



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

HSA Beheer

[REDACTED]
Postbus 487
1000 AL Amsterdam

c.c. [REDACTED]

Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid
Openbaar Vervoer en Spoor
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
www.rjksoverheid.nl

Contactpersoon

[REDACTED]
Ons kenmerk
IENM/BSK-2013/17277

Bijlage(n)

Datum 29 januari 2013
Betreft Fyra-problematiek

Geachte [REDACTED]

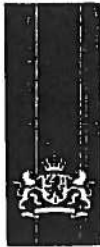
Sinds donderdagmiddag 17 januari 2013 is de Fyra treindienst tussen Amsterdam en Brussel onderbroken. Dit is betreurenswaardig voor de reiziger. In mijn brief aan de Tweede Kamer van 21 januari 2013 (kenmerk IENM/BSK-2013/9236) heb ik aangekondigd dat ik de "niet-handhavingsbrief" van 2009 zal intrekken. Dat doe ik bij deze. In eerdergenoemde brief aan de Tweede Kamer heb ik daarover het volgende geschreven: "Hierdoor krijg ik de mogelijkheid om te gaan handhaven op de eisen uit de HSL-concessie, danwel de mogelijkheid om aanvullende afspraken te maken gedurende de periode waarin de afgesproken vervoerdienst niet gerealiseerd wordt."

Op dit moment voldoet u door de problemen aan de V250-treinen niet aan vereisten uit de Vervoerconcessie voor het hogesnelheidsnet. Er is geen verbinding Amsterdam - Brussel over de hogesnelheidslijn en daarmee komt u ook niet de in artikel 6 van de Vervoerconcessie voor het hogesnelheidsnet gestelde kwaliteit van het dienstenaanbod na.

Op grond van artikel 34, lid 2, van de WP2000 bent u als concessiehouder verplicht vervangend vervoer voor de reiziger aan te bieden. Op dit moment werkt u samen met de NMBS hard aan de uitwerking van de tijdelijke oplossing. In de afspraken die u over de tijdelijke oplossing zal maken met de NMBS en met de Nederlandse Staat zal ik aanvullende afspraken met betrekking de kwaliteit (zoals punctualiteit, uitval van treinen, frequenties, route, etc) met u overeenkomen. Verder zal ik u berichten over de beleidsregels die ik zal hanteren om de toepasselijke criteria te handhaven.

Het intrekken van de "niet-handhavingsbrief" heeft ook consequenties voor de Thalys-treinen en de binnenlandse verbindingen. Hier zal ik op een later tijdstip afspraken met u over maken.

Ik verzoek u om mij op korte termijn te informeren over de voortgang van de externe audit die wordt uitgevoerd op het V250-materieel. Ten slotte verzoek ik u om mij uiterlijk in april 2013 een heldere evaluatie te overleggen waarin de gehele introductie van de Fyra Amsterdam-Brussel stap voor stap wordt geanalyseerd. Vooraf zou ik graag het plan van aanpak van deze evaluatie met u afstemmen. In



Ik verzoek u om mij op korte termijn te informeren over de voortgang van de externe audit die wordt uitgevoerd op het V250-materieel. Ten slotte verzoek ik u om mij uiterlijk in april 2013 een heldere evaluatie te overleggen waarin de gehele introductie van de Fyra Amsterdam-Brussel stap voor stap wordt geanalyseerd. Vooraf zou ik graag het plan van aanpak van deze evaluatie met u afstemmen. In de evaluatie zal in ieder geval gekeken moeten worden naar aanbesteding van het materieel, de uiteindelijke keuze, de certificering van de treinen, het proefbedrijf, welke partijen op welk moment een rol hebben gespeeld, de prestaties van AnsaldoBreda en de oorzaak van de problemen met het V250-materieel sinds de ingebruikname.

**Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid
Openbaar Vervoer en Spoor**

**Ons kenmerk
IENM/BSK-2013/17277**

Zodra meer zicht is op de oorzaken van de problematiek van de V250-treinen wil ik met u nadere afspraken maken over een structurele oplossing.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,



Wilma J. Mansveld

