



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**  
Plesmanweg 1-6  
Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag  
**Contactpersoon**

Datum           - 6 JUN 2013  
Betreft         Wob-verzoek gebruik regeringsvliegtuig

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2013/116482

**Uw kenmerk**  
wob-2013-regeringsvliegtuig

**Bijlage(n)**  
9

Geachte mevrouw van

Op 26 februari 2013 heeft u met een beroep op de Wet openbaarheid van bestuur (Wob) om informatie verzocht over het gebruik van het regeringsvliegtuig, de gebruikte brandstof en het gepleegde onderhoud over de periode van 2010 tot heden (datum verzoek).

De termijn om op uw verzoek te beslissen is op 25 maart 2013 met ten hoogste vier weken verdaagd met het oog op de afstemming van de informatie met andere ministeries. U heeft aangegeven in te stemmen met verder uitstel tot 7 juni 2013.

### **Wettelijk kader**

Op grond van artikel 3, eerste lid, van de Wob kan een ieder een verzoek om informatie neergelegd in documenten over een bestuurlijke aangelegenheid richten aan een bestuursorgaan. Uitgangspunt van de Wob is dat informatie openbaar is in het belang van een goede en democratische bestuursvoering. Op grond van artikel 3, vijfde lid, van de Wob wordt een verzoek om informatie ingewilligd met inachtneming van het bepaalde in de artikelen 10 en 11 van deze wet. Deze bepalingen voorzien in een aantal uitzonderingen en beperkingen.

### **Uw verzoek**

In uw verzoek vraagt u om openbaarmaking van :

1. een overzicht van alle vliegbewegingen – inclusief de vluchten zonder passagiers – die het regeringsvliegtuig maakte van 2010 tot met heden (lees: datum verzoek), met per vliegbeweging: datum, plaats van vertrek, bestemming en eventuele tussenstops, reisdoel en overzicht van passagiers en de gemaakte kosten en alle documenten betreffende deze gegevens;
2. een overzicht per vlucht met vermelding van de gebruikte brandstof. Dit betreft het beleid van de Nederlandse overheid om voor het regeringstoestel vaker biobrandstof te gaan gebruiken. U wil hiermee graag inzicht in de ontwikkeling van dat beleid;



3. een overzicht van het gepleegde onderhoud aan het regeringstoestel van 2010 tot datum verzoek, inclusief de daarbij behorende kosten.

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**  
**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2013/116482

### **Beoordeling van uw verzoek**

#### *1. Overzicht vliegbewegingen*

In het kader van uw verzoek wordt informatie openbaar gemaakt over de periode 1 januari 2010 tot en met 26 februari 2013.

De door u gevraagde informatie is vervat in bijgaande documenten. Het betreft:

1. vluchtoverzicht 2010, met datum, plaats van vertrek en bestemming en eventuele tussenstops;
2. vluchtoverzicht 2011, met datum, plaats van vertrek en bestemming en eventuele tussenstops;
3. vluchtoverzicht 2012, met datum, plaats van vertrek en bestemming en eventuele tussenstops;
4. vluchtoverzicht 1 januari t/m 26 februari 2013, met datum, plaats van vertrek en bestemming en eventuele tussenstops;
5. passagierslijsten 2010;
6. passagierslijsten 2011;
7. passagierslijsten 2012;
8. passagierslijsten 1 januari t/m 26 februari 2013;
9. overzicht van het gepleegde onderhoud en bijbehorende kosten in de periode 1 januari 2010 t/m 26 februari 2013.

De verplaatsingsvluchten zijn terug te vinden in de passagierslijsten (met de term 'Leeg').

Wat betreft de kosten van vluchten door het Koninklijk Huis merk ik ter toelichting op dat het kabinet in 2010 omwille van de transparantie over de kosten heeft besloten om voortaan vluchten van het Koninklijk Huis, welke op enigerlei wijze verbonden zijn aan de belangen van een ministerie ook daadwerkelijk ten laste van dat departement te laten komen. Hierdoor komen de vluchten en kosten van bijvoorbeeld staatsbezoeken door het Koninklijk Huis vanaf die datum voor rekening van het ministerie van Buitenlandse Zaken en wordt dit ministerie bij de betreffende vluchten vermeld als 'BUZA (KH)'.

Voor de openbaarmaking van informatie over de vluchten door leden van het Koninklijk Huis gelden enkele beperkingen, die ik hierna toelicht.

### **Overwegingen bij uw verzoek**

De beperkingen liggen in het belang van de veiligheid van de Staat, het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer en het belang van het voorkomen van onevenredige benadeling.

#### *Veiligheid van de Staat*

Op grond van artikel 10, eerste lid, aanhef en onder b, van de Wob blijft het verstrekken van informatie achterwege voor zover dit de veiligheid van de Staat

zou kunnen schaden.

Bij toepassing van de Wob wordt, waar het de positie van (leden van ) het Koninklijk Huis betreft, de veiligheid van deze personen gerekend tot de veiligheid van de Staat.

De openbaarmaking van de reisdatum, het reisdoel, het aantal passagiers en de plaats van bestemming kan de veiligheid van de Staat schaden omdat inzage in deze informatie de veiligheid van personen en degenen die met hen reizen in gevaar zal kunnen brengen, daar deze gegevens inzicht kunnen geven (in patronen) van vervoersbewegingen.

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**  
**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2013/116482

#### *Persoonlijke levenssfeer*

Op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e, van de Wob blijft het verstrekken van informatie achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer. Bij toepassing van de Wob kunnen leden van het Koninklijk Huis aanspraak maken op bescherming van de persoonlijke levenssfeer op gelijke wijze als ieder ander. Ik acht het evident dat de reisdatum en de plaats van bestemming van betrokkenen gegevens betreft die zodanig persoonlijk van aard zijn, dat openbaarmaking daarvan een inbreuk vormt op de persoonlijke levenssfeer en dit belang zwaarder weegt dan het algemene, publieke belang van openbaarheid van die informatie.

#### *Onevenredige benadeling*

Op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder g, van de Wob kan de openbaarmaking van de reisdatum en de bestemming van de vluchten met de PH-KBX vanwege de veiligheidsrisico's en aantasting van de privacy tevens een onevenredige benadeling van de hierbij betrokken personen meebrengen. Deze mogelijke benadeling weegt mijns inziens niet op tegen het belang van openbaarheid van deze informatie.

Nu de wel openbaar te maken informatie inzicht geven in het gebruik en de kosten, ben ik van oordeel dat het belang van openbaarheid over deze bestuurlijke aangelegenheid in voldoende mate is gediend.

Met een beroep op artikel 10, eerste lid, aanhef en onder e, Wob heb ik eveneens, waar dit aan de orde is, namen van individuele personen (ambtenaren en derden) die geen openbare functie vervullen verwijderd.

#### *2. Gebruikte brandstof*

Vooralsnog heeft het regeeringsvliegtuig niet op bio-kerosine gevlogen. Gezien de achtergrond van uw verzoek is het verstrekken van gedetailleerde informatie over de gebruikte brandstof achterwege gelaten. Binnenkort zal deelname van de Rijksoverheid in het KLM BioFuel programma worden geformaliseerd om zo bij te dragen aan het stimuleren van de verdere ontwikkeling van de markt voor biokerosine.

#### *3. Overzicht gepleegd onderhoud en kosten*

U treft aan een overzicht van het gepleegde onderhoud en de daarbij gemaakte kosten over de gevraagde periode.



### **Beslissing**

Met inachtneming van het bovenstaande besluit ik uw verzoek, voor zover de informatie niet reeds openbaar is, te honoreren. Conform artikel 7 Wob treft u hierbij de informatie aan, die ik met dit besluit openbaar maak. Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**  
**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2013/116482

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
namens deze,  
DE SECRETARIS-GENERAAL,

drs. S. Riedstra

Voor nadere informatie over dit besluit kunt u terecht bij de hierboven genoemde contactpersoon.

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister/de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, ter attentie van Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, sector Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken, postbus 20906, 2500 EX Den Haag.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt (datum en nummer of kenmerk);
- d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.