



Ministerie van Sociale Zaken en  
Werkgelegenheid

> Retouradres Postbus 90801 2509 LV Den Haag

Postbus 90801  
2509 LV Den Haag  
Anna van Hannoverstraat 4  
T 070 333 44 44  
F 070 333 40 33  
www.rijksoverheid.nl

Datum **11 MAART 2013**  
Betreft Beslissing Wob-verzoek

Onze referentie  
2013-0000025102

**Bijlagen**

1. Overzicht dienstauto's bewindsleden per 18 december 2012 (reeds openbaar)
2. Overzicht I: wagenpark en boetes ministerie van SZW 2011 en 2012
3. Overzicht II: lijst met beschikkingen met soort overtredingen ministerie van SZW 2011 en 2012

Geachte

Bij brief van 28 november 2012, ontvangen op 29 november 2012, heeft u bij mijn ministerie een verzoek ingediend als bedoeld in artikel 3, eerste lid, van de Wet openbaarheid van bestuur (hierna: Wob). Uw verzoek heeft betrekking op de dienstauto's die door mijn ministerie worden gebruikt.

Blijkens uw brief van 28 november 2012 heeft uw verzoek betrekking op:

1. Een lijst van het wagenpark, met alle dienstauto's welke door uw organisatie in gebruik zijn of waren, wanneer deze in gebruik genomen zijn en indien van toepassing gebruik is gestopt in de periode van 2005 tot en met heden en indien bekend, de hoofdbestuurder per jaar gespecificeerd.
2. Het huidige interne beleid omtrent afwikkeling en betaling van verkeersovertredingen of strafrechtelijke overtredingen met de dienstauto.
3. Het aantal verkeersovertredingen en strafrechtelijke overtredingen in de periode van 2005 tot en met heden waarbij de dienstauto is gebruikt en de totale hoogte alle beschikkingen, per jaar gespecificeerd.
4. Een kopie van de bij uw organisatie binnengekomen mulderbeschikkingen en strafbeschikkingen vanuit het Centraal Justitieel Incassobureau.
5. Documenten waaruit betaling, dan wel verrekening van/met de eigenaar/verantwoordelijke van de dienstauto omtrent een overtreding.
6. Inkomende en uitgaande correspondentie, bij voorkeur in dossiervorm, omtrent bezwaren of andere verzoeken om seponeren van de beschikking omtrent een opgelegde sanctie.

Gebleden is dat u eenzelfde verzoek heeft ingediend bij het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, het ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport, het ministerie van Financiën, het ministerie van Defensie, het ministerie van Infrastructuur en Milieu, het ministerie van Buitenlandse Zaken,

het ministerie van Veiligheid en Justitie en het ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap.

Door het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties is, mede namens de andere departementen, contact met u gezocht over uw Wob-verzoek. Bij e-mailbericht van 15 januari 2013 heeft u uw verzoek toegelicht en beperkt. U heeft aangegeven dat de periode waarover u de informatie vraagt kan worden beperkt tot de periode vanaf 2010. De bezwaarschriften komen te vervallen en verder gaat het u slechts om de beschikkingen betreffende dienstauto's van afdelingsmanagers (directeuren voor zover van toepassing) en de minister. Op 21 januari 2013 is er tussen u en het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties eveneens contact geweest over de termijn waarbinnen op uw verzoek zal worden beslist. In dit gesprek is aangegeven dat een zorgvuldige beantwoording van uw vragen meer tijd vraagt. U heeft ingestemd met uitstel. In een later stadium is met u overeengekomen dat zo mogelijk voor maart 2013 op uw verzoek zal worden beslist.

Datum  
**11 MAART 2013**  
Onze referentie  
2013-000025102

Met betrekking tot uw verzoek om informatie deel ik u in de eerste plaats mee dat over dienstauto's en het gebruik ervan relatief veel informatie reeds openbaar is, al dan niet naar aanleiding van eerdere Wob-verzoeken. U vindt deze informatie op de website [www.rijksoverheid.nl](http://www.rijksoverheid.nl). Via het tabblad "Documenten en publicaties" kunt u kiezen voor "Wob-verzoeken". Als u in het zoekscherm vervolgens als trefwoord "dienstauto" invoert en het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties selecteert, verschijnen twee resultaten, waaronder een overzicht met peildatum 14 oktober 2010 van de dienstauto's van de bewindslieden van het kabinet Rutte/Verhagen. Ook vindt u hier aanvullende informatie zoals de brief van 3 december 2010 van de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties aan de Tweede Kamer over het gebruik van dienstauto's met chauffeur door topambtenaren.

Daarnaast is in verband met een eerder verzoek om informatie een overzicht beschikbaar van de dienstauto's van de bewindslieden van alle departementen in 2012 (peildatum 18 december 2012). Dit overzicht is bijgevoegd (bijlage 1).

Ook het beleid en de regelgeving zijn op de website te vinden. Zo kunt u in artikel 7 van het Voorzieningsbesluit ministers en staatssecretarissen lezen, maar bijvoorbeeld ook in het Handboek voor aantredende bewindspersonen, dat de bewindslieden aanspraak hebben op een auto met chauffeur en dat zij om redenen van bereikbaarheid en veiligheid worden geacht altijd gebruik te maken van de dienstauto met chauffeur, ook in de privésfeer.

Het beleid omtrent bekeuringen voor verkeersovertredingen vindt u eveneens op de website en wel in de circulaire Verkeersboetes van 10 juli 2008 met kenmerk 2008-0000296476 (hierna: de circulaire Verkeersboetes). Het uitgangspunt is dat de bestuurder de boetes voor door hem begane verkeersovertredingen bij wijze

van schadevergoeding aan de dienst betaalt, tenzij hem ter zake van die schade geen verwijt kan worden gemaakt.

In aanvulling op de reeds openbare informatie informeer ik u als volgt.

Het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid heeft het beheer van het wagenpark, inclusief de verwerking van bekeuringen, uitbesteed aan de Interdepartementale organisatie, de dienst FMHaaglanden. Voor de politieke en ambtelijke top van mijn ministerie wordt gebruik gemaakt van een zogenoemde pool van dienstauto's en een gezamenlijk team chauffeurs. De bewindslieden hebben een aan hen persoonlijk toegewezen dienstauto en vaste chauffeurs. De overige auto's vormen een pool en worden bestuurd door chauffeurs uit die pool. Topambtenaren kunnen hiervan gebruik maken, maar uitsluitend voor woon-werkverkeer en dienstreizen. Dit betreft de functionarissen secretaris-generaal, plaatsvervangend secretaris-generaal, inspecteur-generaal en twee directeuren-generaal. Daarnaast kunnen deze auto's worden ingezet voor het vervoer van medewerkers op grond van een medische indicatie. Dit gebeurt conform het beleid zoals verwoord in de hiervoor vermelde brief aan de Tweede Kamer van 3 december 2010.

Bijgevoegd treft u twee overzichten aan met daarin de door u gevraagde informatie (bijlagen 2 en 3). Dit voor zover de door u gevraagde informatie aanwezig is. Zo is uit 2010 geen informatie beschikbaar waar het gaat om bekeuringen. Ik licht dit als volgt toe. FMHaaglanden is met ingang van 1 april 2010 het beheer van het wagenpark van onder andere het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid gaan verzorgen. Gedurende de rest van dat jaar is de aandacht vooral gericht geweest op het opzetten van een goede bedrijfsvoering. Van een gestructureerde gegevensverzameling is pas sprake sinds 1 januari 2011. Dit is de reden dat in de twee bijgevoegde overzichten alleen informatie over de ontvangen bekeuringen uit 2011 en 2012 is opgenomen.

De eerste kolommen van overzicht I bevatten de inventarisatie van het wagenpark waaruit de pool van dienstauto's met chauffeur bestaat, inclusief de dienstauto's van de bewindspersonen. In het overzicht zijn opgenomen alle dienstauto's die in de jaren 2010, 2011 en 2012 bij mijn ministerie in gebruik waren. De startdata laten zien dat hierin ook dienstauto's staan die vanaf 2006 in gebruik zijn. Bij de dienstauto's waarbij de einddatum reeds verstreken is, zijn deze dienstauto's nog steeds in gebruik bij mijn ministerie. De contracten van deze dienstauto's zijn hiervoor verlengd. In totaal gaat het om negen dienstauto's in poolverband en twee bewindsliedenauto's.

Kentekengegevens en de exacte typeaanduiding van de dienstauto's verstrek ik u niet. Het openbaar maken van deze informatie kan de veiligheid van de Staat, daaronder begrepen de bescherming van de democratische rechtsorde, schaden, waartegen artikel 10, eerste lid, aanhef en onder b, van de Wob zich verzet. Bovendien verstrek ik u deze gegevens niet op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder g, van de Wob. Door inzicht te verschaffen in deze gegevens

Datum  
11 MAART 2013  
Onze referentie  
2013-0000025102

kunnen de bewindspersonen en (eventuele) andere inzittenden van de desbetreffende dienstauto's onevenredig worden benadeeld, in die zin dat hierdoor hun persoonlijke veiligheid kan worden aangetast. Het belang van het voorkomen daarvan acht ik zwaarwegender dan het belang van openbaarmaking van kentekengegevens en exacte typeaanduiding van de dienstauto's.

Datum  
11 MAART 2013  
Onze referentie  
2013-0000025102

In het middengedeelte van overzicht I treft u informatie aan over de looptijd van de leasecontracten (uitgedrukt in maanden) en het in de leasecontracten vastgelegde gemiddeld aantal kilometers per jaar dat wordt gereden. Er is geen informatie beschikbaar over het werkelijk gereden aantal kilometers.

De laatste kolommen bevatten informatie over de ontvangen boetes. In het overzicht is aangegeven het aantal ontvangen bekeuringen per jaar en het totaalbedrag van deze bekeuringen per jaar uitgesplitst per dienstauto, inclusief de bewindslidenauto's.

Zoals eerder is aangegeven is in de circulaire Verkeersboetes het beleid rondom betaling van boetes neergelegd. Hierin wordt het uitgangspunt gehanteerd dat de chauffeur de boetes voor door hem begane verkeersovertredingen bij wijze van schadevergoeding aan de dienst betaalt, tenzij hem ter zake van die schade geen verwijt kan worden gemaakt. Bij mijn ministerie wordt het beleid toegepast dat te allen tijde de chauffeur zelf de boetes voor door hem begane verkeersovertredingen dient te betalen.

Wat betreft de gevraagde informatie omtrent de beschikkingen kan ik u geen afschriften daarvan verstrekken. Deze bevatten gegevens met betrekking tot kentekens, locaties, data en tijdstippen, waarover in verband met veiligheidsaspecten geen informatie kan worden verstrekt (artikel 10, eerste lid, aanhef en onder b, van de Wob). Wel beschik ik over een lijst waarin alle beschikkingen van de ontvangen bekeuringen uit overzicht I staan vermeld voorzien van een korte omschrijving over de soort overtreiding per jaar uitgesplitst per dienstauto. Bijgaand treft u dit overzicht II aan.

Er zijn geen verrekenstukken beschikbaar. De chauffeur dient te allen tijde zelf de boetes voor door hem begane verkeersovertredingen te betalen. FMHaaglanden ontvangt de bekeuringen waarna de factuur aan de desbetreffende chauffeur wordt verstuurd of gegeven.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Dit Wob-besluit wordt na toezending gepubliceerd op de website  
[www.rijksoverheid.nl](http://www.rijksoverheid.nl)

Hoogachtend,  
de Minister van Sociale Zaken  
en Werkgelegenheid,  
namens deze,

Datum  
**11 MAART 2013**  
Onze referentie  
2013-0000025102

mr. H.J.I.M. de Rooij  
*plv. Secretaris-Generaal*

Voor nadere informatie over deze beschikking kunt u terecht bij de in de brief genoemde contactpersoon. Overeenkomstig de Algemene wet bestuursrecht kan tegen deze beschikking schriftelijk bezwaar worden gemaakt door degene wiens belang rechtstreeks bij deze beschikking betrokken is. Daartoe moet binnen zes weken na de dag van verzending van deze beschikking een bezwaarschrift worden ingediend bij de Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, t.a.v. de Directie Wetgeving, Bestuurlijke en Juridische Aangelegenheden, Afdeling JA-BBS, Postbus 90801, 2509 LV 's-Gravenhage. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en ten minste te bevatten de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van deze beschikking alsmede de reden(en) waarom de beschikking niet juist wordt gevonden. Verzocht wordt bij het bezwaarschrift een kopie van deze beschikking en van eventuele andere op de zaak betrekking hebbende stukken te voegen. Het bezwaar schort de werking van deze beschikking niet op.

## Bylage 1

Overzicht dienstauto's bewindslieden per 18 december 2012 *(reeds openbaar)*

<b>Dienstauto's ministers en staatssecretarissen per 18-12-2012</b>			
<b>Ministerie van</b>	<b>Functie van de gebruiker</b>	<b>Merk</b>	<b>Model</b>
Algemene Zaken	Minister-president	BMW	5-serie
Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties	Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties	Audi	A6
Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties	Minister voor Wonen en Rijksdienst	Audi	A6
Buitenlandse Zaken	Minister van Buitenlandse Zaken	BMW	5-serie
Buitenlandse Zaken	Minister voor Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking	Audi	A8
Defensie	Minister	Audi	A8
Economische Zaken	Minister	BMW	7-serie
Economische Zaken	Staatssecretaris	BMW	7-serie
Financiën	Minister	Audi	A8
Financiën	Staatssecretaris	Audi	A8
Infrastructuur en Milieu	Minister	Audi	A8
Infrastructuur en Milieu	Staatssecretaris	Audi	A8
Onderwijs, Cultuur en Wetenschap	Minister	Audi	A6
Onderwijs, Cultuur en Wetenschap	Staatssecretaris	Mercedes	E-klasse
Sociale Zaken en Werkgelegenheid	Minister	Audi	A6
Sociale Zaken en Werkgelegenheid	Staatssecretaris	Audi	Q5
Veiligheid en Justitie	Minister	Audi	A6
Veiligheid en Justitie	Staatssecretaris	BMW	5-serie
Volksgezondheid, Welzijn en Sport	Minister	Audi	A6
Volksgezondheid, Welzijn en Sport	Staatssecretaris	Audi	A6

Overzicht | wagenpark en boetes ministerie van SZW 2011 en 2012

Bijlage 2

SZW									
Merk	Type	Startdatum	Einddatum	Looptijd	Jaarkilo- metrage	2011		2012	
						Aantal	€	Aantal	€
Audi	A6	11-9-2007	11-9-2010	36	40000	3	€ 222,75	0	
Audi	A6	11-11-2009	10-11-2012	36	50000	2	€ 96,70	3	€ 143,40
Audi	A6	5-9-2007	4-6-2012	57	30000	5	€ 188,65	0	
BMW	5-Serie	29-10-2010	28-10-2012	24	60000	4	€ 135,00	1	€ 226,00
Audi	A6	26-8-2011	25-8-2014	36	40000	0		4	€ 266,50
Audi	A6	27-11-2006	26-6-2012	67	20000	1	€ 23,00	5	€ 150,00
Audi	A6	27-11-2006	26-06-2012	67	20000	5	€ 287,00	0	
Audi	Q5	29-10-2009	28-10-2012	36	50000	5	€ 409,00	5	€ 227,00
Audi	A6	25-5-2007	24-5-2012	60	30000	0		1	€ 54,00
Audi	A6	1-9-2011	31-8-2014	36	40000	0		1	€ 29,00
Audi	A6	14-6-2007	13-6-2012	60	40000	0		2	€ 216,00
<b>Totaal</b>						<b>25</b>	<b>€ 1.362,10</b>	<b>22</b>	<b>€ 1.312,00</b>

Overzicht II lijst met beschikkingen met omschrijving soort overtredingen ministerie van SZW 2011 en 2012

Bijlage 3

SZW							Som van te betalen bedrag (= bekeuring + administratiekosten)	
betaal-jaar	startdatum contract	merk	type	pleegdatum	omschrijving overtreding	totaal		
2011	11-9-2007	Audi	A6	18-1-2011	Overschrijding maximum snelheid binnen bebouwde kom, met 4 km/h	€ 28,00		
				31-3-2011	Overschrijding maximum snelheid binnen bebouwde kom, met 19 km/h	€ 159,75		
				11-6-2011	Overschrijding maximum snelheid op (auto)wegen buiten bebouwde kom, met 6km/h	€ 35,00		
				4-11-2010	Overschrijding maximum snelheid binnen bebouwde kom, met 6 km/h	€ 43,00		
				9-4-2011	Naheffingsaanslag parkeerbelastingen	€ 53,70		
				16-12-2010	Naheffingsaanslag parkeerbelastingen	€ 53,10		
				15-3-2011	Overschrijding maximum snelheid op (auto)wegen buiten bebouwde kom, met 4 km/h (verkeersbord A1)	€ 25,00		
				6-4-2011	Overschrijding maximum snelheid op (auto)wegen buiten bebouwde kom, met 4 km/h	€ 28,00		
				19-4-2011	geen info bekend	€ 28,00		
				13-10-2011	Naheffingsaanslag parkeerbelastingen	€ 54,55		
				8-2-2011	Overschrijding maximum snelheid op autosnelwegen, met 6 km/h (verkeersbord A1)	€ 34,00		
				2-3-2011	Overschrijding maximum snelheid op autosnelwegen, met 5 km/h (verkeersbord A1)	€ 29,00		
				29-4-2011	geen info bekend	€ 29,00		
			1-7-2011	Overschrijding maximum snelheid binnen bebouwde kom, met 7 km/h	€ 43,00			
			10-12-2010	Overschrijding maximum snelheid op autosnelwegen, met 4 km/h (verkeersbord A1)	€ 23,00			
			1-12-2010	Overschrijding maximum snelheid binnen bebouwde kom, met 8 km/h	€ 43,00			
			2-2-2011	Overschrijding maximum snelheid op autosnelwegen, met 18 km/h (verkeersbord A1)	€ 107,00			
			1-3-2011	Overschrijding maximum snelheid binnen bebouwde kom, met 10 km/h	€ 60,00			
			22-3-2011	Overschrijding maximum snelheid op autosnelwegen, met 7 km/h	€ 39,00			
			5-10-2011	Overschrijding maximum snelheid binnen bebouwde kom, met 6 km/h	€ 38,00			
			25-1-2011	Overschrijding maximum snelheid op (auto)wegen buiten bebouwde kom, met 12 km/h (verkeersbord A1)	€ 70,00			
			31-3-2011	Overschrijding maximum snelheid binnen bebouwde kom, met 7 km/h	€ 43,00			
			9-4-2011	Overschrijding maximum snelheid op autosnelwegen, met 6 km/h	€ 34,00			
			17-5-2011	Overschrijding maximum snelheid binnen bebouwde kom, met 15 km/h	€ 95,00			
			28-6-2011	Overschrijding maximum snelheid op autosnelwegen, met 25 km/h	€ 167,00			
<b>Totaal 2011</b>						<b>€ 1.362,10</b>		

SZW							Som van te betalen bedrag (= bekeuring + administratiekosten)	
betaal-jaar	startdatum contract	merk	type	pleegdatum	omschrijving overtreding	totaal		
2012	11-11-2009	Audi	A6	4-4-2012	Overschrijding maximum snelheid binnen bebouwde kom, met 4 km/h	€ 32,00		
				6-5-2012	Naheffingsaanslag parkeerbelastingen	€ 55,70		
				8-8-2012	Naheffingsaanslag parkeerbelastingen	€ 55,70		
				31-1-2012	Niet stoppen voor rood licht: driekleurig verkeerslicht	€ 226,00		
				20-10-2011	geen info bekend	€ 37,00		
				24-3-2012	Naheffingsaanslag parkeerbelastingen	€ 56,60		
				1-4-2012	Overschrijding maximum snelheid op (auto)wegen buiten bebouwde kom, met 7 km/h	€ 47,00		
				24-7-2012	Overschrijding maximum snelheid op (auto)wegen buiten bebouwde kom, met 11 km/h	€ 126,00		
				23-2-2012	Overschrijding maximum snelheid op autosnelwegen, met 4 km/h	€ 29,00		
				28-2-2012	Overschrijding maximum snelheid op autosnelwegen, met 4 km/h	€ 29,00		
				2-4-2012	Overschrijding maximum snelheid op autosnelwegen, met 5 km/h	€ 34,00		
				6-9-2012	Overschrijding maximum snelheid op autosnelwegen, met 4 km/h (verkeersbord A1)	€ 29,00		
				10-9-2012	Overschrijding maximum snelheid op autosnelwegen, met 6 km/h (verkeersbord A1)	€ 29,00		
			6-7-2012	Overschrijding maximum snelheid op autosnelwegen, met 6 km/h (verkeersbord A1)	€ 40,00			
			10-7-2012	Overschrijding maximum snelheid op autosnelwegen, met 4 km/h (verkeersbord A1)	€ 29,00			
			13-7-2012	Overschrijding maximum snelheid op autosnelwegen, met 7 km/h (verkeersbord A1)	€ 29,00			
			27-7-2012	Overschrijding maximum snelheid op autosnelwegen, met 8 km/h (verkeersbord A1)	€ 21,00			
			17-8-2012	Als bestuurder van een motorvoertuig niet de rijbaan gebruiken (biv. laten stilstaan op een trottoir/voetpad etc.)	€ 91,00			
			10-11-2011	Overschrijding maximum snelheid op autosnelwegen, met 10 km/h	€ 54,00			
			26-3-2012	Overschrijding maximum snelheid op (auto)wegen buiten bebouwde kom, met 4 km/h (verkeersbord A1)	€ 29,00			
			16-7-2012	Overschrijding maximum snelheid op autosnelwegen, met 15 km/h (verkeersbord A1)	€ 116,00			
			14-6-2007	Overschrijding maximum snelheid op autosnelwegen, met 13 km/h (verkeersbord A1)	€ 100,00			
<b>Totaal 2012</b>						<b>€ 1.312,00</b>		
<b>Eindtotaal 2011 en 2012</b>						<b>€ 2.674,10</b>		