

Kabinet van de minister van  
Ambtenarenzaken en Overheidsbedrijven

Koningsstraat 180  
1000 Brussel  
02 210 19 11  
info@vervotte.fed.be

INDICENT BSK-2011/166216

M S SG LSG

5 DEC 2011

dienst *hane* KOPIE: [REDACTED]

Behandeling:

afdoen door: M. Schulz van Haegen

advies

ambtelijk afdoen

[REDACTED]

*Wsk*

Mevrouw Melanie Schulz van Haegen  
Minister van Infrastructuur en Milieu  
Plesmanweg 1-6  
Postbus 20901  
NL-2500 EX Den Haag  
NEDERLAND

uw bericht van  
31 oktober 2011

uw kenmerk  
IENM/BSK-2011/145853

ons kenmerk  
IND13011/NG

bijlagen

vragen naar / e-mail  
[REDACTED]@vervotte.fed.be

telefoonnummer  
[REDACTED]

datum  
1 december 2011

**Betreft:** Overleg spoorverbindingen Nederland - België

Geachte Minister,

Uw brief van 31 oktober 2011 heeft mijn volledige aandacht genoten.

Ik begrijp volkomen dat u vanuit de provincie Noord-Brabant grote druk ondervindt om na het verdwijnen van de Benelux-trein toch een snelle treinverbinding vanuit die regio met Antwerpen en eventueel Brussel te behouden, en dat dit uw hoogste prioriteit heeft.

De druk vanuit Zuid-Nederland is groter dan vanuit de regio Antwerpen om een verbinding tussen beide regio's te behouden. In België wil men vooral een trein naar Nederland zonder reservering en toeslag behouden, en eerder naar Rotterdam en Amsterdam dan naar Zuid-Nederland.

Ik heb vernomen dat de betrokken operatoren, HSA en NMBS, de voorbije weken hebben gewerkt aan een gemeenschappelijke business case voor verschillende scenario's betreffende een mogelijke treindienst Breda - Antwerpen.

NMBS en ikzelf zijn echter verrast geworden door het persbericht en de informatiebrochure die NS op 18 november heeft verspreid over het grensoverschrijdend verkeer tussen Breda en Antwerpen. Wij vinden het niet kunnen dat een van de twee betrokken operatoren aankondigt dat er een treindienst met hogesnelheidstreinen tussen Breda en Antwerpen komt (8 maal heen/terug per dag, zonder reservering en zonder toeslag). In de brochure van NS staat zelfs dat er 16 treinen per dag zouden gaan rijden.

Dit is in het geheel niet bevorderlijk voor de goede relaties tussen de beide landen en de beide spoorwegoperatoren. Mijn medewerkster, [REDACTED], heeft dit in een overleg met uw medewerkers [REDACTED] en [REDACTED] over het dossier van de HSL op 24 november in Den Haag al meegedeeld.

In dat overleg is ook uitgelegd dat er nog geen begroting 2012 was. Intussen is hierover tussen de onderhandelende partijen wel een akkoord gesloten, maar de concrete teksten worden nog uitgewerkt. Bovendien zijn mij de investeringsplannen en exploitatiebudgetten 2012 van de NMBS-Groep nog niet voorgelegd. Hierdoor heb ik dan ook nog niets kunnen vastleggen voor de HSL-Zuid in die budgettaire plannen.

Gezien de huidige politieke situatie in België zal dit dossier door mijn opvolger verder behandeld dienen te worden en zal u met hem of haar verdere afspraken dienen te maken.

Hoogachtend,



Inge Vervotte  
Minister van Ambtenarenzaken en  
Overheidsbedrijven

[REDACTED]  
Directeur HSA  
Stationsplein 9  
Postbus 767  
1000 AT Amsterdam  
NEDERLAND

Kopie :  
[REDACTED]

Brussel, 8 april 2011

[REDACTED] - Mobiliteit  
[REDACTED] - NMBS  
Directeur-Generaal

**Betreft : Medewerking NMBS aan het ingroeiscenario Breda - Antwerpen**

Hallepoortlaan 40  
B-1060 Brussel

Geachte [REDACTED]  
Beste [REDACTED]

Tel: [REDACTED]  
Fax: [REDACTED]  
[REDACTED]@nmbs.be  
www.nmbs.be

We bevestigen de goede ontvangst van uw schrijven dd. 30.03.2011.

In uw schrijven vermeldt u dat de Nederlandse Staat HSA 'naar alle waarschijnlijkheid' zal verzoeken één van beide ingroeiscenario's uit te voeren vanaf het moment dat de Benelux niet meer rijdt.

Graag hadden wij van u bevestiging gekregen dat de Nederlandse Staat deze vraag ondertussen formeel gesteld heeft en of het voorkeurscenario dat blijkens uw schrijven de voorkeur van HSA geniet, zijnde, Breda - Antwerpen 8x, door de Minister ook effectief als enig scenario weerhouden werd.

Bij deze gaan wij ervan uit dat dit scenario exact overeenstemt met deze zoals beschreven staat in het gezamenlijke document dat we beide aan onze respectievelijke kabinetten bezorgd hebben. Concreet betekent dit dat deze verbinding het volgende inhoudt:

- Dit scenario bestaat uit het rijden van een deel van de route van de verbinding Den Haag- Breda- Brussel, namelijk Breda – Antwerpen, maar op dezelfde frequentie als voorzien in het Ministerieel Akkoord, maakbaar met 1 treinstel v250.
- In dit scenario is de treindienst Breda- Antwerpen geïntegreerd in de bestaande treindienst Noorderkempen- Antwerpen.
- Deze treindienst zal dan ook halteren in Antwerpen-Noorderkempen.

Dit scenario werd enkele maanden geleden uitgewerkt in samenwerking met de collega's van NMBS Mobility maar NMBS Europe heeft geen enkele garantie dat dit nog zal mogelijk zijn met het transportplan dat NMBS Mobility momenteel uitwerkt voor 2012-2013.

Zoals in het verleden gezegd, kan NMBS enkel haar medewerking aan één van de ingroeiscenario's verlenen na een officiële vraag/opdracht van de Belgische Minister. Deze hebben we tot op heden niet ontvangen.

Een bijkomend element is, dat NMBS steeds heeft aangegeven dat ze voor de uitbating van deze verlieslatende treindienst een compensatie wenst te krijgen. Hierover is er nog geen toezegging.

De NMBS begrijpt uit uw schrijven dat HSA aan deze bekommernissen van de NMBS wenst tegemoet te komen door deze dienst volledig voor eigen rekening te rijden, wat o.i. inhoudt:

-dat de integraliteit van de kosten van NMBS vergoed zullen worden;

-dat noch de Nederlandse Staat noch HSA de NMBS nog zouden kunnen aanspreken voor financiële tussenkomst in deze verlieslatende operatie.

**NMBS zou kunnen overwegen haar medewerking te verlenen mits zij de zekerheid zou hebben van enerzijds uzelf en anderzijds van de Nederlandse Staat:**

- dat de hierboven beschreven dienst volledig voor uw eigen risico en rekening is, d.w.z. dat op geen enkel moment NMBS noch de Belgische Staat financieel dienen tussen te komen in het exploitatiedeficit

-dat door deze medewerking het Ministerieel akkoord definitief als volledig uitgevoerd wordt beschouwd d.w.z. dat het door u gewenste ingroeiscenario het eindscenario is.

**Graag hadden we deze bevestiging van uzelf en van de Nederlandse Staat alvorens onze medewerking toe te zeggen.**

Gelet op de hierboven vermelde voorbehouden betreft het engagement van de NMBS een middelenverbintenis en in geen geval een resultaatsverbintenis.

Bij deze wensen wij tevens terug te komen op de vragen vermeld tijdens ons telefonisch onderhoud van 7 april waar we tot op heden geen (volledig) bevredigend antwoord op hebben mogen ontvangen. Hier vindt u ze nogmaals opgelijst:

- Heeft de Belgische binnenlandse reiziger toegang tot deze trein?
- Zijn de Belgische tarieven voor binnenverkeer van toepassing?
- Spreken we over een Fyra trein die voldoet aan alle product- en merkenmerken (verplichte reservatie internationaal vervoer, catering aan boord, ...)?
- Met welk rollend materieel en indien het gaat om v250 materieel, welk stel zal hiervoor ingezet worden?
- Wat indien HSA onvoldoende machinisten en trainmanagers ter beschikking heeft?
- Op welke manier zal NMBS gecompenseerd worden voor haar medewerking?

**Van zodra we meer duidelijkheid hebben op deze vragen, zullen we dit dossier met de grootste aandacht verder onderzoeken en u zo snel mogelijk ons antwoord bezorgen.**

Met de meeste hoogachting,



[REDACTED]  
Directeur-generaal  
DG Mobiliteit – Directie Spoorvervoer  
Plesmanweg 1-6  
Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag  
NEDERLAND

Brussel, 15 april 2011

Onze referentie: B CF 13534  
Uw referentie: 2011/44477

[REDACTED]  
Gedelegeerd Bestuurder

Hallepoortlaan 40  
B- 1060 Brussel

Tel: [REDACTED]  
Fak: [REDACTED]  
[REDACTED]@nmbs.be  
www.nmbs.be

**Betreft: Tweede stoptrein Antwerpen - Roosendaal**

Mijnheer de Directeur-generaal,

Bij deze verwijs ik naar uw schrijven van 21 maart jl.  
Uw vraag naar een tweede stoptrein op de as Antwerpen – Roosendaal zodra de IC Brussel – Amsterdam komt te vervallen, heb ik goed ontvangen.

De eventuele uitbreiding van de stoptreinrelatie kwam ter sprake in de gesprekken met betrekking tot de niet uitvoering van het "Ministerieel Akkoord", waarop de Nederlandse Staat niet is ingegaan. Er is echter niet afgesproken dat een uitbreiding zou gerealiseerd worden.

NMBS is geen voorstander van een tweede stoptrein tussen Antwerpen en Roosendaal. Het huidige grensoverschrijdende traject is nu reeds sterk deficitair. De actuele treindienst op basis van een stoptreinuurcadans beantwoordt aan de plaatselijke vraag aan beide zijden van de grens. NMBS onderzoekt evenwel de optimalisatie van het korte grensoverschrijdende verkeer op vlak van pricing ten einde de actuele negatieve effecten van het hoge grenstarief weg te werken, alsook op het vlak van distributie. Sinds begin 2011 worden de bestemmingen kort over de grens, waaronder Roosendaal, verkocht in elke Belgisch station, alsook via het internet. Daarnaast onderzoekt NMBS eveneens de mogelijkheid tot het plaatsen van een verkoopsautomaat in het station Roosendaal.

De FYRA-treinen moeten een aantrekkelijker treinvervoer aanbieden op de langere afstanden, waarbij het aspect reistijdverkorting tussen de grote polen, naast het aangeboden comfort, de belangrijkste kwaliteitsaspecten van de dienstverlening uitmaken. Het is daarbij van belang, dat zowel in Nederland als in België er goede aansluitingen worden uitgewerkt in de grote, door de FYRA-



treinen bediende knooppunten. Ten einde de FYRA-treinen tot een succesvol treinproduct uit te bouwen, is maximale productdifferentiatie noodzakelijk, zodat ook de effecten van productkannibalisatie worden uitgesloten.

In de hoop u de gezochte verduidelijking geboden te hebben, teken ik inmiddels,

Met de meeste hoogachting,

## NS Hispeed

Postbus 487, 1000 AL Amsterdam  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu  
t.a.v. [REDACTED]  
Kabinet Inge VERVOTTE Minister van Ambtenarenzaken en  
Overheidsbedrijven  
t.a.v. [REDACTED]

### Directie

De Oost  
Stationsplein 9  
Postbus 487  
1000 AL Amsterdam  
Nederland  
NSHispeed.nl

**Datum** 19 april 2011  
**Ons kenmerk** HSA/11110  
**Onderwerp** ingroeiscenario

**Telefoon** [REDACTED]  
**Telefax** [REDACTED]  
**E-mail** [REDACTED]

Geachte [REDACTED]

Afgelopen periode heeft HSA getracht, op verzoek van de Nederlandse Staat en vooruitlopend op een definitieve keuze voor een bepaald ingroeiscenario, treinpaden voor de jaardienst 2012 aan te vragen voor de verbinding Breda – Antwerpen. De Nederlandse Staat heeft duidelijk aangegeven belang te hechten aan het in stand houden van een goede verbinding tussen Zuid Nederland en België, bij voorkeur via deze verbinding. Wij hebben vervolgens onze uiterste best gedaan om de capaciteitsaanvraag samen met NMBS te realiseren, in het bijzonder door voor te stellen deze verbinding voor eigen rekening en risico te exploiteren. Echter voor het aanvragen van de treinpaden bij Infrabel blijven wij afhankelijk van NMBS, aangezien wij formeel geen vervoerder zijn in België.

Zoals u heeft gelezen in de brief van NMBS van 11 april jl. ziet de NMBS zich genoodzaakt te wachten op de gezamenlijke en definitieve keuze van beide Staten voor één bepaald ingroeiscenario alvorens een aanvraag te doen voor rijpaden voor het Belgische grondgebied.

Wij betreuren ten zeerste dit standpunt aangezien deze aanvraag nu niet is opgenomen in de aanvragen voor de jaardienst 2012, die uiterlijk 11 april bij de infrastructuurbeheerders moesten worden ingediend. Dit betekent dat indien alsnog besloten zou worden deze of een andere treindienst in 2012 uit te voeren, de aanvraag voor de betreffende treinpaden pas na definitieve goedkeuring van de jaardienst en in volgorde van binnenkomst zal worden behandeld. Concreet betekent dit dat de haalbaarheid van het alsnog in 2012 realiseren van een aanvullende treindienst tussen Nederland en België (in welke variant dan ook) afhangt van de beschikbare reestruimte en/of de welwillendheid van andere vervoerders, en in het bijzonder NMBS Mobility en NS Reizigers, om hun treindienst alsnog in een zeer laat stadium te willen en kunnen aanpassen. Wij hebben van NMBS begrepen dat het in België tot 1 juni nog mogelijk is om additionele capaciteitsaanvragen met lagere prioriteit voor de jaardienst in te dienen, wat ons betreft zou de inspanning van alle

partijen erop gericht moeten zijn zo snel mogelijk en in ieder geval vóór deze datum helderheid te creëren.

Voor wat betreft de door NMBS gevraagde zekerheden en additionele vragen hebben wij tijdens onderlinge telefoongesprekken en in onze brief van 10 april jl. waarvan u een afschrift heeft ontvangen, reeds zo goed mogelijk als in deze fase mogelijk is, deze zorgen geadresseerd. Daarnaast hebben wij aangegeven dat wij reeds met NMBS overeengekomen waren dat wij deze vragen na de urgente capaciteitsaanvraag verder ter hand genomen zouden worden en indien deze issues niet tot een bevredigende uitkomst zouden leiden, het niet gebruikmaken van de aangevraagde capaciteit aan de orde zou kunnen zijn.

Daarbij willen wij benadrukken dat er in geen geval sprake is geweest dat de implementatie van deze verbinding op enige wijze ten koste zou gaan van de hoofdas Amsterdam – Brussel. In het bijzonder met betrekking tot het door de NMBS genoemde risico van kannibalisatie is door de gezamenlijke intraplanstudie aangetoond dat deze in alle uitgewerkte scenario's zeer beperkt is. Wij vertrouwen er overigens op dat u ons standpunt in deze deelt dat HSA/NS Hispeed niet in de positie is om te bepalen met welke verbinding Nederland – België het Ministerieel akkoord als definitief uitgevoerd kan worden beschouwd.

Hiermee menen wij ons voor dit moment maximaal te hebben ingespannen om de verbinding Breda – Antwerpen in 2012 mogelijk te maken. Wij vernemen graag van u hoe u de eventuele vervolgstappen ziet.

Wij zien uw antwoord met spanning tegemoet.

Hoogachtend







Gemeente Den Haag

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Minister van Infrastructuur en Milieu  
Mevrouw Drs. M.H. Schultz van Haegen - Maas Geesteranus  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk

Doorkiesnummer

E-mailadres

Aantal bijlagen

Datum

26 april 2011

Onderwerp

Internationale bereikbaarheid Den Haag

Geachte mevrouw Schultz,

Gaarne vraag ik uw aandacht voor het volgende.

Ik heb richting u en uw voorgangers al meerdere keren mijn bezorgdheid uitgesproken over de aansluiting van de stad Den Haag op het internationale treinnetwerk. Met uw ambtsvoorgangers is hierover meerdere malen overleg gevoerd.

Mijn grootste zorg is dat de continuïteit van de rechtstreekse treinverbinding Den Haag – Brussel op korte termijn gevaar loopt. Uw voorganger dhr. Eurlings heeft met zijn Belgische collega afspraken gemaakt over een permanente hoogwaardige treinverbinding Den Haag – Brussel. Om deze verbinding te kunnen verzorgen heeft de Belgische minister bevestigd dat de Belgische spoorwegen hiervoor – conform eerdere afspraken – een extra voertuig zal aanschaffen. De gemeente Den Haag was tevreden met deze afspraken. Ik lees tot mijn grote verontrusting in de 28<sup>e</sup> voortgangsrapportage HSL-Zuid, die u begin april aan de Tweede Kamer heeft aangeboden, dat “de NMBS nog altijd niet tot de bestelling van deze trein is overgegaan en dat u dit een zorgelijke ontwikkeling vindt”. Ik vind dit meer dan zorgelijk.

Mijn zorgen ten aanzien van dit dossier zijn op dit moment tweeërlei. Enerzijds bereiken mij berichten, die worden bevestigd door het bovenstaande, dat er ernstige vertragingen optreden in de totstandbrenging van de nieuwe treinverbinding Den Haag – Brussel. Anderzijds lijkt het erop, zo is mij gebleken, dat er thans gesproken wordt over het spoedig uitfaseren van de Beneluxtrein. Als dit zou worden geëffectueerd vóórdat de beoogde nieuwe verbinding Den Haag - Brussel rijdt, dan betekent dit dat de internationale stad Den Haag, met tal van (op Brussel georiënteerde) internationale organisaties en bedrijven, gedurende een onbekende periode in zijn geheel verstoken zal zijn van internationale treinverbindingen. Voor het stadsbestuur van Den Haag is dit onverteerbaar. Bovendien is het niet in lijn met eerdere afspraken.

Inlichtingen bij

Postadres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag  
Bezoekadres: Spui 70, Den Haag  
Internetadres: [www.denhaag.nl](http://www.denhaag.nl)

Algemeen telefoonnummer:

Wij zijn er altijd vanuit gegaan dat tot het moment dat de rechtstreekse verbinding met Brussel zou worden verwezenlijkt, de thans bestaande Beneluxtrein in bedrijf zou blijven.

Ik doe daarom een dringend beroep op u om erop toe te zien dat de door uw voorganger met België gemaakte afspraken over de verbinding Den Haag – Brussel worden nagekomen. Voorts verzoek ik u de Beneluxtrein in bedrijf te houden tot het moment dat de nieuwe verbinding Den Haag – Brussel functioneert.

Ik zie uw antwoord met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,  
De wethouder van Verkeer, Binckhorst en Vlietzone,

A large black rectangular redaction covers the signature and name of the official. Below it, a smaller black rectangular redaction covers a line of text, likely a contact number or address.

De Minister-president  
De heer drs. M. Rutte  
Postbus 20001  
2500 EA 'S-GRAVENHAGE

Breda, 11 april 2012

Geachte heer Rutte.

In de brief die ik samen met mijn collega uit Den Haag in april vorig jaar aan u en uw Belgische ambtsgenoot heb gestuurd, hebben wij onze zorg uitgesproken over het ontbreken van voortgang in het dossier van de HSL-treinverbinding Den Haag – Breda – Brussel. Graag vraag ik opnieuw uw aandacht voor dit dossier

Mijn grootste zorg betreft de treinverbinding tussen Breda en België in de tweede helft van 2012. Zowel vanuit NS Hispeed als het Ministerie van Infrastructuur en Milieu is aangekondigd dat de internationale Intercity Amsterdam – Brussel, de zogenaamde Beneluxtrein, in de loop van dit jaar over de HSL-Zuid zal gaan rijden. Aangezien er tot op dit moment nog geen uitsluitel is verkregen over andere HSL-verbindingen naar België, dreigt de situatie dat Breda en Brabant vanaf dat moment geen treinverbinding van intercitykwaliteit met België meer hebben. De Fyra Amsterdam – Brussel stopt niet in Breda en zoals ik in mijn brief van vorig jaar al heb opgemerkt, is onze regio dan aangewezen op de stoptrein van 1x per uur tussen Roosendaal en Antwerpen.

De minister van Infrastructuur en Milieu, mevrouw Schultz van Haegen, heeft bij diverse gelegenheden laten weten aandacht te hebben voor de problematiek. In de Voortgangsrapportage HSL-Zuid van september 2011 staat dat aan vervoerder HSA is gevraagd het proces te starten om een verbinding Breda – Antwerpen over de HSL-zuid aan te bieden op het moment dat de Beneluxtrein wordt vervangen door de Fyra en de bediening Den Haag – Breda – Brussel niet mogelijk is. In haar brief van 25 november 2011 aan het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant laat mevrouw Schultz weten alles te doen wat in haar macht ligt om ervoor te zorgen dat de provincie Noord-Brabant ook in de tweede helft van 2012 over een goede internationale treinverbinding blijft beschikken. Zij verwijst daarbij naar haar inspanningen om afspraken te maken met NS, NMBS en de Belgische Staat over een tijdelijke verbinding Breda – Antwerpen.

Inmiddels is het eerste kwartaal van 2012 verstreken en is er nog geen uitsluitel verkregen over de treinverbinding met België. Deze situatie kan naar onze mening niet langer voortduren. Breda heeft sinds vorig jaar een snelle treinverbinding naar Rotterdam en Amsterdam, maar de spooraansluiting op de HSL in zuidelijke richting ligt er al enkele jaren ongebruikt bij. Onlangs heeft de definitieve gunning plaatsgevonden voor de bouw van de nieuwe OV-terminal in Breda en de werkzaamheden daarvoor zijn inmiddels begonnen. De oude Beneluxtrein zit overvol met reizigers en volgens cijfers uit de laatste voortgangsrapportage HSL-Zuid blijkt vorig jaar een sterke stijging van de reizigersaantallen voor Fyra (van 553.000 in het 1<sup>e</sup> tot 725.000 in het 4<sup>e</sup> kwartaal) en

ook voor Thalys (meer dan half miljoen per kwartaal). Een snelle oplossing is nu echt noodzakelijk. Ik wil u daarom verzoeken om in uw contacten met uw Belgische ambtsgenoot en de Belgische regering aandacht te vragen voor deze problematiek en aan te dringen op een spoedig besluit over de verbinding naar Breda. In onze contacten met de Stad Antwerpen hebben wij met onze collega- bestuurders ook gesproken over mogelijkheden om druk te zetten op dit dossier.

Ik dank u bij voorbaat voor uw inspanningen en zie uw reactie met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend,



P.A.C.M. van der Velden



In c c naar:

- Minister van Infrastructuur & Milieu
- Gedeputeerde Mobiliteit Noord-Brabant
- Directeur NS Hispeed