verband met de grote klus inzake jullie hebben we donderdag op hetzelfde tijdstip een afspraak met de minister. Mijn voorstel is het voortgangsoverleg deze maand te schrappen.

Een aantal onderwerpen van onze kant (IJzelrijden en EMC/V250) komen ook volgende week in de Stuurgroep HSL aan de orde. Kun jij hiermee instemmen, of heb jij onderwerpen die nu besproken moeten worden?

Met vr.gr.,

[REDACTED]

plv. Directeur Spoorvervoer

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

[REDACTED] (let op nieuw telefoonnummer)

[REDACTED]

E-mail 106

Van: [REDACTED] (NSG) [REDACTED]@NS.NL]; namens; [REDACTED]
[REDACTED] (NSG) [REDACTED]@NS.NL]

Aan: [REDACTED] - DGB

Cc: [REDACTED] - DGB; [REDACTED] - DGB

Verzonden: do 20-10-2011 15:09

Onderwerp: Tekstvoorstel NS artikel 45 15:00 uur

Beste [REDACTED],

Zoals zojuist telefonisch besproken stuur ik je hierbij ons tekstvoorstel voor artikel 45.

Graag verneem ik je reactie.

Groet,

[REDACTED]

E-mail 107

Van: [REDACTED] (NSG) [REDACTED]@NS.NL]

Aan: [REDACTED] - DGB; [REDACTED] (NSG); [REDACTED]@ns.nl;
[REDACTED] - DGB; [REDACTED] -
DGB

Cc: [REDACTED] DGB; [REDACTED] - DGB; [REDACTED] (NPC);
[REDACTED] (NSC); [REDACTED]@firstdutch.com; [REDACTED] -
DGB

Verzonden: vr 22-4-2011 21:09

Onderwerp: RE: Stukken t.b.v. Onderhandeltafel 27 april 2011

[REDACTED]

Dank voor de stukken en het harde werk!

Jij ook fijne paasdagen gewenst.

Hartelijke groet,

[REDACTED]

Verzonden vanaf mijn HTC

E-mail 108

Van: [REDACTED] - DGMO <[REDACTED]@minvenw.nl>
Verzonden: vrijdag 22 april 2011 20:37
Aan: [REDACTED] (NSG)' <[REDACTED]@NS.NL>;
[REDACTED]@ns.nl <[REDACTED]@ns.nl>;
[REDACTED]@alvarezandmarsal.com) <[REDACTED]@alvarezandmarsal.com>;
[REDACTED]@ns.nl' <[REDACTED]@ns.nl>; [REDACTED] - DGMO
<[REDACTED]@minvenw.nl>; [REDACTED] - DGMO
<[REDACTED]@minvenw.nl>
CC: [REDACTED] - DGMO <[REDACTED]@minvenw.nl>;
[REDACTED] DGMO <[REDACTED]@minvenw.nl>; [REDACTED] (NPC)
<[REDACTED]@NS.NL>; [REDACTED] <[REDACTED]@alvarezandmarsal.com>;
[REDACTED] (NSC)' <[REDACTED]@NS.NL>; [REDACTED]@firstdutch.com
<[REDACTED]@firstdutch.com>; [REDACTED] - DGMO
<[REDACTED]@minvenw.nl>
Onderwerp: Stukken t.b.v. Onderhandeltafel 27 april 2011

Beste allemaal,

Bijgaand de agendastukken ten behoeve van de onderhandeltafel HSA op woensdag 27 april aanstaande.

Goede paasdagen alvast,

[REDACTED]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

E-mail 109

Van: [REDACTED] (INT) [REDACTED]@NS.NL]

Aan: [REDACTED] DGB; [REDACTED] DGB

Cc: [REDACTED] (INT); [REDACTED] (INT)

Verzonden: vr 10-6-2011 19:29

Onderwerp: antwoord op brief NSH/BSK-2011/62397&8

Beste [REDACTED]

Hierbij de gezamenlijke brief van NMBS en NS Hispeed in antwoord op de brief van de beide ministers. Gezien het tijdstip en enkele praktisch/logistieke uitdagingen, krijgen jullie zo snel mogelijk volgende week een officiële, door beide partijen getekende versie, die qua tekst identiek is aan deze mail.

Vriendelijke groet, mede namens de collega's van NMBS,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

T [REDACTED]
M [REDACTED]
E [REDACTED]@nshispeed.nl
I NSHispeed.nl

NS Hispeed
Commercie
Stationsplein 9
Postbus 767
1000 AT Amsterdam

E-mail 11

Van: [REDACTED] - DGMo [mailto:[REDACTED]@minvenw.nl]

Verzonden: maandag 29 november 2010 14:31

Aan: [REDACTED] (Prorail); [REDACTED] - DGMo; [REDACTED]
(Prorail); [REDACTED] (Prorail); [REDACTED] (INT); [REDACTED] - IVW;
[REDACTED]@fluor.com; [REDACTED] - IVW; [REDACTED]@fluor.com;
[REDACTED]@siemens.com; [REDACTED] - DGMo; [REDACTED]
-IVW; [REDACTED] (INT); [REDACTED] (INT); [REDACTED] - DGMo;
[REDACTED] (Prorail); [REDACTED]@fluor.com; [REDACTED]@wbconsulting.nl;
[REDACTED]@infrasppeed.nl; [REDACTED]@infrasppeed.net; [REDACTED]
DGMo; [REDACTED] (SDG)
CC: [REDACTED] (INT); [REDACTED] - DGMo; [REDACTED]
[REDACTED] - DGMo; [REDACTED] CEND - DAD; [REDACTED] - IVW;
[REDACTED]@fluor.com; [REDACTED]@siemens.com; [REDACTED] (INT);
[REDACTED]@prorail.nl; [REDACTED] CEND-FMC

Onderwerp: GEPRINT Agenda en stukken Stuurgroep HSL-Zuid 30 november 2010,
14.00 uur: conceptverslag 101025

Beste Stuurgroepleden,

Hierbij het conceptverslag van de vorige Stuurgroepmeeting d.d. 25-10-2010.

Vriendelijke groet,

[REDACTED]
DGMo-Spoorvervoer

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

*** eSafe heeft deze e-mail gecontroleerd op bekende virussen en veilig bevonden.
Blijf altijd voorzichtig met het openen van attachments van onbekende afzenders ***

E-mail 110

Van: [REDACTED] (NT) [REDACTED]@NSHispeed.nl]; namens; [REDACTED]
[REDACTED] (NT) [REDACTED]@NS.NL]

Aan: [REDACTED] - DGB

Cc: [REDACTED] DGB

Verzonden: ma 28-2-2011 16:43

Onderwerp: Ingroeiscenario's t.b.v. Ministerieel overleg NSH/MSP/11-009

[REDACTED]
Bijgaande brief wordt tevens per post verzonden.

Aangezien de brief in zwart/wit is, heb ik van de bijlage ook een versie in kleur toegevoegd.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

M [REDACTED]
E [REDACTED]@nshispeed.nl
I NSHispeed.nl

NS Hispeed
Directie
Stationsplein 9
Postbus 767
1000 AT Amsterdam

E-mail 111

Van: [REDACTED] (INT) [REDACTED]@NS.NL]

Aan: [REDACTED] DGB

Cc: [REDACTED] - DGB; [REDACTED] - DGB; [REDACTED] [REDACTED] (INT) Verzonden:
ma 28-2-2011 16:43

Onderwerp: ingroeiscenario's min. akkoord

ma 21-2-2011 21:54

Beste [REDACTED],

Wij zullen in de loop van de week aanvullende informatie toezenden. In ieder geval de vervoerswaarde, zodat op basis daarvan prima een rangschikking te maken is.

Begrijp ik uit het tweede streepje dat dat de uitkomst is van het gesprek waar je in het LOCOV ("begin feb gesprek tussen de Staten") aan refereerde?

Voor de goede orde: een internationaal pad voor deze verbinding vragen we alleen samen met NMBS samen aan, en zolang er geen harde toezegging is voor het financiële deficit dat zij oplopen door welke variant dan ook, en er geen financiële garantie is voor een 20e V250, wordt er geen pad aangevraagd, zo hebben ze ons laten weten.

Ik wacht een uitnodiging voor een nieuwe afspraak af. Ik denk dat het verstandig is (bijvoorbeeld voor het LOCOV van 10 maart, waar de vraag ongetwijfeld weer gesteld zal worden) dat we voor die tijd duidelijkheid hebben wat jullie voorkeur heeft.

vriendelijke groet,

[REDACTED]

E-mail 112

Van: [REDACTED] - DGMo [mailto:[REDACTED]@minvenw.nl]

Verzonden: donderdag 17 februari 2011 13:29

Aan: [REDACTED] (INT)

CC: [REDACTED] - DGMo; [REDACTED] - DGMo

Onderwerp: = RE: voicemail zojuist

Beste [REDACTED],

Naar aanleiding van jouw vragen het volgende:

- IenM heeft nog geen definitieve berekening van de vervoerwaarde en de financiële effecten van beide ingroeiscenario's uit Intraplan gezien. Op basis hiervan kunnen we op dit moment dus nog niets zeggen over de wenselijkheid van het ene ingroeiscenario boven het andere. We ontvangen hier graag z.s.m. meer informatie over.

- De Belgische overheid staat alleen open voor een ingroeiscenario Den Haag – Breda – Brussel. IenM ziet ook mogelijkheden in een ingroeiscenario Breda – Antwerpen. Ik wil je daarom vragen met beide scenario's rekening te houden in de capaciteitsaanvraag en de planning.

Overigens wordt er voor/in maart een nieuw gesprek gepland met de Belgische counterparts. Ik stel voor dat we daarin ook met allen over de definitieve resultaten uit Intraplan praten. Ik kom nog bij je terug voor een agendamoment.

Vriendelijke groet,

[REDACTED]

E-mail 113

Van: [REDACTED] (INT) [mailto:[REDACTED]@NS.NL]
Verzonden: donderdag 10 februari 2011 12:32
Aan: [REDACTED] - DGMO
CC: [REDACTED] - DGMO
Onderwerp: voicemail zojuist

[REDACTED]
Ter aanvulling/vervanging op mijn voicemail van zojuist:

Op 14 januari heb je een brief van ons (per mail via [REDACTED], later per post) ontvangen waarin wij het proces beschrijven naar de capaciteitsaanvraag 2012, in het bijzonder de omklap van de Benelux, het vervallen van de verbinding Zuid-nederland - België, en de eventuele alternatieven.

1 maart moet ik intern echt duidelijkheid hebben om de interne processen nog in gang te kunnen zetten om een verbinding Breda-Antwerpen (één van de ingroeiscenario's van het Min. akkoord, wat ons betreft in ieder geval) te kunnen bewerkstelligen, ervan uitgaande dat er voldoende V250 materieel is en de NMBS / Belgische Staat hier ook mee akkoord is. Met name in verband met die laatste partijen leg ik de vraag nogmaals expliciet bij jullie neer, ook omdat in het LOCOV vragen zijn gesteld -niet voor de eerste keer- en [REDACTED] heeft gerefereerd aan een gesprek met de Belgische Staat begin februari.

Kun je laten weten wanneer jullie deze duidelijkheid kunnen geven? Als dat na 1 maart is, zal het vrijwel onmogelijk zijn om een eventuele wens nog in de capaciteitsaanvraag in te passen, met wellicht alle consequenties van dien.

Ik hoor graag van je.

[REDACTED]

T [REDACTED]
M [REDACTED]
E [REDACTED]@nshispeed.nl
I NSHispeed.nl

NS Hispeed
Commercie
Stationsplein 9
Postbus 767
1000 AT Amsterdam

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages

*** eSafe heeft

deze e-mail gecontroleerd op bekende virussen en veilig bevonden.
Blijf altijd voorzichtig met het openen van attachments van onbekende afzenders ***

E-mail 114

Van: [REDACTED] (INT) [mailto:[REDACTED]@NS.NL]

Verzonden: wo 16-2-2011 11:09

Aan: [REDACTED] - DGMo

CC: [REDACTED] - DGMo

Onderwerp: RE: = RE: voicemail zojuist

Ik zit vandaag hele dag met nmbs. Heb nog niets van [REDACTED] gehoord. Onsis niet duidelijk welke intraplan cijfers jullie nog verwachten. Vr gr [REDACTED]

Sent from mobile device

E-mail 115

Van: [REDACTED] - DGMo <[REDACTED]@minvenw.nl>
Verzonden: vrijdag 11 februari 2011 15:23
Aan: [REDACTED] (INT) <[REDACTED]@NS.NL>
CC: [REDACTED] - DGMo <[REDACTED]@minvenw.nl>
Onderwerp: = RE: voicemail zojuist

Hi [REDACTED], dank voor je mail, ik heb je voicemail gehoord. Ik vraag [REDACTED] begin volgende week even te reageren.

Wij zitten nog op rapportage INtraplan te wachten. Geldt ook voor de Belgische Staat. Zonder dat rapport gebeurt er niet veel tussen NI en B.

Met vr.gr.,

[REDACTED]

E-mail 117

Van: [REDACTED] (INT) [REDACTED]@nshispeed.nl]

Verzonden: do 18-10-2012 17:00

Aan: [REDACTED] (Prorail)

CC: [REDACTED] (Prorail); [REDACTED] - DGB; [REDACTED] - DGB; [REDACTED]
[REDACTED] (INT); [REDACTED] (Prorail); [REDACTED] (INT); [REDACTED] (ProRail)

Onderwerp: Re: verschuiving DDO van 29 okt naar latere datum

Oké thnx

Met vriendelijke groet

[REDACTED]

E-mail 118

Op 18 okt. 2012 om 16:47 heeft [REDACTED]@prorail.nl" <[REDACTED]@prorail.nl> het volgende geschreven:

[REDACTED] en [REDACTED]

Hoewel hard gewerkt is op diverse fronten is het niet gelukt om alle stukken voor het DDO van 29 oktober gereed te hebben, laat staan ze om ze volledig te hebben afgestemd.

Aangezien daarnaast niet iedereen (lijfelijk) aanwezig kon zijn zal het DDO verschoven worden naar begin december. Een uitvraag wordt hiertoe op korte termijn gedaan.

Door de verschuiving ontstaan naar verwachting geen problemen. Wanneer een uitspraak van het DDO toch eerder nodig is, zal een onderwerp per mail worden behandeld.

Met vriendelijke groeten

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED] ProRail

T [REDACTED]

F [REDACTED]

E-mail 119

Van: [REDACTED] (INT) [REDACTED]@nshispeed.nl]

Verzonden: di 20-3-2012 14:59

Aan: [REDACTED] - DGB

CC: [REDACTED] - DGB; [REDACTED] - DGB; [REDACTED] (Prorail); [REDACTED] (Prorail)

Onderwerp: RE: Milieuvergunning Breda / stalling V250

[REDACTED]

Dank voor je inzet, ik heb nagevraagd bij de projectorganisatie:

Gebruik opstelcapaciteit ten behoeve van V250:

We hebben behoefte aan opstelcapaciteit te Breda vanaf PTO. Dit is nu gepland op 15 mei 2012. Dit omdat tot die tijd, in de L&U fase, de trein eigendom is van AB en zij van ons verlangt dat de trein 's nachts te Wgm staat (ivm inspecties, onderhoud en modificaties). Na PTO kunnen we de ruimte in Breda gebruiken om 2 PTO treinen (eigendom NSFSC-HSA) te op te stellen in Breda.

Gebruik opstelcapaciteit ten behoeve van commerciële treinen

Planmatig gebruik van de opstelcapaciteit te Breda ten behoeve van commerciële Fyra's is noodzakelijk per 10 juni 2012, om dit op te nemen in de plannen moeten we dit voor 5 april weten.

Benodigde capaciteit: het gaat om of (a) 2 V250's of (b) 3 locomotieven en 2x6 rijtuigen.

Met vriendelijke groet

[REDACTED]

E-mail 12

Van: [REDACTED] (INT) [REDACTED]@nshispeed.nl
Aan: [REDACTED] (Prorail); [REDACTED] - DGB; [REDACTED] - DGB;
[REDACTED] (SDG); [REDACTED] (Prorail); [REDACTED]@wbconsulting.nl
ma 29-11-2010 8:27
RE: ATOS

één kleine aanpassing gedaan.

met vriendelijke groet

[REDACTED]

E-mail 120

Van: [REDACTED] - DGMo [mailto:[REDACTED]@minienm.nl]
Verzonden: dinsdag 20 maart 2012 13:00
Aan: [REDACTED] (INT)
CC: [REDACTED] - DGMo; [REDACTED] - DGMo; [REDACTED] (Prorail)
Onderwerp: RE: Milieuvergunning Breda / stalling V250

Beste [REDACTED],

Vanochtend heeft gemeente Breda contact met mij opgenomen over HSL-zaken, waaronder deze milieuvergunning. Ik was op de hoogte van onderstaande e-mail, en heb daarom alvast gevraagd of zij prioriteit willen geven aan verlening van deze vergunningverlening. Graag hoor ik wanneer deze vergunning uiterlijk moet worden verleend.

Gemeente Breda heeft mij geantwoord dat zij graag bereid zijn dit prioriteit te geven aan deze vergunningverlening, maar de ambtenaar die dit verzoek behandelt, heeft laten weten dat ProRail momenteel moeite heeft om de noodzakelijke gegevens te leveren. Deze milieuvergunning-aanvraag heeft "de bijzondere aandacht" van Gemeente Breda, maar ProRail is aan zet.

Groet,

[REDACTED]

E-mail 121

Van: [REDACTED] (INT) [mailto:[REDACTED]@nshispeed.nl]

Verzonden: dinsdag 6 maart 2012 13:36

Aan: [REDACTED] - DGMO

CC: [REDACTED] - DGMO

Onderwerp: RE: Milieuvergunning Breda / stalling V250

[REDACTED]

De informatie hierover is wat diffuus geworden de laatste dagen.

Info die we van Prorail kregen:

- Vanuit ProRail is in december een vergunningsaanvraag ingediend bij de gemeente om materieel op te mogen stellen te Breda.
- Van de [REDACTED] hoorden wij in februari dat de vergunningaanvraag onontvankelijk is verklaard. Vanuit Prorail is ons dit tot op heden formeel niet gemeld
- Volgens de info van [REDACTED] is de aanvraag evenwel op 26 januari 2012 ingediend (dus niet in december 2011), waarmee de formele procedure is gestart. Zonder bezwaar en beroep mag het Bevoegd Gezag hier nog een half jaar over doen alvorens tot een besluit te komen.

Van belang is in ieder geval dat bij Prorail een strakke coördinatie moet komen: vergunningaanvraag, plan voor aanleg geluidsschermen en capaciteitsverdeling moeten samenwerken en gecoördineerd optrekken richting gemeente. Ik check nu bij [REDACTED] of de info in de laatste bullet klopt. Als dit zo is, is het vnl van belang dat Breda de wettelijke termijnen niet volledig uitnut maar snel tot een besluit komt

Met vriendelijke groet

[REDACTED]

E-mail 122

Van: [REDACTED] - DGMO [mailto:[REDACTED]@minienm.nl]
Verzonden: dinsdag 6 maart 2012 9:24
Aan: [REDACTED] (INT)
CC: [REDACTED] - DGMO
Onderwerp: Milieuvergunning Breda / stalling V250

Beste [REDACTED],

Tijdens de laatste Stuurgroep op 21 februari kwam het standpunt van de gemeente Breda ter sprake. [REDACTED] en ik zouden graag telefonisch van je vernemen hoe deze discussie exact in elkaar zit. Indien nodig kan DGB hierop actie ondernemen.

Ik hoor graag van je. Vriendelijke groet,

[REDACTED]

De afzender aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade (van welke aard ook) aan computersystemen of andere gegevensdragers die voortvloeit uit het gebruik van elektronische berichten. Het gebruik van elektronische berichten kan vertraging opleveren en kan vertraging opleveren. Het gebruik van elektronische berichten kan vertraging opleveren en kan vertraging opleveren. Het gebruik van elektronische berichten kan vertraging opleveren en kan vertraging opleveren.

E-mail 13

Van: [REDACTED] (Prorail)

Verzonden: zondag 28 november 2010 12:14

Aan: [REDACTED] (INT); [REDACTED]@minvenw.nl; [REDACTED]@minvenw.nl;
[REDACTED]@rws.nl; [REDACTED] (Prorail); [REDACTED]@wbconsulting.nl

Onderwerp: RE: ATOS

Urgentie: Hoog

Allen,

Hierbij de opmerkingen van alliantieoverleg afgelopen vrijdag verwerkt. Wanneer akkoord, verspreid ik de notitie naar de stuurgroepleden.

[REDACTED]

E-mail 131

Van: [REDACTED] (INT) [REDACTED]@nshispeed.nl]

Verzonden: do 6-12-2012 13:50

Aan: [REDACTED] - DGB

Onderwerp: Re: Deze brief is gisteren naar TK gegaan. [REDACTED]

Thx.

E-mail 133

Van: [REDACTED] (INT) [mailto:[REDACTED]@nshispeed.nl]

Verzonden: woensdag 10 oktober 2012 23:07

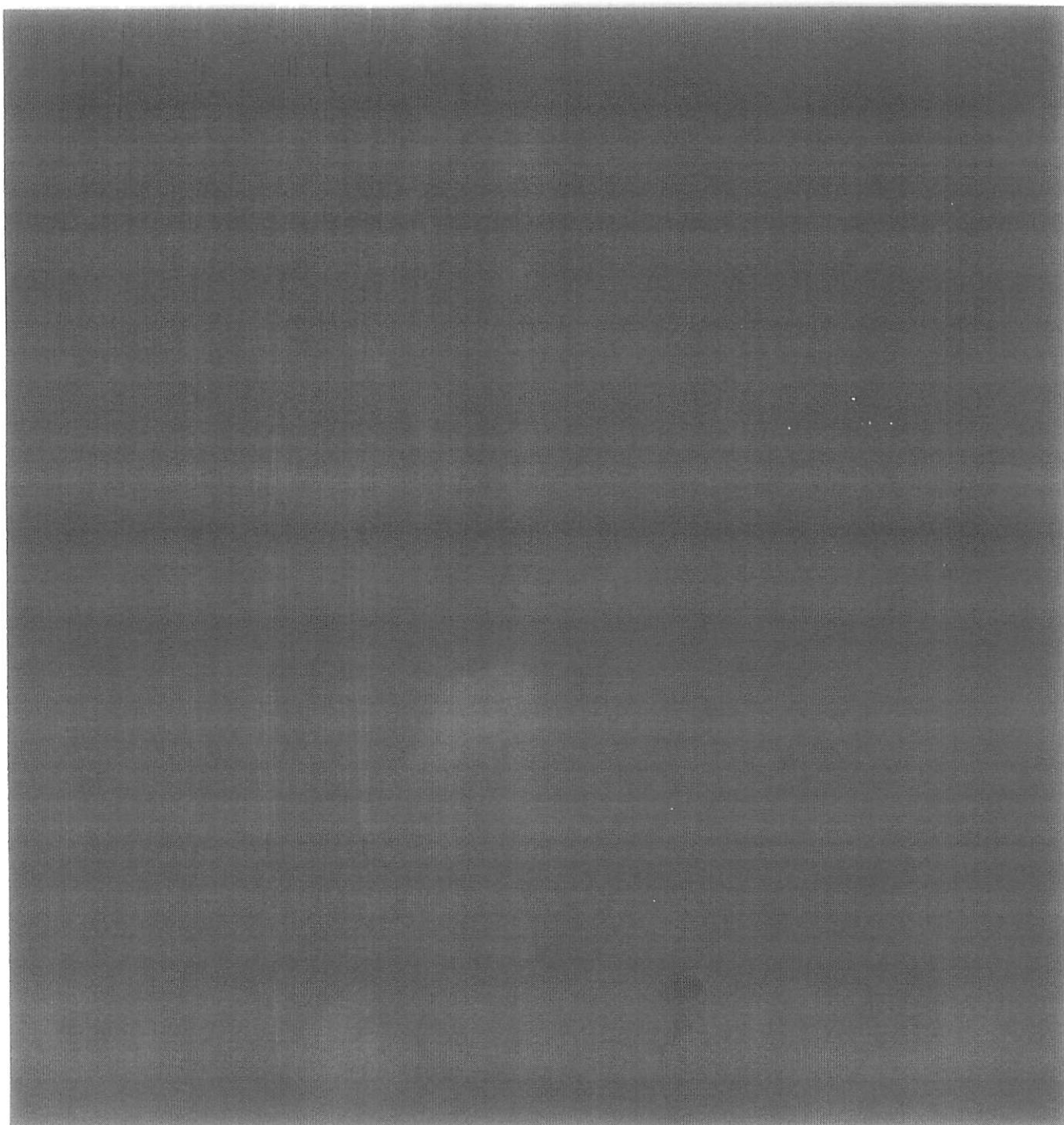
Aan: [REDACTED] - DGB

CC: [REDACTED] (INT)

Onderwerp: Breda-Antwerpen en Amsterdam-Brussel

Beste [REDACTED]

Goed dat we elkaar vanmorgen spraken om de meest recente ontwikkelingen sinds onze conference call van afgelopen vrijdag n.a.v. het overleg tussen de ministers te bespreken.



Hartelijke groet,

A black rectangular redaction mark covering the signature of the sender.

E-mail 136

Van: [REDACTED] (INT) [REDACTED]@NShispeed.nl]
Verzonden: ma 28-11-2011 13:56
Aan: [REDACTED] - DGB
CC: [REDACTED] (NSC); [REDACTED] - DGB
Onderwerp: Re: Breda - Antwerpen

Ha [REDACTED]

Heb je net geprobeerd te bereiken over onderstaande maar alvast even via de mail: [REDACTED]

[REDACTED]

Zou je daarom nog mijn vragen onderaan mijn mail van afgelopen zaterdag kunnen beantwoorden?

Bij voorbaat hartelijk dank.

[REDACTED]

E-mail 137

Op 28 nov. 2011 om 11:52 heeft "[REDACTED] - DGMo" <[REDACTED]@minienm.nl> het volgende geschreven:

Beste [REDACTED],

Ik heb een iets andere voorstelling van zaken. [REDACTED]

Ik hoop in ieder geval dat jullie alles op alles zetten om die samenwerking weer tot stand te brengen.

Met vr.gr.,

[REDACTED]

E-mail 138

Van: [REDACTED] (INT) [mailto:[REDACTED]@NShispeed.nl]
Verzonden: zaterdag 26 november 2011 16:39
Aan: [REDACTED] - DGMo
CC: [REDACTED] (NSC); [REDACTED] - DGMo
Onderwerp: Re: Breda - Antwerpen

Beste [REDACTED],

[REDACTED]

[REDACTED]

Ik ben benieuwd naar de uitkomsten van jullie overleg van gisteren en met name of de Belgische staat NMBS (of de staten gezamenlijk de vervoerders) zal vragen om de business case uit te werken?

Dan kunnen wij namelijk direct weer aan de slag met NMBS.

Vr groet en fijn weekend!

[REDACTED]

E-mail 14

Van: [REDACTED]
Verzonden: wo 24-11-2010 21:35
Aan: [REDACTED] (INT); [REDACTED] DGMo; [REDACTED] - DGMo;
[REDACTED]@rws.nl; [REDACTED]; [REDACTED]
Onderwerp: ATOS

Allen,

Hierbij concepttekst voor wat ik hoop dat is een helder en eenvoudig verhaal met advies aan stuurgroep. Ter bespreking/aanvulling vrijdag a.s. Morgen stuur ik het gevraagde overzicht van de annuleringskosten ATOS Noord.

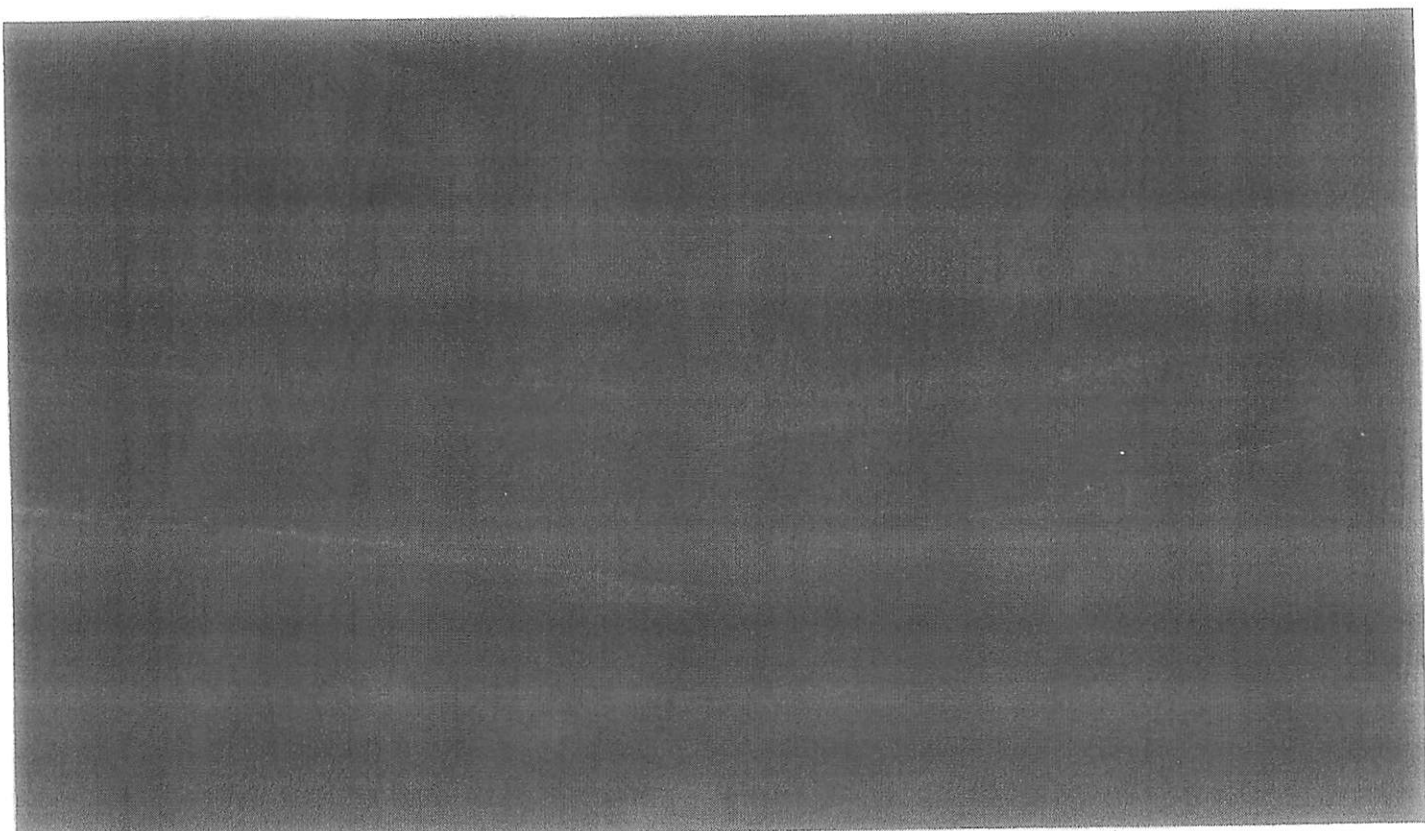
tot vrijdag,
[REDACTED]

E-mail 140

Van: [REDACTED] (INT) [REDACTED]@NShispeed.nl
Verzonden: vr 4-11-2011 10:39
Aan: [REDACTED] - DGB
CC: [REDACTED] (INT); [REDACTED] (INT); [REDACTED] (INT)
Onderwerp: z-nederland

Beste [REDACTED],

Nav ons gesprek gisteren en de recente afspraken omtrent clause 11.E tav de concessie HRN/HSL-Z bij deze het verzoek aan I&M tot overleg en bemiddeling met de Belgische Overheid (BE), NMBS en evt. Infrabel. Zoals besproken is onze inschatting dat deze rol van I&M in deze fase reeds cruciaal is voor het realiseren van de verbinding Breda-Antwerpen.



[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Met hartelijke groet,

████████████████████

E-mail 16

Van: [REDACTED] (INT) [REDACTED]@nshispeed.nl
Aan: [REDACTED] - DGB
CC: [REDACTED] (INT); [REDACTED] (INT); [REDACTED]
(Prorail); [REDACTED] (NSG); [REDACTED] (INT)
do 25-11-2010 15:24
RE: Planning dienstregeling 2012 v02.ppt

[REDACTED],

ik heb nagevraagd:

Ons materieel niet geschikt om schraapritten uit te voeren en is de kans op defect materieel aanzienlijk bij zowel het Thalys als Traxx-materieel. De gevolgschade bij defect materieel is aanzienlijk (order van grootte € 100.000 voor een Thalys per keer).

Advies Materieelmanager Thalys

Een Thalys is niet bedoeld om een spoorlijn ijsvrij te houden. Ook bij "doorrijden" zijn er risico's. De stroomafnemer kan defect raken, en dat bedreigt de inzetbaarheid van het stel in reizigersdienst. Herstelling kost tijd en geld; het stel moet naar Vorst (bij Brussel) en komt daar onverwacht voor herstelling binnen. Dat kan zo maar een week kosten.

Met name bij Thalys komt daar bij dat dit niet past in onze relatie met de eigenaren van de andere stellen; slechts twee van de Thalys stellen zijn van "ons", maar die moeten we dan niet aan aanvullend risico blootstellen.

Advies Materieelmanager Traxx

Schrapen is een methode waarbij materieel wordt ingezet met een opgezette, maar niet stroomvoerende voorste stroomafnemer. Deze stroomafnemer hakt het ijs van de rijdraad. Het voortbewegen van het materieel geschiedt hetzij elektrisch (door het opzetten van een tweede stroomafnemer), hetzij gesleept door een diesel.

Traxx-locomotieven zijn niet geschikt en niet-beschikbaar voor deze taak.

- * Technische beperkingen
- * Het rijden met twee geheven stroomafnemers is onder AC niet mogelijk, onder DC niet toegestaan: schrapen kan niet.
- * De stroomafnemers zijn van een zeer lichte uitvoering die niet is berekend op een dergelijke mechanische belasting.
- * Logistieke beperking
- * In de huidige omloop zijn alle locomotieven ingepland, hetzij om te rijden hetzij voor onderhoud of defectherstel. In de nacht zijn de loccen in een controlerooster opgenomen om te zorgen dat ze de volgende dag weer inzetbaar zijn: de loccen zijn niet beschikbaar om `s nachts heen- en weer te rijden.
- * De druk op het park is groot. Al zou de loc `s nachts vrijgemaakt kunnen worden, het risico op schade is groot. Schade `s nachts betekent impact op de beschikbaarheid overdag: het risico van opheffen van treinen ligt op de loer

Kortom, de enige verstandig oplossing is de ombouw van de windhof lijkt mij.

met vriendelijke groet

—

E-mail 17

Van: [REDACTED] - DGMO [mailto:[REDACTED]@minvenw.nl]
Verzonden: dinsdag 23 november 2010 11:02
Aan: [REDACTED] (INT)
Onderwerp: RE: Planning dienstregeling 2012 v02.ppt

Ga ik regelen. Heb jij nog gekeken naar ijzelrijden Thalys?
Groet,

[REDACTED]
DGMO-Spoorvervoer

[REDACTED]

E-mail 18

Van: [REDACTED] (INT) [mailto:[REDACTED]@nshispeed.nl]
Verzonden: dinsdag 23 november 2010 10:47
Aan: [REDACTED] - DGMO
CC: [REDACTED] (INT); [REDACTED] (INT); [REDACTED] (INT)
Onderwerp: Planning dienstregeling 2012 v02.ppt

[REDACTED]

kan jij bijgevoegde presentatie op de agenda van de stuurgroep HSL (laten) zetten?

[REDACTED]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

E-mail 19

Van: [REDACTED] (INT) [REDACTED]@nshispeed.nl]

Aan: [REDACTED] – DGB

di 23-11-2010 16:43

FW: Planning dienstregeling 2012 v02.ppt

[REDACTED],

vanmorgen heb ik preongelijk de verkeerde versie verstuurd, bij deze de goede. Excuses

met vriendelijke groet

[REDACTED]

E-mail 22

Van: [REDACTED] (INT) [REDACTED]@nshispeed.nl]
Aan: [REDACTED] - DGB [REDACTED]
di 23-11-2010 11:05
RE: Planning dienstregeling 2012 v02.ppt

wordt hard naar gezocht, juiste personen zijn slecht bereikbaar

met vriendelijke groet

[REDACTED]

E-mail 25

Van: [REDACTED] (INT) [REDACTED]@nshispeed.nl]
Aan: [REDACTED] - DGB
ma 15-11-2010 10:26
RE: IJzelrijden, optie Thalys

[REDACTED]

volgens mij hebben wij al een kker een opgave gedaan. Ik vraag het na en kom zo snel mogelijk bij je terug.

met vriendelijke groet

[REDACTED]

E-mail 30

Van: [REDACTED] (Prorail)

Verzonden: dinsdag 5 oktober 2010 11:21

Aan: [REDACTED] (INT); [REDACTED]@minvenw.nl; [REDACTED]@minvenw.nl; [REDACTED] (Prorail)

CC: [REDACTED] (INT); [REDACTED] (Prorail)

Onderwerp: GEPRINT VOOR MAP concept-verslag DDO d.d. 4 oktober 2010
(driehoeksdirecteurenoverleg V&W/HSA/ProRail)

Beste [REDACTED]

Hierbij ontvangen jullie het concept-verslag van de DDO-bespreking van gistermiddag 4-10-2010 en het definitieve verslag van de DDO-bespreking van 31-8.

Met vriendelijke groeten

[REDACTED]
[REDACTED] ProRail
T
F [REDACTED]

<<Verslag DDO d d 4-10-2010.doc>> <<Verslag (definitief) DDO d d 31-8-2010.doc>>

Lees <<http://www.prorail.nl/Copyright/Pages/Emaildisclaimer.aspx>> hier de volledige tekst van de e-mail disclaimer.

<<http://www.prorail.nl/Copyright/Pages/Emaildisclaimer.aspx>> Here you can read the full e-mail disclaimer.

*** eSafe heeft deze e-mail gecontroleerd op bekende virussen en veilig bevonden.

Blijf altijd voorzichtig met het openen van attachments van onbekende afzenders ***

Lees hier de volledige tekst van de e-mail disclaimer. Here you can read the full e-mail disclaimer.

E-mail 31

Van: [REDACTED] (INT) [REDACTED]@nshispeed.nl]
Aan: [REDACTED] - DGB; [REDACTED] - DGB; [REDACTED] (Prorail); [REDACTED] (Prorail); [REDACTED] (INT); [REDACTED] -
ILT; [REDACTED]@fluor.com; [REDACTED] - ILT; [REDACTED]@fluor.com;
[REDACTED]@siemens.com; [REDACTED] - DGMO; [REDACTED]
- ILT; [REDACTED] (INT); [REDACTED] - DGB; [REDACTED] (Prorail);
[REDACTED]@fluor.com; [REDACTED]@wbconsulting.nl; [REDACTED]@infrasppeed.nl;
[REDACTED]@infrasppeed.net; [REDACTED] (Prorail); [REDACTED] - DGB;
[REDACTED] (SDG)
CC: V [REDACTED] (INT); [REDACTED] - DGB; [REDACTED]
[REDACTED] - DBO; [REDACTED] - ADR; [REDACTED] - ILT;
[REDACTED]@fluor.com; [REDACTED] - DGB; [REDACTED] (INT);
[REDACTED]@prorail.nl; [REDACTED] - FMC; [REDACTED] (Prorail);
[REDACTED] (HSA); [REDACTED] - DGB; [REDACTED] DBO;
[REDACTED] (INT)

ma 23-8-2010 15:27

RE: Stuurgroep HSL-Zuid overleg van 24 augustus 2010 VERZET naar 2 sept van 9.00 tot 11.00 uur - zaal wordt nog belend gemaakt

Beste [REDACTED],

Heel veel sterkte deze week!

Nav EMC problematiek levert steeds nauwkeuriger meten afgelopen tijd aan de hogesnelheidsinfrastructuur, het conventionele spoor en het conventionele materieel betere inzichten. Hierover is afgelopen vrijdag in het Alliantie Overleg al gesproken. Hier wilden wij bij de geplande Stuurgroep van morgen ook en detail op in gaan.

Concreet moet olv Prorail zsm de infrastructuur verder worden verbeterd. Ook heeft HSA op basis van bevindingen en conclusies van ProRail mbt de nieuwe EMC problematiek moeten besluiten om de geplande dienstregeling aan te passen én moet zij hierover op een gegeven moment communiceren. Daarnaast moet voor de Staat, Prorail en HSA duidelijk worden wat verdere consequenties zijn. Hierover moet op een gegeven moment gecommuniceerd gaan worden; zeker omdat pers en politiek hier mogelijk vragen over kunnen gaan stellen. Om actiepunten af te spreken was de stuurgroep van morgen bedoeld.

Omdat de stuurgroep helaas is uitgesteld tot volgende week (dit had HSA eigenlijk niet zo gewild), en daarmee mogelijk de nodige tijd verloren gaat, ondernemen we in relatie tot aanpassing van de dienstregeling en onderzoek naar technische en andere consequenties de aankomende anderhalve week zo veel als mogelijk actie, we doen ons huiswerk en bereiden besluiten voor. We wachten met de communicatielijn hierover tot en met de geplande Stuurgroep HSA komende week.

Omdat we in de huidige situatie allemaal belang hebben bij een goede integrale oplossing, en alleen de Staat als systeemintegrator deze oplossing kan bieden, willen we je vragen dat de staat deze rol ook actief oppakt de aankomende anderhalve week, ten opzichte van alle actiepunten, inclusief de consequenties. We gaan ervanuit dat ook Prorail de anderhalve week niet stil zal zitten door de stuurgroep af te wachten. Zodat we bij de stuurgroep bijeenkomst volgende week problemen kunnen gaan oplossen door acties af te spreken voor de infrastructuur, de dienstregeling, de afwikkeling van de EMC-situatie inclusief waar nodig verder onderzoek; én over de communicatie van al deze punten.

Met woordvoering van V&W en Prorail is afstemming over de woordvoeringslijn op dit moment al ingezet.

We kijken uit naar een goed voorbereide stuurgroep, zodat we besluiten kunnen nemen mbt de communicatie. Voor HSA is het immers vooral van belang dat volgende week definitieve besluitvorming over aanpassing van de dienstregeling extern gecommuniceerd kan worden.

met vriendelijke groet

A black rectangular redaction box covering the signature of the sender.

E-mail 32

Van: [REDACTED] - DGMo [mailto:[REDACTED]@minvenw.nl]

Verzonden: zondag 22 augustus 2010 21:38

Aan: [REDACTED] - DGMo; [REDACTED] (Prorail);
[REDACTED] (Prorail); [REDACTED] (INT); [REDACTED] - IVW;
[REDACTED]@fluor.com'; [REDACTED] - IVW; [REDACTED]@fluor.com';
[REDACTED]@siemens.com'; [REDACTED] - DGMo; [REDACTED]
- IVW; [REDACTED] (INT); [REDACTED] (INT); [REDACTED] - DGMo;
[REDACTED] (Prorail); [REDACTED]@fluor.com'; [REDACTED]@wbconsulting.nl';
[REDACTED]@infrasppeed.nl'; [REDACTED]@infrasppeed.net'; [REDACTED]
(Prorail); [REDACTED] - DGMo; [REDACTED] (SDG)
CC: [REDACTED] (INT); [REDACTED] - DGMo; [REDACTED]
[REDACTED] CEND-DBO; [REDACTED] - CEND - DAD; [REDACTED] - IVW;
[REDACTED]@fluor.com'; [REDACTED] - DGMo; [REDACTED] (INT);
[REDACTED]@prorail.nl'; [REDACTED] - CEND-FMC; [REDACTED] (Prorail);
[REDACTED] (HSA); [REDACTED] DGMo; [REDACTED] -

CEND-DBO

Onderwerp: Stuurgroep HSL-Zuid overleg van 24 augustus 2010 VERZET naar 2 sept van 9.00 tot 11.00 uur - zaal wordt nog belend gemaakt

Beste allen,

In overleg met HSA en prorail hebben we besloten de stuurgroep van 24/8 door te schuiven naar 2/9. Redenen daarvoor zijn dat ik door persoonlijke omstandigheden niet aanwezig kan zijn, [REDACTED] afwezig is en dus niet voorzitten en we meer voorbereidingstijd willen om een goed beeld van emc op papier te zetten in relatie tot toelomstige dienstregeling uitbreidingen. Ik hoop dat het jullie lukt op 2/9 aanwezig te zijn.

Met vrgr, [REDACTED]

E-mail 33

Van: [REDACTED] - DGMo
Verzonden: Tuesday, August 17, 2010 11:56 AM
Aan: [REDACTED] (E-mail) [REDACTED]@prorail.nl>; [REDACTED] (E-mail) <[REDACTED]@prorail.nl>; [REDACTED] (E-mail) (E-mail) <[REDACTED]@nshispeed.nl>; [REDACTED] - IVW; [REDACTED] (E-mail) <[REDACTED]@fluor.com>; [REDACTED] - DGMo; [REDACTED] - IVW; [REDACTED] (E-mail) <[REDACTED]@fluor.com>; [REDACTED] (E-mail) <[REDACTED]@siemens.com>; [REDACTED] - DGMo; [REDACTED] - DGMo; [REDACTED] - IVW; [REDACTED] (E-mail) <[REDACTED]@NShispeed.nl>; [REDACTED] (E-mail) <[REDACTED]@nshispeed.nl>; [REDACTED] - DGMo; [REDACTED] (E-mail) <[REDACTED]@prorail.nl>; [REDACTED] (E-mail) <[REDACTED]@fluor.com>; [REDACTED] (E-mail) <[REDACTED]@wbconsulting.nl>; [REDACTED] (E-mail) <[REDACTED]@infraspeed.nl>; [REDACTED] (E-mail) <[REDACTED]@infraspeed.net>; [REDACTED] (E-mail) <[REDACTED]@prorail.nl>; [REDACTED] - DGMo; [REDACTED] (SDG)
Cc: [REDACTED] (E-mail) <[REDACTED]@nshispeed.nl>; [REDACTED] - DGMo; [REDACTED] - CEND-DBO; [REDACTED] - CEND - DAD; [REDACTED] - IVW; [REDACTED] (E-mail) <[REDACTED]@fluor.com>; [REDACTED] - DGMo; [REDACTED] (E-mail) <[REDACTED]@ns.nl>; [REDACTED] (E-mail) <[REDACTED]@prorail.nl>; [REDACTED] - CEND-FMC; [REDACTED] (E-mail) <[REDACTED]@prorail.nl>; [REDACTED] (E-mail) <[REDACTED]@NShispeed.nl>; [REDACTED] - DGMo; [REDACTED] (E-mail) <[REDACTED]@prorail.nl>; [REDACTED] - CEND-DBO
Onderwerp: Agenda + bijlagen Stuurgroep HSL-Zuid overleg 24 augustus 2010

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij stuur ik u de agenda voor het overleg van de Stuurgroep HSL-Zuid op 24 augustus 2010 van 9.30 tot 11.30 uur op de Plesmanweg, vergaderzaal F 00.35. Omdat [REDACTED] met vakantie is en per 1 september VenW verlaat, zal ik vanaf heden als secretaris van de Stuurgroep fungeren.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur/specialistisch medewerker directie Spoorvervoer

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Mobiliteit
Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag
Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
tel. [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]@minvenw.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

E-mail 37

Van: [redacted]@minvenw.nl [redacted]@minvenw.nl]

Verzonden: woensdag 10 februari 2010 11:52

Aan: [redacted] (Prorail); [redacted] (INT)

CC: [redacted]@minvenw.nl

Onderwerp: FW: Alliantie/directieoverleg HSL

Beste [redacted] beste [redacted]

Ondanks de recente pogingen lukt het ons de laatste tijd niet om het Directieoverleg bijeen te laten komen en de cases te bespreken die in Arbitrage niet worden opgelost.

Ik heb vanuit ProRail begrepen dat VenW met name een uitspraak moet doen over twee concrete gevallen:

1. Materieelkeringen HSA (wens om dit te koppelen aan primaire vertraging);
2. Baanbeschikbaarheid rond EMC-problematiek op 6 oktober.

1. Materieelkeringen HSA

[redacted]

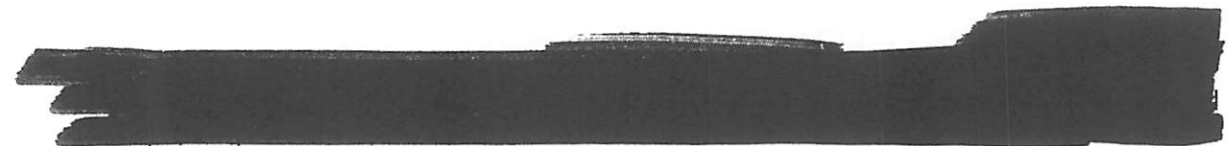
[redacted]

2. Baanbeschikbaarheid EMC 6 oktober 2009

[redacted]

Ik vernem graag jullie reactie.

Met vriendelijke groet,



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die voortvloeit uit het gebruik van elektronisch verzonden berichten. Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die voortvloeit uit het gebruik van elektronisch verzonden berichten. This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

E-mail 38

Van: [REDACTED] (INT) [REDACTED]@nshispeed.nl

Aan: [REDACTED] (Prorail); [REDACTED] - DGB

CC: [REDACTED] - DGB; [REDACTED] (Prorail)

wo 10-2-2010 17:18

RE: Alliantie/directieoverleg HSL

en HSA ook

met vriendelijke groet

[REDACTED]

E-mail 39

Van: [REDACTED] (Prorail)
Verzonden: woensdag 10 februari 2010 13:06
Aan: [REDACTED]@minvenw.nl; [REDACTED] (INT)
CC: [REDACTED]@minvenw.nl; [REDACTED] (Prorail)
Onderwerp: RE: Alliantie/directieoverleg HSL

Dank [REDACTED] voor deze pragmatische interventie.

ProRail zal op korte termijn reageren.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]

ProRail [REDACTED]

(+ [REDACTED]
* [REDACTED]@prorail.nl
+ De Inktpot, Moreelsepark 3, [REDACTED] 3511 EP Utrecht
Postbus 2038 3500 GA Utrecht

P Please consider the environment before printing this e-mail

E-mail 40

Van: [REDACTED] (INT) [REDACTED]@NS.NL]

Aan: [REDACTED] - DGB

do 21-10-2010 18:50

RE: Aanpassing conform ons gesprek

Hi [REDACTED], we kunnen ermee uit de voeten. Natuurlijk zouden we het zelf iets anders formuleren, maar dit doet alle partijen recht en lijkt me dus het max haalbare. Dank en groet [REDACTED]

E-mail 41

Van: [REDACTED] - DGMO <[REDACTED]@minvenw.nl>
Verzonden: donderdag 21 oktober 2010 17:03
Aan: [REDACTED]@ns.nl' <[REDACTED]@ns.nl>
Onderwerp: Aanpassing conform ons gesprek

Beste [REDACTED],
Zoals zojuist besproken. Graag je check op de toevoegingen in vraag 3 en 5.
•
Groet, [REDACTED]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

*** eSafe heeft deze e-mail gecontroleerd op bekende virussen en veilig bevonden.
Blijf altijd voorzichtig met het openen van attachments van onbekende afzenders ***

E-mail 42

Van: [REDACTED] (INT) [REDACTED]@NS.NL]

Aan: [REDACTED] - DGB

do 21-10-2010 14:54

RE: Aangepaste versie Kamervragen Breda

[REDACTED], ik zit nog in de trein. Ik ga het document eerst maar eens printen voordat ik iets verkeerd lees ;-) ben rond half 4 in a'dam. Gr [REDACTED]

Sent from mobile device

E-mail 43

Van: [REDACTED] - DGMO <[REDACTED]@minvenw.nl>
Verzonden: donderdag 21 oktober 2010 14:47
Aan: '[REDACTED]@ns.nl' <[REDACTED]@ns.nl>
CC: '[REDACTED]@nshispeed.nl' <[REDACTED]@nshispeed.nl>
Onderwerp: Aangepaste versie Kamervragen Breda

Beste [REDACTED],

Zoals in mijn eerdere mail gemeld graag je aandacht voor bijgevoegde aangepaste versie.

Ik neem om 15:00 even contact met je op.

Groet,

[REDACTED]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

*** eSafe heeft deze e-mail gecontroleerd op bekende virussen en veilig bevonden.

Blijf altijd voorzichtig met het openen van attachments van onbekende afzenders ***

E-mail 45

Van: [REDACTED] - DGMO <[REDACTED]@minvenw.nl>
Verzonden: donderdag 21 oktober 2010 9:10
Aan: '[REDACTED]@nshispeed.nl' <[REDACTED]@nshispeed.nl>;
[REDACTED]@ns.nl' <[REDACTED]@ns.nl>
Onderwerp: Nieuwe versie Kamervragen Breda

Beste [REDACTED] en [REDACTED],

Zoals gisteravond besproken hierbij de nieuwe versie van de Kamervragen waarin EMC en materieeltoelating [REDACTED]. Conform de e-mail van [REDACTED] zal ik na 13:30 even met [REDACTED] contact opnemen.

Vriendelijke groet,

[REDACTED]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

*** eSafe heeft deze e-mail gecontroleerd op bekende virussen en veilig bevonden.

Blijf altijd voorzichtig met het openen van attachments van onbekende afzenders ***

E-mail 46

Van: [REDACTED] (HSA) [REDACTED]@NShispeed.nl]; namens [REDACTED]
[REDACTED] (NSR) [REDACTED]@NS.NL]

Aan: [REDACTED] - DGB

di 31-8-2010 17:06

RE: Opvolgingscomité HSL d.d. 9 september te Antwerpen samenvoegen met overleg Gezamenlijke
Conclusies d.d. 2 september 2010 te Antwerpen (14:30-16:00)

[REDACTED]
Dank voor de info.
Groet,
[REDACTED]

E-mail 47

Van: [REDACTED] - DGMo [mailto:[REDACTED]@minvenw.nl]

Verzonden: dinsdag 31 augustus 2010 16:41

Aan: [REDACTED] (NSR)

Onderwerp: RE: Opvolgingscomité HSL d.d. 9 september te Antwerpen samenvoegen met overleg Gezamenlijke Conclusies d.d. 2 september 2010 te Antwerpen (14:30-16:00)

Gevoeligheid: Vertrouwelijk

Hoi [REDACTED] (en [REDACTED]),

Ik begrijp de verwarring. [REDACTED] is komende donderdag aanwezig Antwerpen voor een meeting specifiek over de uitwerking van de Gezamenlijke Conclusies. Hierbij zullen naast [REDACTED] en ondergetekende ook [REDACTED] en [REDACTED] namens NMBS, [REDACTED] namens de FOD MV en [REDACTED] namens het Kabinet aanwezig zijn.

Tweemaandelijks overleggen de Nederlandse en Belgische Staat, samen met NS Hispeed, ProRail, NMBS en Infrabel bovendien met elkaar over het brede HSL-dossier voor zover dit beide landen aangaat. Bij dit overleg zijn aanwezig:

[REDACTED], [REDACTED] (NL Staat, Min VenW) [REDACTED], [REDACTED]
(Belgische Staat, FOD MV) [REDACTED], [REDACTED] (NMBS) [REDACTED]
[REDACTED] (NS Hispeed) [REDACTED] (Infrabel) [REDACTED] (ProRail)
Afhankelijk van de agenda schuift ook IVW dan wel DVIS aan.

Het voorstel dat ik over de mail heb gedaan is om beide overleggen op elkaar te laten aansluiten. Veel hoop heb ik hier overigens niet op gezien de korte termijn en volle agenda's van de betrokkenen. Voor alle duidelijkheid: [REDACTED] hoeft bij het Opvolgingscomité niet aanwezig te zijn.

Vriendelijke groet,

[REDACTED]
DGMo-Spoorvervoer

[REDACTED]
[REDACTED]@minvenw.nl

E-mail 48

Van: [REDACTED] (HSA) [mailto:[REDACTED]@NShispeed.nl] Namens
[REDACTED] M P (NSR)

Verzonden: dinsdag 31 augustus 2010 16:32

Aan: [REDACTED] - DGMO

Onderwerp: RE: Opvolgingscomité HSL d.d. 9 september te Antwerpen samenvoegen met overleg Gezamenlijke Conclusies d.d. 2 september 2010 te Antwerpen (14:30-16:00)

Gevoeligheid: Vertrouwelijk

[REDACTED],

Het is [REDACTED] niet meer helemaal duidelijk.

Wie zit er in de vergadering Opvolgingscomité HSL en wie zit er het Gezamenlijke Conclusie overleg.

Ik neem aan dat het Gezamenlijke Conclusie overleg op 2 september sowieso doorgaat, los van het feit of het Opvolgingscomite wel of niet wordt verzet naar 2 september.

Groet,
[REDACTED]

E-mail 49

Van: [REDACTED] - DGMO [mailto:[REDACTED]@minvenw.nl]

Verzonden: maandag 30 augustus 2010 14:00

Aan: [REDACTED] - DGMO; [REDACTED] (INT); [REDACTED] (HSL);
[REDACTED] - IVW; [REDACTED] (HSL); [REDACTED]@minbuza.nl';
[REDACTED]@minbuza.nl'; [REDACTED] (INT); [REDACTED] (Prorail); [REDACTED]
(Prorail); [REDACTED] (INT); [REDACTED]@b-rail.be'; [REDACTED]
[REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]@vervotte.fed.be; [REDACTED]
[REDACTED] (HSA); [REDACTED]@b-rail.be; [REDACTED]@nmbs.be;
[REDACTED]@mobilit.fgov.be; [REDACTED]@mobilit.fgov.be';
[REDACTED]@b-rail.be; [REDACTED] (NSR); [REDACTED]
(HSA); [REDACTED]@b-rail.be'
CC: [REDACTED] (Prorail); [REDACTED] - DGMO; [REDACTED]:
[REDACTED] IVW

Onderwerp: Opvolgingscomité HSL d.d. 9 september te Antwerpen samenvoegen met overleg Gezamenlijke Conclusies d.d. 2 september 2010 te Antwerpen (14:30-16:00)

Urgentie: Hoog

Gevoeligheid: Vertrouwelijk

Beste allen,

Tijdens het vorige Opvolgingscomité HSL (1 juli 2010) is afgesproken om een overleg te plannen over de uitwerking van de Gezamenlijke Conclusies, in het bijzonder de bediening van Den Haag en Breda door HSA en NMBS. Dit overleg vindt komende donderdag 2 september plaats in Antwerpen (14:30-16:00).

Gezien het feit dat op 9 september het eerstvolgende Opvolgingscomité HSL in gepland in Antwerpen hierbij het verzoek om beide overleggen, indien nodig in klein comité, samen te voegen. Het Opvolgingscomité kan in dat geval aansluiten op de eerdere vergadering en van start gaan om 16:00.

Excuses voor de korte termijn, ik ontvang graag van u bericht of dit voor allen een werkbaar voorstel is. Zo niet, dan laten wij het Opvolgingscomité HSL staan op de eerder geplande 9 september.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

DGMO-Spoorvervoer

[REDACTED]

[REDACTED]@minvenw.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat

aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

E-mail 5

Van: [redacted] (INT) [mailto:[redacted]@nshispeed.nl]

Verzonden: woensdag 8 juli 2009 20:02

Aan: [redacted] DGMo; [redacted] DGMo; [redacted] (Prorail); [redacted] IVW; [redacted] CEND-FMC; [redacted] (INT); [redacted] siemens; [redacted] DGMo; [redacted] Infrspeed); [redacted] (Prorail); [redacted] - DGMo; [redacted] CEND-DBS; [redacted] (Prorail); [redacted] (Prorail); [redacted] (INT); [redacted] (INT)

CC: [redacted] (INT); [redacted] DGMo; [redacted] - CEND -
DAD; [redacted] - IVW; [redacted] - DGMo; [redacted] (INT); [redacted] DGMo; [redacted] IVW; [redacted] (Prorail); [redacted] (HSA); [redacted] - DGMo; [redacted] (SDG); [redacted] (INT)

Onderwerp: go/no go besluitvormings-document

Geachte stuurgroepleden,

We staan voor de keuze om een go/no go besluit te nemen over de start commercieel vervoer op de HSL.

We hebben een lange tijd van voorbereidingen achter de rug: nadat ieder afzonderlijk al vele activiteiten had ontplooid, zijn ProRail en HSA bijna 2 jaar geleden gestart met (de voorbereiding van) het integraal proefbedrijf (IPB). Het IPB heeft in die tijd een testprogramma doorlopen voor het vaststellen van de uitvoerbaarheid en robuustheid van de vervoersketen. Daarnaast heeft IPB een periode van dienstregeling rijden (planmatig rijden) doorlopen voor het vaststellen van de punctualiteit en de beschikbaarheid van materieel en infra. Hieruit zijn aanbevelingen aan de staande organisaties van ProRail en HSA voortgekomen. Daarvan hebben wij in de stuurgroep de eindrapportage voorliggen, inclusief een issuelijst, waar nog een aantal openstaande punten op staat. Die is ook als bijlage meegezonden.

De laatste fase van het IPB was de duurproef: 5 dagen aaneengesloten rijden (totaal 190 ritten) met het doel een performance beter danwel gelijk aan die van het HRN (87% punctualiteit, 1,5% uitval) neer te zetten.

De duurproef gold als eindexamen. In hoeverre werkt de testsituatie ook in de praktijk van alledag? De separate ProRail/HSA rapportage is opgebouwd volgens de Go no go criteria, zoals vastgesteld in de stuurgroep HSL (document meegestuurd, go no go criteria, TMO 5 nov.doc). Deze duurproef is de belangrijkste bron voor het te nemen go/no go besluit (zie voor de rapportage Stgr HSLZ 9 juli 09 presentatie go no go.ppt).

Als we feitelijk kijken zijn we niet geslaagd voor dat examen en zouden we een no go besluit moeten nemen. De punctualiteit en de uitval van treinen gedurende de duurproef was van onvoldoende niveau (namelijk structureel lager dan die van het HRN, te weten 71% punctualiteit en 21% uitval) om aan onze klanten aan te bieden.

Echter, HSA wil niets liever dan een go besluit nemen en we denken ook dat de afgesproken performance richting de klant per 7 september alsnog haalbaar is, mits er door alle betrokken partijen duidelijk commitment is

voor een aantal acties en de bijbehorende deadlines. Als deze de komende weken stelselmatig worden ingevoerd zijn wij er van overtuigd dat we daarmee de punctualiteit naar 87% kunnen verbeteren en de uitval drastisch kunnen beperken.

Ons doel is om in de laatste twee weken voor de start – week 35 en 36 - alvast de volledige dienstregeling te rijden en dan de vruchten te plukken van de inmiddels geïmplementeerde verbeteracties.

Om nu een go besluit te kunnen nemen is er in onze beleving commitment nodig op een aantal acties, zoals concreet benoemd in de bijgaande ProRail/HSA rapportage over de duurproef en reeds bestaande issuelijsten. We beschouwen week 34 als de deadline voor de implementatie van alle acties om de performance in de laatste twee weken voor de start op het gewenste niveau te krijgen. Voor de volledigheid benoemen we de acties hieronder nogmaals:

- Het oplossen van alle openstaande issues van de issuelijst (zoals meegezonden, Stgr HSLZ 9 juli 09, issuelijst HST Asd- Rtd versie 2.xls), te weten:
 - o Herzien treinafhandeling, zodat prioritering van de afhandeling van HSL treinen beter is geborgd. HSL treinen blijven in hun pad, mits ze zelf op tijd rijden.

Actie: ProRail ism betrokken vervoerders (HSA, NSR)
 - o Oplossen ETCS storingen in materieel. Actie: HSA
 - o Verkrijgen inzetcertificaat voor materieel. Actie: HSA
 - o Implementatie ESS. Actie: ProRail iom HSA (niet voor 07/09/09)
 - o Oplossen seinenproblematiek Singelgracht. Actie: ProRail
 - o Vaststellen benodigde actie interlockingsysteem tunnel. Actie: ProRail iom HSA en IVW
- Het oplossen en implementeren van de PR-en van de issuelijst binnen het OIO (regulier overleg binnen ProRail, lijst niet meegezonden). Cruciaal voor de start per 7 sept is overeenstemming omtrent regelgeving tav:
 - o Aanwijzing STS. Actie: ProRail, HSA.
 - o Alarmering machinist bij BTD nevenspoor. Actie: ProRail, HSA.
- Het oplossen van de openstaande punten van de lijst van infragebruiksbeperkingen voor de omklap van de Benelux over de HSL, prognose Q2 2010

Actie: ProRail i.o.m. HSA.
- Plan van aanpak tbv extra scherpste en bewustzijn bij ProRail over het belang van de HSL

Actie: ProRail
- uitwisseling van ervaring en vakbekwaamheid rijdend personeel en treindienstleiders.

Actie: HSA, ProRail.

- bevestiging van de juiste aanpak wvb de openstaande issues tbv het verkrijgen van het inzetcertificaat voor Traxx en rjtuigen

Actie: IVW

De ervaring uit de afgelopen periode leert dat dergelijke acties nauwlettend gevolgd moeten worden door de lijnverantwoordelijken van de uitvoerende organisaties en wij stellen dan ook voor om in de komende cruciale weken hiertoe een taskforce in te richten.

Met duidelijke commitment van alle partijen (ProRail, IVW en HSA) op de bovengenoemde acties alsmede de op te richten taskforce, kunnen wij ondanks de tegenvallende resultaten uit de duurproef toch een go geven.

Graag bespreken we in de stuurgroep HSL van morgen de verdere uitwerking om op die manier het startschot te geven voor de eindsprint naar 7 september.


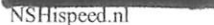
Met vriendelijke groet,



HSA





M 
E  nshispeed.nl
I NSHispeed.nl

NS Hispeed
Directie
Stationsplein 9
Postbus 767
1000 AT Amsterdam

E-mail 50

Van: [REDACTED] (HSA) [REDACTED]@NShispeed.nl]; namens [REDACTED]
[REDACTED] (NSR) [REDACTED]@NS.NL]

Aan: [REDACTED] - DGB

wo 14-7-2010 11:35

RE: RE: Re:Nieuwe data overleg uitvoering Gezamenlijke Conclusies HSL, ingroeiscenario's Den Haag - Brussel

[REDACTED],
Afspraak is definitief genoteerd in agenda van [REDACTED]
Groet,
[REDACTED]

E-mail 51

Van: [REDACTED] - DGMO [mailto:[REDACTED]@minvenw.nl]

Verzonden: woensdag 14 juli 2010 9:27

Aan: [REDACTED]@b-rail.be'; [REDACTED]@b-rail.be; [REDACTED]
[REDACTED] (HSA); [REDACTED]; [REDACTED]@mobilit.tgov.be'

CC: [REDACTED] - DGMO; [REDACTED] (NSR); [REDACTED]
Onderwerp: RE: Re:Nieuwe data overleg uitvoering Gezamenlijke Conclusies HSL,
ingroei-scenario's Den Haag - Brussel

Geachte dames en heren,

Ik wil bij deze graag een definitieve afspraak maken op:

Donderdag 2 september 2010 in Antwerpen. Tijdstip 14:30 - 16:00

[REDACTED]: mag ik jou verzoeken om een vergaderzaal te regelen op Antwerpen Centraal
voor deze datum/tijd?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

DGMO-Spoorvervoer

[REDACTED]

[REDACTED]@minvenw.nl

E-mail 52

Van: [REDACTED]@b-rail.be

[mailto:[REDACTED]@b-rail.be]

Verzonden: maandag 12 juli 2010 14:20

Aan: [REDACTED] - DGMo; [REDACTED],

[REDACTED]@b-rail.be; [REDACTED] (HSA); [REDACTED],

[REDACTED]@mobiliteit.fgov.be'

CC: [REDACTED] - DGMo; [REDACTED] (NSR); [REDACTED]

Onderwerp: Re:Nieuwe data overleg uitvoering Gezamenlijke Conclusies HSL, ingroeiscenario's Den Haag - Brussel

Goede dag,

Momenteel zijn de 2 voorgestelde periodes (1/9 AM en 2/9 PM) voor mij nog mogelijk.

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]

[REDACTED] ([REDACTED]) - DGMO (6/07/2010 11:15):

>Beste allen,

>

>Zoals afgelopen donderdag tijdens het Opvolgingscomité in Roosendaal

>besproken

doe ik u hierbij twee nieuwe data toekomen voor het overleg over de ingroeiscenario's. Conform de afspraak zal in dit overleg ook aandacht zijn voor de openstaande punten m.b.t. de samenwerkingsovereenkomst NMBS-HSA.

>

>De data:

>- woensdag 1 september 2010, 's ochtends

>- donderdag 2 september 2010, 's middags.

>

>Locatie kan variëren: afhankelijk van wat de agenda's toelaten kunnen

>we

bijeenkomen in Antwerpen of Roosendaal.

>Graag verneem ik wie op welke dag aanwezig kan zijn.

>

>Met vriendelijke groet,

>

> [REDACTED]

>DGMO-Spoorvervoer

>

> [REDACTED]

> [REDACTED]@minvenw.nl

>

>Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien

>u niet

de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

>This message may contain information that is not intended for you. If

>you are

not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

E-mail 54

Van: [REDACTED] (HSA) [REDACTED]@NSHispeed.nl]; namens [REDACTED]
P (NSR) [REDACTED]@nshispeed.nl]

Aan: [REDACTED] - DGB; [REDACTED]@b-rail.be;
[REDACTED]@b-rail.be; [REDACTED]@mobilit.fgov.be

wo 7-7-2010 11:18

RE: Nieuwe data overleg uitvoering Gezamenlijke Conclusies HSL, ingroeiscenario's Den Haag -
Brussel

Allen,

Voor [REDACTED] is 1 september niet mogelijk.
2 september in de middag is verre van ideaal maar indien in Antwerpen valt hier wellicht
nog een mouw aan te passen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]@nshispeed.nl
NSHispeed.nl NS Hispeed
Directie
Stationsplein 9
Postbus 767
1000 AT Amsterdam

E-mail 55

Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@vervotte.fed.be]

Verzonden: woensdag 7 juli 2010 8:52

Aan: [REDACTED]@minvenw.nl'; [REDACTED] (HSA); [REDACTED]@b-rail.be'; [REDACTED]@b-rail.be'; [REDACTED]@mobilit.fgov.be'

CC: [REDACTED]@minvenw.nl'; [REDACTED] (NSR); [REDACTED]

Onderwerp: Re: Nieuwe data overleg uitvoering Gezamenlijke Conclusies HSL, ingroei-scenario's Den Haag - Brussel

Hallo allemaal,

Voor [REDACTED] en mezelf kunnen momenteel beide data.

Mvg

E-mail 59

Van: [REDACTED] - DGB

Aan: [REDACTED] (INT)

ma 15-11-2010 10:26

RE: IJzelrijden, optie Thalys

Ok, dank, ik hoor het graag!

[REDACTED]
DGMO-Spoorvervoer

[REDACTED]
[REDACTED]@minvenw.nl

E-mail 6

Van: [REDACTED] - DGMo [REDACTED]@minvenw.nl]

Verzonden: woensdag 8 juli 2009 12:17

Aan: [REDACTED] - DGMo; [REDACTED] (E-mail); [REDACTED] (Prorail); [REDACTED] - IVW; [REDACTED] (mail); [REDACTED] - CEND-FMC; [REDACTED] (INT); [REDACTED] (siemens) (E-mail); [REDACTED] (E-mail); [REDACTED] (E-mail); [REDACTED] - DGMo; [REDACTED] (Infraspeed); [REDACTED] (Prorail); [REDACTED] - DGMo; [REDACTED] - CEND-DBS
CC: [REDACTED] (INT); [REDACTED] - DGMo; [REDACTED] CEND - DAD; [REDACTED] - IVW; [REDACTED] - DGMo; [REDACTED] (INT); [REDACTED] - DGMo; [REDACTED] IVW; [REDACTED] (Prorail); [REDACTED] (HSA); [REDACTED] (E-mail); [REDACTED] DGMo; [REDACTED] (SDG)

Onderwerp: * RE: locatie stuurgroep HSL 09/07 + verslag en actielijst stuurgroep 18/6

Geachte leden van de stuurgroep,

Bijgaand de agenda voor de extra stuurgroep van morgen.
Gaarne het stuk met betrekking tot de systeemintegrator (als het al gereed is) rechtstreeks aan alle deelnemers verspreiden.

Met v.rg.r,

[REDACTED]

<<Agenda Stuurgroep 9 juli 2009.doc>>

E-mail 62

Van: [REDACTED] - DGB

Aan: [REDACTED]@NShispeed.nl'

Re: Agenda Kwartaaloverleg VenW-HSA Q1 2010

wo 26-5-2010 15:52

Hoi [REDACTED],

Overleg duurt anderhalf uur, dus van 1030 tot 1200.

Groet, [REDACTED]

E-mail 63

Van: [REDACTED] (INT) <[REDACTED]@nshispeed.nl>
Aan: [REDACTED] - DGMO
Cc: [REDACTED] (INT) <[REDACTED]@NShispeed.nl>; [REDACTED] (NSG)
WF (INT) <[REDACTED]@NS.NL>

Verzonden: Wed May 26 15:50:48 2010

Onderwerp: RE: Agenda Kwartaaloverleg VenW-HSA Q1 2010

Beste [REDACTED],

Bedankt voor de agenda.

In de mail van [REDACTED] (bijgevoegd) staat een uur gepland van 10.30-11.30 uur, hier ben ik vanuit gegaan v.w.b. de agenda van [REDACTED].
Duurt het overleg 2 uur?

Verneem graag spoedig van je.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

T: [REDACTED]
E: [REDACTED]@nshispeed.nl
I: NSHispeed.nl

NS Hispeed
Commercie
Stationsplein 9
Postbus 767
1000 AT Amsterdam

E-mail 64

Van: [REDACTED] - DGMO [mailto:[REDACTED]@minvenw.nl]
Verzonden: woensdag 26 mei 2010 14:11
Aan: [REDACTED] (INT); [REDACTED]@nshispeed.nl
Onderwerp: Agenda Kwartaaloverleg VenW-HSA Q1 2010

Dame en heer,

Hierbij de agenda voor morgen. Aanvullingen?
Verslag volgt.

Groet,

[REDACTED]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

*** eSafe heeft deze e-mail gecontroleerd op bekende virussen en veilig bevonden.

Blijf altijd voorzichtig met het openen van attachments van onbekende afzenders ***

E-mail 65

Van: [REDACTED] - DGB

Aan: [REDACTED] (INT)

CC: [REDACTED] - DGB; [REDACTED] - DGB

RE: voicemail zojuist

do 17-2-2011 13:29

Beste [REDACTED],

Naar aanleiding van jouw vragen het volgende:

- IenM heeft nog geen definitieve berekening van de vervoerwaarde en de financiële effecten van beide ingroeiscenario's uit Intraplan gezien. Op basis hiervan kunnen we op dit moment dus nog niets zeggen over de wenselijkheid van het ene ingroeiscenario boven het andere. We ontvangen hier graag z.s.m. meer informatie over.

[REDACTED]

Overigens wordt er voor/in maart een nieuw gesprek gepland met de Belgische counterparts. Ik stel voor dat we daarin ook met allen over de definitieve resultaten uit Intraplan praten. Ik kom nog bij je terug voor een agendamoment.

Vriendelijke groet,

[REDACTED]

E-mail 67

Van: [REDACTED] - DGB

Aan: [REDACTED] (NSR); [REDACTED]; [REDACTED]@b-rail.be';
[REDACTED]@b-rail.be'; [REDACTED]@mobilit.fgov.be'

CC: [REDACTED] - DGB; [REDACTED]

RE: Nieuwe data overleg uitvoering Gezamenlijke Conclusies HSL, ingroeiscenario's Den Haag - Brussel

wo 7-7-2010 12:45

Ik begrijp dat het voor [REDACTED], [REDACTED] en [REDACTED] mogelijk is om op 2 september samen te komen. Ligt deze datum bij de anderen ook goed?

Vriendelijke groet,

[REDACTED]
DGMO-Spoorvervoer

[REDACTED]
[REDACTED]@minvenw.nl

E-mail 7

Van: [REDACTED] - DGMO

Verzonden: woensdag 1 juli 2009 14:31

Aan: [REDACTED] (E-mail); [REDACTED] (E-mail); [REDACTED] - DGMO;
[REDACTED] IVW; [REDACTED] (E-mail); [REDACTED] - CEND-FMC; [REDACTED] (E-mail); [REDACTED] siemens) (E-mail); [REDACTED] (E-mail); [REDACTED] (E-mail); [REDACTED] li (E-mail); [REDACTED] DGMO; [REDACTED] (Infraspeed); [REDACTED] (E-mail); [REDACTED] - DGMO; [REDACTED] - CEND-DBS

CC: [REDACTED] (E-mail); [REDACTED] - DGMO; [REDACTED] CEND -
DAD; [REDACTED] IVW; [REDACTED] - DGMO; [REDACTED] (E-mail); [REDACTED] - DGMO; [REDACTED] - IVW; [REDACTED] (E-mail); [REDACTED] (E-mail); [REDACTED] (PDR); [REDACTED] (E-mail); [REDACTED] - DGMO; [REDACTED] (SDG)

Onderwerp: locatie stuurgroep HSL 09/07 + verslag en actielijst stuurgroep 18/6

Urgentie: Hoog

Geachte leden van de stuurgroep HSL,

Hierbij informeer ik u over de locatie van de extra stuurgroep op 9 juli 17.00-18.00. Dit zou omgeving Utrecht zijn, dit is uiteindelijk toch Den Haag geworden; Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Plesmanweg, vergaderzaal F00.05.

Tevens ontvangt u het concept verslag van de stuurgroep van dd 18/06 + de bijgewerkte actielijst.

<< Bestand: actielijst stuurgroep 18-6-2009.DOC >> << Bestand: verslag stuurgroep 18-6-2009.doc >>

Mvg,

[REDACTED]
MT Secretaris
Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat Generaal Mobiliteit
Directie Spoorvervoer
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T: [REDACTED]
F: [REDACTED]

*** eSafe heeft deze e-mail gecontroleerd op bekende virussen en veilig bevonden.
Blijf altijd voorzichtig met het openen van attachments van onbekende afzenders ***

E-mail 71

Van: [REDACTED] - DGB

Aan: [REDACTED] (NSR)'

RE: RE: Re:Nieuwe data overleg uitvoering Gezamenlijke Conclusies HSL, ingroeiscenario's Den Haag - Brussel

wo 14-7-2010 11:35

Dank!

[REDACTED]
DGMO-Spoorvervoer

[REDACTED]
[\[REDACTED\]@minvenw.nl](mailto:[REDACTED]@minvenw.nl)

E-mail 79

Van: [REDACTED] - DGB

Aan: [REDACTED] (INT)

RE: Aangepaste versie Kamervragen Breda

do 21-10-2010 14:55

[REDACTED], prima.
Bel ik je rond 16:00.

Gr

[REDACTED]
DGMO-Spoorvervoer

[REDACTED]
[REDACTED]@minvenw.nl

E-mail 8

Van: [REDACTED] (INT) [REDACTED]@nshispeed.nl]

Aan: [REDACTED] - DGB

wo 1-12-2010 10:55

RE: gegevens t.b.v. AO HSL-Zuid

[REDACTED],

ik heb de vraag even bij [REDACTED] en [REDACTED] uitgezet. Zij gaan er mee aan de slag.

.

met vriendelijke groet

[REDACTED]

E-mail 82

Van: [REDACTED] (INT) [REDACTED]@nshispeed.nl]

Aan: [REDACTED] (Prorail); [REDACTED] - DGB; [REDACTED] (Prorail); [REDACTED] - DGB

CC: [REDACTED] (INT)

RE: stukken DDO d d 19-9-2011 van 16-17 uur te Amsterdam.doc

wo 21-9-2011 14:55

Hierbij een paar aanvullingen

met vriendelijke groet

[REDACTED]

E-mail 83

Van: [REDACTED] (Prorail)

Verzonden: dinsdag 20 september 2011 16:57

Aan: [REDACTED]@minvenw.nl; [REDACTED] (INT); [REDACTED] (Prorail);
[REDACTED]@minvenw.nl

CC: [REDACTED] (INT); [REDACTED] (Prorail)

Onderwerp: RE: stukken DDO d d 19-9-2011 van 16-17 uur te Amsterdam.doc

Beste [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED] en [REDACTED],

hierbij het concept-verslag van het DDO van gistermiddag 19-9-2011.

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]

E-mail 84

Van: [REDACTED] (INT) [REDACTED]@nshispeed.nl]

Aan: [REDACTED] - DGB

CC: [REDACTED] (INT); [REDACTED] (INT); [REDACTED] (INT); [REDACTED]
[REDACTED]@alvarezandmarsal.com)

RE: Samenloop discussie EMC-paden en exogene factoren

wo 21-9-2011 11:41

[REDACTED]

ik heb even overlgd met betrokkene binnen NS Hispeed. Ons standpunt is dat we 2010 kunnen afronden conform ons compromisvoorstel (HSL-heffing verschuldigd) en dat we 2011 aanhouden totdat duidelijkheid bestaat omtrent externe omstandigheden (mid oktober?).

met vriendelijke groet

[REDACTED]

E-mail 89

Van: [REDACTED] (INT) [REDACTED]@nshispeed.nl]

Aan: [REDACTED] - DGB

CC: [REDACTED] - DGB

RE: 110512 Memo TF DDO Monitoring HSL-Zuid 110516

ma 16-5-2011 10:41

Sorry, Ik krijg het nu pas en heb voor vanmiddag geen mogelijkheid om [REDACTED], [REDACTED] en/of [REDACTED] te spreken. Ik wil wel voorbereid zijn.
Moeten we dan maar weer net als vorige keer doen dat ik na afloop schriftelijk reageer.

met vriendelijke groet

[REDACTED]

E-mail 9

Van: [REDACTED] - DGMo [REDACTED]@minvenw.nl]
Verzonden: woensdag 1 december 2010 9:48
Aan: [REDACTED] (INT)
CC: [REDACTED] - DGMo
Onderwerp: gegevens t.b.v. AO HSL-Zuid
Urgentie: Hoog

Beste [REDACTED],

Gisteren hadden we het tijdens de Stuurgroep even over het AO HSL-Zuid van 8/12. Ik heb twee weken geleden bij [REDACTED] c.s. de volgende vragen uitgezet:

- recente cijfers punctualiteit Fyra, Thalys en Benelux;
- recente cijfers uitval Fyra, Thalys en Benelux;
- recente cijfers reizigersgroei Fyra en Thalys.

Ik heb tot op heden nog niets mogen ontvangen.

Ik ben v.w.b. punctualiteit en uitval erg benieuwd naar de ontwikkeling en het gemiddelde in 2010 tot nu toe. Voor het AO lijkt het me zinvol om (net zoals in jouw Stuurgroepoverzichten) te kijken naar punctualiteit en uitval op geaggregeerd niveau. [REDACTED]

Gisteren noemde jij ook een aantal main drivers die deze cijfers verklaren. Ook die zou ik graag in het dossier voor de minister meenemen.

Ik moet vandaag het dossier gereed hebben, dus er zit wel een klein beetje haast achter :(.
Ik hoor graag van je. Dank, en vriendelijke groet,

[REDACTED]
DGMo-Spoorvervoer

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

E-mail 90

Van: [REDACTED] - DGMO [mailto:[REDACTED]@minvenw.nl]
Verzonden: maandag 16 mei 2011 10:39
Aan: [REDACTED] (INT)
CC: [REDACTED] - DGMO
Onderwerp: Re: 110512 Memo TF DDO Monitoring HSL-Zuid 110516

Ha [REDACTED], ik hoop dat het toch gaat lukken want stuk is al sinds donderdag bij je medewerkers. [REDACTED]

E-mail 91

Van: [REDACTED] (INT) [mailto:[REDACTED]@nshispeed.nl]
Verzonden: Monday, May 16, 2011 10:27 AM
Aan: [REDACTED] (Prorail) <[REDACTED]@prorail.nl>; [REDACTED]
[REDACTED] - DGMO; [REDACTED] (Prorail) <[REDACTED]@prorail.nl>
Cc: [REDACTED] - DGMO; [REDACTED] (INT) <[REDACTED]@nshispeed.nl>;
[REDACTED] (INT) <[REDACTED]@nshispeed.nl>; [REDACTED]@prorail.nl
<[REDACTED]@prorail.nl>; [REDACTED] (Prorail)
<[REDACTED]@prorail.nl>
Onderwerp: RE: 110512 Memo TF DDO Monitoring HSL-Zuid 110516

dat vindt ik te kort dag, ik kan dit niet afstemmen met de mensen bij ons.

met vriendelijke groet

[REDACTED]

E-mail 92

Van: [REDACTED] (Prorail)

Verzonden: maandag 16 mei 2011 10:21

Aan: [REDACTED]@minvenw.nl; [REDACTED] (INT); [REDACTED] (Prorail)

CC: [REDACTED]@minvenw.nl; [REDACTED] (INT); [REDACTED] (INT); [REDACTED]@prorail.nl; [REDACTED] (Prorail)

Onderwerp: FW: 110512 Memo TF DDO Monitoring HSL-Zuid 110516

[REDACTED], [REDACTED] en [REDACTED],

Op verzoek van [REDACTED], hierbij de memo van I&M en de reactie van HSA hierop. Zijn voorstel is de memo vanmiddag tijdens het DDO door te nemen.

Met vriendelijke groeten

[REDACTED]

"Beste allen,

Hierbij stuur ik jullie hierbij onze reactie op de memo van [REDACTED]:

[REDACTED]

Tijdens ons overleg om 11u kan ik eventueel eea toelichten.

[REDACTED], is het mogelijk om jou te laten vervangen in het overleg? Gezien de 'het andere deel' van het HSA dossier is het van belang dat dit proces toekomstvastheid wordt opgezet. Graag hoor ik van je.

Groetjes, [REDACTED]"

E-mail 93

Van: [REDACTED] - DGMO [mailto:[REDACTED]@minvenw.nl]
Verzonden: donderdag 12 mei 2011 15:59
Aan: [REDACTED] (INT); [REDACTED]@nshispeed.nl; [REDACTED]
([REDACTED])
Onderwerp: 110512 Memo TF DDO Monitoring HSL-Zuid 110516

Beste [REDACTED], [REDACTED] en [REDACTED],

Iets later dan eerst gepland, maar alsnog mijn memo voor het DDO van komende maandag.

Graag jullie akkoord, dan stuur ik deze door naar de leden van het DDO.

Ik heb in het memo geprobeerd rekening te houden met de verschillende posities, dus graag jullie expliciete aandacht hiervoor.

Vriendelijke groet,

[REDACTED]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Deze e-mail en de inhoud daarvan is vertrouwelijk.

Het is mogelijk dat tijdens het opstellen of het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist of onvolledig is overgekomen of verkeerd is geadresseerd. Hiervoor kan ProRail geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend een document dat door een bevoegd persoon namens ProRail is ondertekend is bindend. De inhoud van dit bericht mag niet openbaar worden gemaakt, vermenigvuldigd of worden verspreid aan derden. Wij verzoeken u om bij twijfel over de juistheid, de volledigheid of de adressering de e-mail direct te retourneren en daarna te vernietigen.

E-mail 94

Van: [REDACTED] (INT) [REDACTED]@nshispeed.nl]

Aan: [REDACTED] - DGB; [REDACTED] (Prorail); [REDACTED] (Prorail); [REDACTED],
[REDACTED] - DGB

CC: [REDACTED] (INT); [REDACTED] (Prorail)

RE: stukken DDO d d 16-5-2011.doc

do 12-5-2011 16:33

dan sluit ik mij daar bij aan en bel ik ook in.

met vriendelijke groet

[REDACTED]

E-mail 95

Van: [REDACTED] - DGMO [mailto:[REDACTED]@minvenw.nl]

Verzonden: woensdag 11 mei 2011 18:02

Aan: [REDACTED] (Prorail); [REDACTED] (Prorail); [REDACTED] (INT); [REDACTED] - DGMO

CC: [REDACTED] (INT); [REDACTED] (Prorail)

Onderwerp: Re: stukken DDO d d 16-5-2011.doc

Beste allen, het lukt mij niet om life in utrecht aanwezig te zijn. Akkoord als ik inbel?! Groet, [REDACTED]

E-mail 97

Van: [REDACTED] (INT) [REDACTED]@nshispeed.nl]

Aan: [REDACTED] - DGB

CC: [REDACTED] (INT); [REDACTED]@strukton.com; [REDACTED] (INT); [REDACTED] (Lrrail); [REDACTED] - DGB; [REDACTED] ([REDACTED] - SSO-HRM

RE: Opvolgens comité

do 28-4-2011 8:31

[REDACTED],

het lukt helaas inderdaad niet om iemand te laten gaan, excuses daarvoor. Is er een mogelijkheid om telefonisch aan te haken bij een deel van de vergadering? Er is iets misgegaan in de overdracht in combinatie met de vakantie periode.

met vriendelijke groet

[REDACTED]