

PER POST, FAX EN EMAIL

De Staat der Nederlanden
Ministerie van Infrastructuur en
Milieu
Hare Excellentie Mw. W.J.
Mansveld
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
Nederland

Cc

[Redacted recipient information]

Brussel, 25 januari 2013

Betreft: AnsaldoBreda - V250 problematiek

Geachte mevrouw Mansveld,

Ik schrijf u in verband met de prangende situatie die is ontstaan als gevolg van de gebreken die zich hebben gemanifesteerd in het rollend materieel van het type V250, dat door de Italiaanse leverancier AnsaldoBreda S.p.A. aan zowel NMBS als onze Nederlandse contractspartner HSA is geleverd. Dit rollend materieel zou moeten worden ingezet voor de bediening van het hoge snelheidsvervoer op het treintraject Amsterdam – Brussel (HSL-Zuid).

Thans is nog onvoldoende bekend welke aanpassingen of reparaties nodig zullen zijn en op welke termijn die kunnen worden gerealiseerd om de gebreken adequaat, volledig en definitief te verhelpen. Het is daarmee onzeker wanneer NMBS en HSA over treinunits kunnen beschikken die zonder storingen, betrouwbaar en veilig hogesnelheidspassagiersvervoer kunnen verzorgen. Het ligt voor de hand dat onverwijld gedegen technisch onderzoek wordt uitgevoerd dat de oorzaken van en ook oplossingen voor de gebreken gedetailleerd in kaart brengt. Daarna zal met alle krachtinspanningen en beschikbare middelen gedaan moeten worden wat nodig mocht zijn om de Fyra-verbinding op de kortst mogelijke termijn operationeel te krijgen.

Vermeldenswaard daarbij is dat de technische expertise voor de beoordeling van de kwaliteit en inzetbaarheid van de complete v250 vloot in handen is van NS/HSA, die aldus een bepalende rol heeft in de vrijgave en inzet van het Fyra materieel.



Inmiddels zijn de nadelige gevolgen voor alle betrokken partijen – allereerst het (Internationaal) reizend publiek maar ook de Nederlandse Staat, de Belgische Staat, HSA en NMBS – niet te overzien. Wel hebben wij met de NS alles in het werk gesteld om zo snel mogelijk alternatief vervoer op het treintrafé Amsterdam – Brussel aan te kunnen bieden. U kunt ervan verzekerd zijn dat NMBS' commitment aan het aanbieden van vervoer op dit traject onverminderd is en de hervatting van de Fyra treindienst onze hoogste prioriteit heeft.

Niettegenstaande deze commitment en dat de uitkomsten van technisch onderzoek moeten worden verkregen, heeft NMBS zich helaas genoodzaakt gezien AnsaldoBreda in ferme edoch hopelijk duidelijke bewoordingen op haar tekortkomingen en de juridische gevolgen daarvan te wijzen. Onze ervaringen met AnsaldoBreda in dit traject zijn van dien aard dat overleg op commercieel en operationeel niveau onzen inziens niet langer volstaat. AnsaldoBreda dient zich te realiseren dat als zij niet levert waartoe zij zich heeft verplicht, dit ernstige gevolgen zal hebben. Mogelijk zelfs ontbinding van de met haar aangegane overeenkomst. Te uwer informatie zend ik u kopie van de sommatiebrief die NMBS zonet aan AnsaldoBreda zond.

Wij spreken uiteraard de hoop uit dat AnsaldoBreda in staat zal zijn de technische mankementen snel, adequaat en definitief te verhelpen. Zo niet, dan ziet NMBS, en naar zij zou menen ook haar contractspartners in het HSL-Zuid project, zich geplaatst voor de vraag hoe verder te handelen – eventueel zonder AnsaldoBreda.

Alvorens tot eerder bedoelde draconische maatregelen over te gaan zou NMBS dan ook graag met haar contractspartijen overleg voeren om hun visie te vernemen. Wij begrijpen dat HSA/NSFSC het op dit moment niet opportuun achten om AnsaldoBreda rechtsmaatregelen aan te zeggen. Wij weten niet of de Nederlandse Staat zich hierin kan vinden. NMBS meent evenwel dat als AnsaldoBreda niet in staat zal blijken te zijn deugdelijk rollend materieel te leveren, wij ons dienen te bezinnen op alternatieven. Bij de verkenning van oplossingen en alternatieven zal de grootst mogelijke spoed moeten worden betracht en zal commitment aan het HSL-Zuid project leidend moeten zijn.

Hoogachtend,

M. Descheemaecker