

## Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA Den Haag

### Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Plesmanweg 1-6  
2597 JG Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000  
F 070-456 1111

### Ons kenmerk

IENM/BSK-2013/134258

### Bijlage(n)

I. Regeling experiment nnhs  
II. Advies Alders 25 juni 2013  
III. Aanvullende toelichting  
IenM/Schiphol

Datum 8 juli 2013  
Betreft Regeling experiment nieuw normen- en  
handhavingstelsel

Geachte Voorzitter,

Bij brief van 22 maart 2013 (TK, 29665, nr. 186) heb ik u het halfjaarlijkse verslag van de Inspecteur-Generaal Leefomgeving en Transport aangeboden over de in de Wet luchtvaart en het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol vastgestelde veiligheids- en milieuaspecten.

Een van de bevindingen van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) over de periode van 1 november 2011 tot en met 31 oktober 2012 was dat er in het gebruiksjaar 2012 in de handhavingspunten 32 en 33 van Schiphol sprake is van een overschrijding van de grenswaarden inzake geluidshinder. Tevens is door de ILT vastgesteld dat deze overschrijdingen het gevolg zijn van het toepassen van de regels van het experiment met het nieuwe normen- en handhavingstelsel en het hier effecten betreft die vanuit het perspectief van het experiment gewenst zijn.

In verband hiermee heb ik u tevens op 22 maart 2013 gemeld dat ik heb besloten om de overschrijdingen die zich in het gebruiksjaar 2012 hebben voorgedaan ter stond op te vangen met een regeling ex artikel 8.23a Wet luchtvaart. Bijgaand doe ik u deze regeling toekomen.

Op 23 oktober 2012 heb ik u gemeld dat ik de wens van de Alderstafel om ook in het gebruiksjaar 2013, conform de regels van het experiment met het nieuwe normen- en handhavingstelsel, te vliegen ondersteun. De regeling maakt het mogelijk dat het experiment met het nieuwe normen- en handhavingstelsel voor de luchthaven Schiphol ook in 2013 kan worden voortgezet tot dat wet- en regelgeving is aangepast. Met de regeling wordt de kans op overschrijding van de grenswaarden in de handhavingspunten in gebruiksjaar 2013 geminimaliseerd en kan het vliegen volgens de regels van het geluidsprefectieel baangebruik in het experiment conform afspraak aan de Tafel van Alders worden voortgezet.

De regeling is voor advies voorgelegd aan de Commissie Regionaal Overleg Schiphol (CROS) en aan de Alderstafel. Dhr. Alders heeft per brief van 25 juni 2013 positief geadviseerd over de ontwerpregeling (zie bijlage).

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2013/134258

Tevens is de regeling ter inzage gelegd in de periode van 3 mei tot en met 30 mei 2013. Op de ontwerpregeling zijn in de inspraakperiode 23 zienswijzen ontvangen, waarvan 13 unieke. Deze hebben niet geleid tot een inhoudelijke wijziging van de regeling.

Ik heb de Kamer reeds toegezegd om de eindevaluatie inzake het experiment met het normen- en handhavingstelsel voor de luchthaven Schiphol en het advies van dhr. Alders voor 1 september 2013 van een reactie te voorzien en beide documenten als één pakket aan de Kamer aan te bieden.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Wilma J. Mansveld