

## Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

de voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6  
2597 JG Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag  
T 070-456 0000  
F 070-456 1111

**Ons kenmerk**

RWS-2013/27839/138289

**Uw kenmerk**

2013Z10287

Datum 10 juni 2013  
Onderwerp Beantwoording Kamervragen van het lid Bashir (SP) over de  
verkeersveiligheid op de N57

Geachte voorzitter,

Hierbij beantwoord ik de vragen die het lid Bashir (SP) heeft gesteld over de  
verkeersveiligheid op de N57 (ingezonden 27 mei 2013).

**Vraag 1**

Kunt u bevestigen dat op de N57, zowel op het Zeeuwse als op het Zuid-Hollandse  
weggedeelte waar geen fysiek gescheiden rijbaan aanwezig is, veel zeer ernstige  
ongevallen plaatsvinden? <sup>1</sup>

**Antwoord 1**

Het is mij bekend dat er ongevallen gebeuren, soms met ernstige afloop, wat ik  
uiteraard betreurt. Het risicocijfer (aantal [ernstige] slachtoffers per miljoen  
gereden voertuigkilometers) voor de N57 is echter niet afwijkend ten opzichte van  
soortgelijke rijkswegen in andere regio's.

**Vraag 2**

Wat zijn hier de mogelijke oplossingen? Heeft Rijkswaterstaat al gekeken naar het  
aanbrengen van een fysieke middenberm over het gehele traject (of waar dit  
mogelijk is)?

---

<sup>1</sup> Ellemeet 8 april 2013 <http://www.politie.nl/nieuws/2013/april/8/08-ernstig-ongeval-op-n57.html>

Ouddorp-Goedereede 12 september 2012 <http://www.verkeersinformatiedienst.nl/Nieuws/article/VID.2012.256.05>

Ouddorp 20 april 2012 <http://www.vrr112.nl/2012/04/20/kind-omgekomen-na-ernstig-ongeval-n57-ouddorp/>

Stellendam 6 juni 2011 <http://www.flakkeenieuws.nl/nieuws/4264#.UWheiqKeMrU>

#### Antwoord 2

Rijkswaterstaat heeft gekeken naar de mogelijkheden van fysieke rijrichtingscheiding op de N57 om de verkeersveiligheid verder te verbeteren. Daarbij dient te worden opgemerkt dat voor 80 km/u gebiedsontsluitingswegen andere vormen van rijrichtingscheiding worden gebruikt dan voor 100 km/u stroomwegen. Uitgangspunt hierbij zijn de landelijke richtlijnen voortvloeiend uit het programma Duurzaam Veilig.

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**

**Ons kenmerk**  
RWS-2013/27839/138289

In dat kader is reeds een aantal maatregelen uitgevoerd, onder meer op de volgende gebiedsontsluitingswegen:

- de reconstructie N57 op grondgebied gemeente Veere met rotondes, parallelvoorzieningen en breder dwarsprofiel;
- het aanbrengen van een moeilijk overrijdbare rijrichtingscheiding bij Ouddorp;
- de herinrichting van de Kraaijensteinweg bij Burgh-Haamstede.

In 2014 staan onderstaande maatregelen gepland om uitgevoerd te worden:

- moeilijk overrijdbare rijrichtingscheiding en het instellen van een inhaalverbod op de Brouwersdam/Dammenweg over een lengte van 11 kilometer;
- Rotondes bij Ouddorp en De Punt.

#### Vraag 3

Bent u bereid om (op zeer korte termijn) samen met de provincies Zeeland en Zuid-Holland te overleggen over de veiligheidssituatie op de N57? Bent u bereid om samen met de provincies te zorgen voor een concreet veiligheidsplan? Zo ja, wanneer gaat u dit doen? Zo nee, waarom niet?

#### Antwoord 3

In samenspraak met de beide provincies zijn mogelijke maatregelen reeds besproken. Deze maatregelen zijn genoemd in het antwoord bij vraag 2.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen