

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Uw kenmerk
2013Z05808

Ons kenmerk
ILT-2013/14042

Bijlage
1

Datum 26 april 2013
Betreft Beantwoording vragen over Uitstoot van ammonia bij
BASF De Meern

Geachte voorzitter,

Hierbij ontvangt u, mede namens de minister van Sociale Zaken en
Werkgelegenheid de beantwoording van vragen van de leden Geurts en Bruins
Slot (beiden CDA) over het bericht "Uitstoot van ammonia bij BASF De Meern"
(ingezonden 22 maart 2013).

1
Heeft u kennisgenomen van het bericht "Uitstoot ammonia bij BASF in De
Meern"?¹

1
Ja.

2
Is het waar dat de productie stilgelegd is, omdat de veiligheid niet meer geborgd
is? Zo nee, waarom niet?

2
Nee, de gemeente heeft op 21 maart 2013 met bestuursdwang de installatie
stilgelegd omdat er geen zekerheid was dat de norm uit de vergunning niet
opnieuw zou worden overschreden bij het opnieuw opstarten van de installatie. Dit
was nodig nadat zich op zondag 17 maart 2013 emissies van stikstofoxiden en
ammoniak hebben voorgedaan bij BASF.
Op 2 april 2013 is de bestuursdwang door de gemeente Utrecht opgeheven.

De Inspectie SZW heeft geen bedrijfsonderdelen stilgelegd naar aanleiding van het
incident van 17 maart 2013 aangezien de uitstoot van stikstofoxiden en ammoniak
niet zodanig was dat de veiligheid van de werknemers in gevaar is geweest.

3
Welke inspecties zijn de afgelopen vijf jaar door het bevoegd gezag uitgevoerd
(onder andere de Inspectie Leefomgeving en Transport en haar

¹ <http://www.rtvutrecht.nl/nieuws/891441>

rechtsvoorgangers, de Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid en daarvoor de Arbeidsinspectie, provincie en gemeente) en welke overtredingen van vergunningen en wetten zijn daarbij geconstateerd?

4

Welke maatregelen en sancties zijn naar aanleiding daarvan opgelegd? Kunt u een overzicht geven van de boetes, waarschuwingen en andere maatregelen die in de afgelopen vijf jaar door het bevoegd gezag aan BASF De Meern zijn opgelegd?

3 en 4

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) ziet niet toe op het Besluit Risico's Zware Ongevallen (BRZO). Wel heeft de ILT controles uitgevoerd in het kader van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen. De ILT heeft een intentieverklaring getekend om te komen tot een handavingsconvenant met BASF Nederland. Dit betreft vier vestigingen van BASF waarvan de vestiging in De Meern er één is.

De ILT heeft in september 2012 een audit uitgevoerd op het gebied van vervoer gevaarlijke stoffen bij BASF in De Meern en de overige vestigingen. Het eindoordeel van de audit bij De Meern was onvoldoende om te komen tot een convenant.

BRZO-inspecties hebben van 2008 tot en met 2012 jaarlijks plaatsgevonden. Deze BRZO-inspecties worden gezamenlijk uitgevoerd door Inspectie SZW met het bevoegd gezag voor de omgevingsvergunning (de gemeente Utrecht) en de Veiligheidsregio. De tabel in de bijlage toont het overzicht van geconstateerde overtredingen en de afhandeling.

Naast de jaarlijkse controles op basis van het BRZO heeft de gemeente Utrecht er begin 2011 voor gekozen om met integrale controles de veiligheid bij BASF in kaart te brengen. Er is daarbij door een integraal inspectieteam gecontroleerd op: de Wet milieubeheer met onderliggende vergunningen, het Bouwbesluit en verleende bouwvergunningen, het toenmalige Gebruiksbesluit, verleende gebruiksvergunningen en brandveiligheidseisen. Deze integrale controles hebben geleid tot een lijst van tekortkomingen van 107 punten. Het betreft overtredingen ten aanzien van de brandcompartimentering binnen de inrichting, constructie-eisen, vluchtrouthering, sprinklerinstallatie, brandveiligheid, (opslag gevaarlijke stoffen) en onderhoud en keuring van installaties en tanks.

Er zijn in 2011 en 2012 waarschuwingen en dwangsombeschikkingen afgegeven. Tot op heden heeft BASF voldaan aan de gestelde begunstigingstermijnen.

5

Van welke gevaarlijke stoffen (zoals ammonia en stikstofoxiden) is bekend dat zij gelekt zijn vanuit BASF De Meern in die periode en in welke hoeveelheden op welk moment? Is daarbij op enig moment sprake geweest van gezondheids- of veiligheidsrisico's voor personeel en omwonenden?

5

De omgevingsvergunning van BASF staat de emissie van onder andere ammoniak en stikstofoxiden toe. Door de gemeente is in een aantal gevallen vastgesteld dat de emissienorm van de vergunning is overschreden.

20 augustus 2009: stikstofoxidenemissie 120 mg/Nm³ halfuursgemiddelde waarde.

31 augustus 2009: stikstofoxidenemissie 337 mg/Nm³ halfuursgemiddelde

waarde.
15 september 2011: ammoniakemissie 150 mg/Nm³ vieruursgemiddelde waarde.
28 februari 2012: stikstofdioxidenemissie 1000 mg/Nm³ halfuursgemiddelde waarde.
23 oktober 2012: ammoniakemissie 171 mg/Nm³ vieruursgemiddelde waarde.
17 maart 2013: ammoniakemissie 125 mg/Nm³ vieruursgemiddelde waarde.

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Volgens de gemeente Utrecht is daarbij nooit sprake geweest van gevaar voor de volksgezondheid. Dit is afgestemd met de GG&GD.
De Inspectie SZW geeft aan dat er geen veiligheidsrisico's zijn geweest voor het personeel.

6

Kunt u deze vragen beantwoorden vóór het algemeen overleg Leefomgeving op 3 April 2013?

6

Met mijn brief met kenmerk ILT-2013/11801 heb ik aangegeven dat beantwoording van deze vragen meer tijd zou vergen.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Wilma J. Mansveld