

NR. 1



Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het RID/ADR

Vervoerder / spoorweginfrastructuurbeheerder  
*Linde Gas Benelux B.V.*  
*lokale afdeling*

Adres:  
*Koningshampen 5a*  
*5321 JK Hedel*

Naam van de contactpersoon: [redacted]

Telefoon: [redacted]

Fax: [redacted]

Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het ADN

Rapportnummer: .....

Vervoerder/Vuller/Geadresseerde/Afzender: .....

Officieel scheepsnummer: .....

Droge lading schip (enkelwandig/dubbelwandig) .....

Tankschip (Type) .....

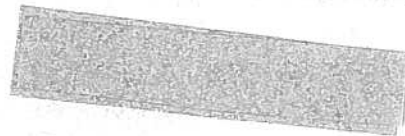
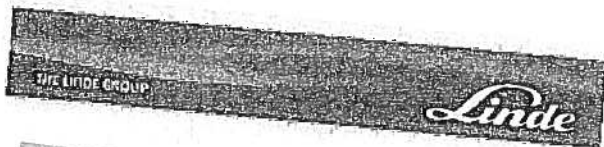
Adres .....

Contactpersoon .....

Telefoon: .....

Telefax/E-mail: .....

(De bevoegde autoriteit moet dit voorblad verwijderen voordat het rapport wordt doorgezonden)



Linde Gas Benelux B.V.  
Havenstraat 1, Postbus 78, 3100 AB Schiedam (Havennummer 512)  
Tel 010 246 15 46, Fax 010 426 16 00, Mobiel 06 488 701 35  
ton.bikker@linde.com, www.lindegasbenelux.com

<b>1. MODALITEIT</b>		
Spoor Wagnummer (facultatief)	Weg Kenteken van het voertuig (facultatief) 3 V97 89	Binnenwater Officieel scheepsnummer/scheepsnaam (facultatief)
<b>2. DATUM EN PLAATS VAN DE GEBEURTENIS</b>		
Jaar 2010 Maand febr Dan 26 Tijdip		
Spoor Station Rangeerterrein Laad- / los- / overslagterrein Plaats / land of Vrije baan Aanduiding baanvak Kilometer	Weg Bebouwde kom Laad- / los- / overslagterrein Openbare weg Plaats / land Bz Den Bosch Nederland	Binnenwater Haven Laad- / los- / overslaginstallatie Plaats / land: of Vrij traject Aanduiding traject Kilometer of Kunstwerk, zoals brug of geleidingswerk
<b>3. TOPOGRAFIE</b>		
Stijging / daling Tunnel Brug / onderdoorgang Kruising	> niet	Waterstand (Referentiepeil) Geschulte snelheid door water Hoogwater Laagwater
<b>4. BIJZONDERE WEERSOMSTANDIGHEDEN</b>		
Regen Sneeuw IJzel Mist Onweersbui Storm	> niet	
Temperatuur °C		
<b>5. BESCHRIJVING VAN DE GEBEURTENIS</b>		
Ontsporing / van de weg raken Botsing Omkantelen / omrollen Brand Explosie Lekkage Technische storing	Botsing met oever, kunstwerk of aanlegplaats Botsing met ander vrachtschip (aanvaring / botsing) Botsing met passagiersschip (aanvaring / botsing) Contact met de bodem zonder / met vastlopen aan de grond Schipbreuk Omslaan Menselijk falen	
Aanvul ende beschrijving van de gebeurtenis		
Niet goed gescheide colli b2 cyogene vloeistof is omgevallen en inhoud is ongecontroleerd vrij gekomen		

6. BETROKKEN GEVAARLIJKE STOFFEN						
UN-nummer (1)	Klasse	Verpakkingsgroep	Geschatte hoeveelheid vervoerd product (kg of l) (2)	Midde(n) omsluiting (3)	Materiaal van omsluiting	Aard van het gebrek van de omsluiting (4)
1977	2	—	0,6 l v	dewaal vat	—	niet gezeheid
(1) Voor gevaarlijke stoffen, ingedeeld in verzamelaanduidingen waarop bijzondere bepaling 274 van toepassing is, moet ook de technische benaming worden aangegeven.				(2) Geef voor radioactieve stoffen van klasse 7 waarden aan volgens de criteria in 1 B 5 3		
(3) Geef het van toepassing zijnde nummer aan:				(4) Geef het van toepassing zijnde nummer aan		
1	Verpakking	10	Batterijwag(en) (weg)	1	Lekkage	
2	IBC	11	Wagen met afneembare tanks	2	Brand	
3	Grote verpakking	12	Afneembare tank	3	Explosie	
4	Kleine container	13	Grote container	4	Structureel gebrek	
5	Wagen	14	Tankcontainer			
6	Voertuig	15	MEGC			
7	Reservoirwag(en)	16	Transporttank			
8	Tankwag(en)	17	Droge ladingsschip - enkel-/dubbelwandig			
9	Batterijwag(en) (spoor)	18	Tankschip (type)			
7. OORZAAK VAN DE GEBEURTENIS (VOOR ZOVER DEZE EENDUIDIG BEKEND IS)						
<input type="checkbox"/> Technische storing <input checked="" type="checkbox"/> Onvoldoende borging van de lading <input type="checkbox"/> Operationele oorzaak (spoorvervoer) <input type="checkbox"/> Andere						
8. GEVOLGEN VAN DE GEBEURTENIS						
Persoonlijk letsel in verband met de betrokken gevaarlijke goederen: Doden (aantal 0) Gewonden (aantal 0)						
Verlies van product: <input checked="" type="checkbox"/> Ja 4 liter <input type="checkbox"/> Neen						
Dreigend gevaar van verlies van product						
Schade aan materiaal / milieu Geschat schadebedrag ≤ 50 000 Euro <u>geen</u> Geschat schadebedrag > 50 000 Euro						
Betrokkenheid van de autoriteiten: <input type="checkbox"/> Ja Evacuatie van personen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen <input type="checkbox"/> Sluiting van openbare verkeerswegen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen <input checked="" type="checkbox"/> Neen						

NR. 2



# Melding Wegvervoer

Artikel 47 en 48 Wet Vervoer Gevaarlijke stoffen (WVGS)

## Gegevens van het Incident

1. Datum 1-5-2010 2. Tijdstip 12<sup>10</sup> uur

3a. Wegtype  Autosnelweg  Autoweg  Binnen bebouwde kom  Provinciale weg

3b. Wegelementen  Spoorwegovergang  Tunnel  Invoegstrook/afrit  Ronde  
 Rechte weg  Bocht  Kruising

3c. Straat en plaats/  
wegnr en hectometerpad: EUROPAWEG T.H.V. KANTOOR PLEMA

4. Betrokken gevaarlijke stoffen	UN-nr	Stofnaam	Hoeveelheid	Kg	m <sup>3</sup>
	<u>1202</u>	<u>GASOLIE</u>	<u>20</u>		<u>X</u>

5. Kenteken voertuig RJ I B L 7 Reg nr getrokken voertuig NVT

## Korte beschrijving van het Incident

Evt. schets, foto toevoegen

6a. Toedracht CHAUFFEUR IS NAAST DE WEG GEREDEN OM STILSTAAND VOERTUIG TE PASSEREN. (OP ROUW WEG MAASVAART 2)

6b. Vermoedelijke oorzaak  Weer en/of  Technisch en/of  Menselijk en/of  Organisatorisch falen  
 Anders, nl.

6c. Maatregelen of voorzieningen om het incident in het vervolg te voorkomen CHAUFFEUR INSTRUCTIE GEGEVEN IN VERVOLG VOERTUIG WEG TE LATEN WAIKEN EN GEEN RISICO TE NEMEN.

## Algemene vragen ten behoeve van de transportveiligheid

7. Type voertuig  Bestelwagen  Vrachtauto  Vrachtauto met aanhanger  Trekker met oplegger

8. Type vervoer en verpakking  Bulk  Tankwagen  Tankcontainer  Vullingsgraad 95 %  
 Stukgoed  IBC  FIBC  Drum  
 Gasfles (drukhouder)  Fles  Jerrycan  Zak  
 Anders, nl. Materiaal soort

9. Er was sprake van  Brand  Explosie  Brand en explosie

10a. Vrijgekomen lading  Hoeveelheid in kg 0  Hoeveelheid in m<sup>3</sup> UN-nr. ....

10b. Oijt  Scheur  Gat  Flens  Afsluiter

Vragen ten behoeve van de interne veiligheid

11. Als gevolg van incident zijn op de weg  Aantal doden  Aantal gewonden
12. Waarvan door toedoen van vrijgekomen lading  Aantal doden  Aantal gewonden

Vragen ten behoeve van de externe veiligheid

13. Door toedoen van vrijgekomen lading zijn naast de weg  Aantal doden  Aantal gewonden
14. Geschatte afstand tot bebouwing  Woning m  Woonwijk m  Industrie m
15. Is er proces verbaal opgemaakt?  Nee  Ja

Formulier ingevuld door

Naam [REDACTED] DGV oliën B.V.

Adres STOKKERAWEG 210 2407 BK Alphen 't O Rijn

Datum 4-5-2010

Wanneer en hoe melden?

Zie de toelichting voor de begrippenomschrijvingen "ongeval" en "voorval" en wanneer een melding verplicht is.

U dient een voorval binnen tien dagen te melden bij de Adviesdienst Verkeer en Vervoer

U kunt dit doen op de volgende wijzen:

Door het formulier per post te sturen aan

Adviesdienst Verkeer en Vervoer  
Postbus 1408  
6201 BK Maastricht

of beide zijden van het formulier te faxen naar  
Faxnummer 043 + 329 12 24

Voor nadere inlichtingen omtrent de melding, kunt u bellen naar het AVV-loket  
Telefoonnummer: 010 - 282 59 59

Bedenk dat ook indien er sprake is van een bijna ongeluk, of een gevaarlijke situatie, het vermelden hiervan zin heeft.

NR. 3



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal  
Transport en Luchtvaart



# Melding Wegvervoer

Artikel 47 en 48 Wet Vervoer Gevaarlijke stoffen (WVG5)

## Gegevens van het Incident

1. Datum 21-6-2010 2. Tijdstip ± 10<sup>u</sup> uur

3a. Wegtype  Autosnelweg  Autoweg  Binnen bebouwde kom  Provinciale weg

3b. Wegelementen  Spoorwegovergang  Tunnel  Invoegstrook/afrít  Ronde

Rechte weg  Bocht  Kruising

3c. Straat en plaats/  
wegnr. en hectometerpaal WASPARK BIJ SCHEEPSWART

4. Betrokken gevaarlijke stoffen

UN-nr.	Stofnaam	Hoeveelheid	kg	m <sup>3</sup>
<u>1202</u>	<u>GASOLIE</u>	<u>26</u>		<u>X</u>

5. Kenteken voertuig BUBV05 Reg nr getrokken voertuig NVT

## Korte beschrijving van het Incident

Evt schets, foto toevoegen

6a. Toedracht BIJ BUNKEREN VAN MTS 1215 IS DE BUNKER OVER GELOPEN. PRODUCT IS IN HET WATER GELOPEN

6b. Vermoedelijke oorzaak  Weer en/of  Technisch en/of  Menselijk en/of  Organisatorisch falen

Anders, nl.

6c. Maatregelen of voorzieningen om het incident in het vervolg te voorkomen VOLGENS OP GAVE VAN SPORACHT GEVER IS BUNKER GOED LTA - DIT KLOPT NIET.

## Algemene vragen ten behoeve van de transportveiligheid

7. Type voertuig  Bestelwagen  Vrachtauto  Vrachtauto met aanhanger  Trekker met oplegger

8. Type vervoer en verpakking  Bulk  Tankwagen  Tankcontainer  Vullingsgraad \_\_\_\_\_ %

Stukgoed  IBC  FIBC  Drum

Gasfles (drukhouder)  Fles  Jerrycan  Zak

Anders, nl. \_\_\_\_\_ Mater aalsoort \_\_\_\_\_

9. Er was sprake van  Brand  Explosie  Brand en explosie X morsing in oppervlaktewater

10a. Vrijgekomen lading  Hoeveelheid in kg \_\_\_\_\_  Hoeveelheid in m<sup>3</sup> 0,3 UN-nr. 1202

10b. Dilt  Scheur  Gat  Flens  Afsluiter  ONTLUCHTING VAN SCHIP

Vragen ten behoeve van de interne veiligheid

11. Als gevolg van incident zijn op de weg  Aantal doden  Aantal gewonden
12. Waarvan door toedoen van vrijgekomen lading  Aantal doden  Aantal gewonden

Vragen ten behoeve van de externe veiligheid

13. Door toedoen van vrijgekomen lading zijn  Aantal doden  Aantal gewonden  
naast de weg
14. Geschatte afstand tot bebouwing  Woning m  Woonwijk m  Industrie m
15. Is er proces verbaal opgemaakt?  Nee  Ja

Formulier Ingevuld door

Naam

DGV B.V. B.K. /

Adres

STEDENKERWEG 210

Datum

23-6-2010

Wanneer en hoe melden?

Zie de toelichting voor de begrippenomschrijvingen "ongeval" en "voorval" en wanneer een melding verplicht is

U dient een voorval binnen tien dagen te melden bij de Adviesdienst Verkeer en Vervoer

U kunt dit doen op de volgende wijzen

Door het formulier per post te sturen aan

Adviesdienst Verkeer en Vervoer  
Postbus 1408  
6201 BK Maastricht

of beide zijden van het formulier te faxen naar  
Faxnummer: 043 - 329 12 24

Voor nadere inlichtingen omtrent de melding, kunt u bel en naar het AVV-loket  
Telefoonnummer 010 - 282 59 59

Bedenk dat ook indien er sprake is van een bijna ongeluk, of een gevaarlijke situatie, het vermelden hiervan zijn heeft.

nr. 4



Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het RID/ADR

Vervoerder / spoorweginfrastructuurbeheerder:

JONGENEEL TRANSPORT

Adres:

VOORSCHOTERWEG 52A VALKENBURG (Z:H)

Naam van de contactpersoon:

Telefoon:

Fax:

Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het ADN

Rapportnummer:

Vervoerder/Vuller/Geadresseerde/Afzender:

Officieel schoepsnummer:

Droge lading schip (enkelwandig/dubbeltwandig):

Tankschip (Type):

Adres:

Contactpersoon:

Telefoon:

Telefax/E-mail:

(De bevoegde autoriteit moet dit voorblad verwijderen voordat het rapport wordt doorgezonden)

<b>1. MODALITEIT</b>		
<input type="checkbox"/> Spoor Wagennummer (facultatief)	<input checked="" type="checkbox"/> Weg Kenteken van het voertuig (facultatief) <b>BS-HG-15</b>	<input type="checkbox"/> Binnenwater Officieel scheepsnummer/scheepsnaam (facultatief)
<b>2. DATUM EN PLAATS VAN DE GEBEURTENIS</b>		
Jaar: <b>2010</b> Maand: <b>07</b> Dag: <b>30</b> Tijdpt: <b>10.30</b>		
<input type="checkbox"/> Spoor <input type="checkbox"/> Station <input type="checkbox"/> Rangeerterein <input type="checkbox"/> Laad- / los- / overslagterrein Plaats / land: ..... of <input type="checkbox"/> Vrije baan Aanduiding baanvak: ..... Kilometer: .....	<input checked="" type="checkbox"/> Weg <input type="checkbox"/> Bebouwde kom <input type="checkbox"/> Laad- / los- / overslagterrein <input checked="" type="checkbox"/> Openbare weg Plaats / land: <b>A.20, 126,7 Re</b>	<input type="checkbox"/> Binnenwater <input type="checkbox"/> Haven <input type="checkbox"/> Laad- / los- / overslaginstallatie Plaats / land: ..... of <input type="checkbox"/> Vrij traject Aanduiding traject: ..... Kilometer ..... of <input type="checkbox"/> Kunstwerk, zoals brug of geleidingwerk
<b>3. TOPOGRAFIE</b>		
<input type="checkbox"/> Stijging / daling <input type="checkbox"/> Tunnel <input type="checkbox"/> Brug / onderdoorgang <input checked="" type="checkbox"/> Krusing	<input type="checkbox"/> Waterstand (Referentiepeil) ..... <input type="checkbox"/> Geschatte snelheid door water ..... <input type="checkbox"/> Hoogwater <input type="checkbox"/> Laagwater	
<b>4. BIJZONDERE WEERSOMSTANDIGHEDEN</b>		
<input type="checkbox"/> Regen <input type="checkbox"/> Sneeuw <input type="checkbox"/> IJzel <input type="checkbox"/> Mist <input type="checkbox"/> Onweersbui <input type="checkbox"/> Storm Temperatuur <b>20</b> °C		
<b>5. BESCHRIJVING VAN DE GEBEURTENIS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> Ontsporing / van de weg raken <input type="checkbox"/> Botsing <input checked="" type="checkbox"/> Omkantelen / omrollen <input type="checkbox"/> Brand <input type="checkbox"/> Explosie <input type="checkbox"/> Lekkage <input type="checkbox"/> Technische storing <input type="checkbox"/> Botsing met oever, kunstwerk of aanlegplaats <input type="checkbox"/> Botsing met ander vrachtschip (aanvaring / botsing) <input type="checkbox"/> Botsing met passagiersschip (aanvaring / botsing) <input type="checkbox"/> Contact met de bodem zonder / met vastlopen aan de grond <input type="checkbox"/> Schipbreuk <input type="checkbox"/> Omslaan <input type="checkbox"/> Menselijk falen		
Aanvullende beschrijving van de gebeurtenis: <b>VOERTUIG SLOEG OM BIJ RAKEN VAN EEN DROGE SLOOT.</b>		

**6. BETROKKEN GEVAARLIJKE STOFFEN**

UN-nummer (1)	Klasse	Verpakkingsgroep	Geschatte hoeveelheid vrijgekomen product (kg of l) (2)	Middelen omsluiting (3)	Materiaal van omsluiting	Aard van het gebrek van de omsluiting (4)
1965 C	2	/	<5L	8	RVS	/

(1) Voor gevaarlijke stoffen, ingedeeld in verzamelaanduidingen waarop bijzondere bepaling 274 van toepassing is, moet ook de technische benaming worden aangegeven

(2) Geef voor radioactieve stoffen van klasse 7 waarden aan volgens de criteria in 1.8.5.3

- (3) Geef het van toepassing zijnde nummer aan.
- |                           |    |   |
|---------------------------|----|---|
| 1 Verpakking              | 10 | Batterijwagen (wag)                     |
| 2 IBC                     | 11 | Wagen met afneembare tanks              |
| 3 Grote verpakking        | 12 | Afneembare tank                         |
| 4 Kleine container        | 13 | Grote container                         |
| 5 Wagen                   | 14 | Tankcontainer                           |
| 6 Voertuig                | 15 | MEGC                                    |
| 7 Reservorwagen           | 16 | Transporttank                           |
| 8 Tankwagen               | 17 | Droge ladingschip – enkel-/dubbelwandig |
| 9 Batterijwag(en) (spoor) | 18 | Tankschip (type)                        |
- (4) Geef het van toepassing zijnde nummer aan.
- |                      |
|----------------------|
| 1 Lekkage            |
| 2 Brand              |
| 3 Explosie           |
| 4 Structureel gebrek |

**7. OORZAAK VAN DE GEBEURTENIS (VOOR ZOVER DEZE EENDUIDIG BEKEND IS)**

- Technische storing
- Onvoldoende borging van de lading
- Operationele oorzaak (spoorvervoer)
- Andere: .....

**8. GEVOLGEN VAN DE GEBEURTENIS**

Persoonlijk letsel in verband met de betrokken gevaarlijke goederen:

- Doden (aantal: .....
- Gewonden (aantal: 1)

Verlies van product:

- Ja, ZEER KLEINE HOEVEELHEID UIT LOSSCHAVING
- Neen, NIET UIT TANKE
- Driegend gevaar van verlies van product

Schade aan materiaal / milieu

- Geschat schadebedrag ≤ 50.000 Euro
- Geschat schadebedrag > 50.000 Euro

Betrokkenheid van de autoriteiten:

- Ja
  - Evacuatie van personen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen
  - Sluiting van openbare verkeerswegen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen
- Neen

nr. 5





1.8.5.4 Model van rapport betreffende voorvallen die tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen plaatsgevonden hebben

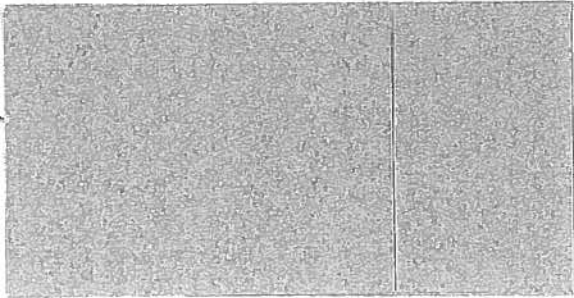
Rapport betreffende voorvallen die tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen plaatsgevonden hebben, conform afdeling 1.8.5 van het RID/ADR

Vervoerder / Beheerder van de spoorweginfrastructuur :  
..... *Helden Internationaal Transport NV* .....

Adres :  
..... *E. Vlieterberghlaan 9 - 3900 Overpelt* .....

Naam van de te contacteren persoon :  ..... Telefoonnr. 

(De bevoegde overheid dient deze omslagbladzijde te verwijderen alvorens het rapport door te sturen)





1.8.5.4  
(vervolg)

1. Voerwijze	
<input type="checkbox"/> Spoor Nummer van de wagen (facultatief)	<input checked="" type="checkbox"/> Weg Inschrijvingsnummer van het voertuig (facultatief)
2. Datum en plaats van het voorval	
Jaar : <u>2011</u> Maand : <u>09</u> Dag : <u>20</u> Uur : <u>16:15</u>	
<b>Spoor</b> <input type="checkbox"/> Station <input type="checkbox"/> Rangeerstation/vormingsstation der treinen <input type="checkbox"/> Plaats van laden / lossen / overslag Plaats/Land : ..... of <input type="checkbox"/> Onderweg Omschrijving van de lijn : ..... Kilometers : .....	<b>Weg</b> <input type="checkbox"/> Bebouwde kom <input type="checkbox"/> Plaats van laden / lossen / overslag <input checked="" type="checkbox"/> Onderweg Plaats/Land : <u>NE</u> .....
3. Plaatsbeschrijving	
<input type="checkbox"/> Helling <input type="checkbox"/> Tunnel <input type="checkbox"/> Brug / onderdoorgang <input type="checkbox"/> Krulspunt <u>Panbeplant 'de Hoop' cybaeg A1</u>	
4. Speciale weersomstandigheden	
<input type="checkbox"/> Regen <input type="checkbox"/> Sneeuw <u>ROE.</u> <input type="checkbox"/> IJzel <input type="checkbox"/> Nevel <input type="checkbox"/> Onweer <input type="checkbox"/> Storm Temperatuur : <u>17</u> °C	
5. Beschrijving van het voorval	
<input type="checkbox"/> Ontsporing / van de weg geraakt <input type="checkbox"/> Botsing <input type="checkbox"/> Omkanteling / omkering <input type="checkbox"/> Brand <input type="checkbox"/> Ontploffing <input checked="" type="checkbox"/> Verlies <input type="checkbox"/> Technisch defect Andere details van het voorval ..... ..... ..... ..... .....	

1.8.5.4  
(vervolg)

6. Betrokken gevaarlijke goederen						
UN-nummer <sup>(1)</sup>	Klasse	Verpakkingsgroep	Geschatte hoeveelheid vrijgekomen product (kg of l) <sup>(2)</sup>	Omsluiting <sup>(3)</sup>	Materiaal van de omsluiting	Soort tekortkoming van de omsluiting <sup>(4)</sup>
2115	4.1	III	1500	1B	Alu	1
Materieel o.a. (gas, vloeistof)						

<sup>(1)</sup> Wanneer het gevaarlijke goederen betreft die ingedeeld zijn bij een collectieve rubriek waarop bijzondere bepaling 274 van toepassing is moet bovendien de technische benaming vermeld worden.

<sup>(2)</sup> Vermeld de waarden overeenkomstig de in 1.8.5.3 vermelde criteria voor klasse 7.

- <sup>(3)</sup> Vermeld het gepast nummer
- 1 Verpakking
  - 2 IBC
  - 3 Grote verpakking
  - 4 Kleine container
  - 5 Wagen
  - 6 Voertuig
  - 7 Tankwagen
  - 8 Tankvoertuig
  - 9 Batterijwagen
  - 10 Batterijvoertuig
  - 11 Wagen met afneembare tanks
  - 12 Afneembare tank
  - 13 Grote container
  - 14 Tankcontainer
  - 15 MEGC
  - 16 Mobile tank

- <sup>(4)</sup> Vermeld het gepast nummer
- 1 Verlies
  - 2 Brand
  - 3 Ontploffing
  - 4 Gebrek aan de structuur

7. Oorzaak van het voorval (Indien hierover geen/twijfel bestaat)

- Technisch defect
- Slechte vastzetting van de lading
- Exploitatieoorzaak (spoorwegen)
- Andere :

B. Gevolgen van het voorval

- Lichamelijke letsels die verband houden met de gevaarlijke goederen :
- Doden (aantal : ..... )
  - Gekwetsten (aantal : ..... )
- Productverlies :
- Ja
  - Neen
  - Dreigend risico op productverlies
- Materiële schade of bezoedeling van het milieu :
- Geschat bedrag van de schade ≤ 50.000 Euro
  - Geschat bedrag van de schade > 50.000 Euro
- Ingrijpen van de overheid :
- Ja
    - Evacuatie van personen gedurende ten minste drie uur omwille van de aanwezigheid van de gevaarlijke goederen
    - Afsluiten van wegen die bestemd zijn voor het verkeer gedurende ten minste drie uur omwille van de aanwezigheid van de gevaarlijke goederen
  - Neen

Indien nodig mag de bevoegde overheid bijkomende inlichtingen vragen.

NR6

**1. MODALITEIT**

Spoor	<input checked="" type="checkbox"/> Weg	Binnenwater
Wagennummer (facultatief)	Kenteken van het voertuig (facultatief) <i>BS-RY-24/00-54-5G</i>	Officieel scheepsnummer/scheepsnaam (facultatief)

**2. DATUM EN PLAATS VAN DE GEBEURTENIS**

Jaar *2010* Maand *10* Dag *14* Tijd *11.45 uur*

Spoor	Weg	Binnenwater
Station	Bebouwde kom	Haven
Rangeerterrein	Laad- / los- / overslagterrein	Laad- / los- / overslaginstallatie
Laad- / los- / overslagterrein	<input checked="" type="checkbox"/> Openbare weg	Plaats / land: .....
Plaats / land: .....	Plaats / land: <i>Uden Nederland</i>	or
of		Vrij traject
Vrije baan		Aanduiding traject: .....
Aanduiding baanvak: .....		Kilometer .....
Kilometer .....		of
		Kunstwerk, zoals brug of geleidingwerk

**3. TOPOGRAFIE**

Sijting / daling	Waterstand (Referentiepeil) .....
Tunnel	Geschatte snelheid door water .....
Brug / onderdoorgang	Hoogwater
<input checked="" type="checkbox"/> Kruising <i>Rotonde</i>	Laagwater

**4. BIJZONDERE WEERSOMSTANDIGHEDEN**

Regen

Sneeuw

IJzel

Mist

Onweersbui

Storm

Temperatuur ..... °C

**5. BESCHRIJVING VAN DE GEBEURTENIS**

Ontsporing / van de weg raken	Botsing met oever, kunstwerk of aanlegplaats
Botsing	Botsing met ander vrachtschip (aanvaring / botsing)
Omkanieren / omrollen	Botsing met passagiersschip (aanvaring / botsing)
Brand	Contact met de bodem zonder / met vastlopen aan de grond
Explosie	Schipbreuk
Lekkage	Omslaan
Technische storing	Menselijk falen

Aanvullende beschrijving van de gebeurtenis.

*op de rotonde is er een IBC van de trailers gevallen waardoor het Eps Granulaat op straat terecht kwam*

### 6. BETROKKEN GEVAARLIJKE STOFFEN

UN-nummer (1)	Klasse	Verpakkingsgroep	Geschatte hoeveelheid vrijgekomen product (kg of l) (2)	Middelen omsluiting (3)	Materiaal van omsluiting	Aard van het gebrek van de omsluiting (4)
UN2211	9	III	1.350 kg			

(1) Voor gevaarlijke stoffen, ingedeeld in verzamelaanduidingen waarop bijzondere bepaling 274 van toepassing is, moet ook de technische benaming worden aangegeven. *EPS Gemmulaat*

(2) Geef voor radioactieve stoffen van klasse 7 waarden aan volgens de criteria in 1.8.5.3

(3) Geef het van toepassing zijnde nummer aan. *2*

(4) Geef het van toepassing zijnde nummer aan

- |                          |  |
|--------------------------|--|
| 1 Verpakking             | 10 Batterijwaggen (weg)                    |
| 2 <b>IBC</b>             | 11 Wagen met afneembare tanks              |
| 3 Grote verpakking       | 12 Afneembare tank                         |
| 4 Kleine container       | 13 Grote container                         |
| 5 Wagen                  | 14 Tankcontainer                           |
| 6 Voertuig               | 15 MEGC                                    |
| 7 Reservoirwaggen        | 16 Transporttank                           |
| 8 Tankwaggen             | 17 Droge ladingschip – enkel-/dubbelwandig |
| 9 Batterijwaggen (spoor) | 18 Tankschip (type)                        |

- 1 Lekkage
- 2 Brand
- 3 Explosie
- 4 Structureel gebrek

### 7. OORZAAK VAN DE GEBEURTENIS (VOOR ZOVER DEZE EENDUIDIG BEKEND IS)

Technische storing  
 Onvoldoende borging van de lading  
 Operationele oorzaak (spoorvervoer)  
 Andere: *Snelheid*

### 8. GEVOLGEN VAN DE GEBEURTENIS

Persoonlijk letsel in verband met de betrokken gevaarlijke goederen:

Doden (aantal . . .)  
 Gewonden (aantal . . .)

Verlies van product:

Ja  
 Neen

Dreigend gevaar van verlies van product

Schade aan materiaal / milieu

Geschat schadebedrag ≤ 50 000 Euro  
 Geschat schadebedrag > 50 000 Euro

Betrokkenheid van de autoriteiten:

Ja Evacuatie van personen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen  
 Sluiting van openbare verkeerswegen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen

Neen





Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het RID/ADR

Vervoerder / spoorweginfrastructuurbeheerder:	..... Tiege bv
Adres	..... Daalderweg 1
Naam van de contactpersoon	..... [Redacted]
Telefoon	..... [Redacted]
FAX	..... [Redacted]

Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het ADN

Rapportnummer:	.....
Vervoerder/Vuller/Geadresseerde/Afzender:	.....
Officieel scheepsnummer:	.....
Drage lading schip (enkelwandig/dubbelwandig)	.....
Tankschip (Type):	.....
Adres	.....
Contactpersoon	.....
Telefoon:	.....
Telefax/E-mail:	.....

(De bevoegde autoriteit moet dit voorblad verwijderen voordat het rapport wordt doorgezonden)

1. MODALITEIT		
Spoor Wagennummer (facultatief)	Weg Kanteken van het voertuig (facultatief) 3-VDX-99	Binnenwater Officieel scheepsnummer/scheepsnaam (facultatief)
2. DATUM EN PLAATS VAN DE GEBEURTENIS		
Jaar: 2010	Maand: Oktober	Daag: 26
		Tijdstip: 11:00
Spoor Station Rangeerterrein Laad- / los- / overslagterrein Plaats / land: ..... of Vrije baan Aanduiding baanvak: ..... Kilometer: .....	Weg Bebouwde kom Laad- / los- / overslagterrein Openbare weg Plaats / land: .... Hoopdorp Spaarnepoort 1	Binnenwater Haven Laad- / los- / overslaginstallatie Plaats / land: ..... of Vrij traject Aanduiding traject: ..... Kilometer: ..... of Kunstwerk, zoals brug of oeververbinding
3. TOPOGRAFIE		
Sijging / daling Tunnel Brug / onderdoorgang Kruising		Waterstand (Referentiepeil) ..... Geschikte snelheid door water ..... Hoogwater Laagwater
4. BIJZONDERE WEERSOMSTANDIGHEDEN		
Regen Sneeuw IJzel Mist Onweersbui Storm	nvt	
Temperatuur: .... °C		
5. BESCHRIJVING VAN DE GEBEURTENIS		
<input type="checkbox"/> Ontsporing / van de weg raken <input checked="" type="checkbox"/> Botsing <input type="checkbox"/> Omkantelen / omrollen <input type="checkbox"/> Brand <input type="checkbox"/> Explosie <input type="checkbox"/> Lekkage <input type="checkbox"/> Technische storing	<input type="checkbox"/> Botsing met oever, kunstwerk of aanlegplaats <input type="checkbox"/> Botsing met ander vrachtschip (aanvaring / botsing) <input type="checkbox"/> Botsing met passagierschip (aanvaring / botsing) <input type="checkbox"/> Contact met de bodem zonder / met vastlopen aan de grond <input type="checkbox"/> Schipbreuk <input type="checkbox"/> Omslaan <input type="checkbox"/> Menselijk faalen	
Aanvullende beschrijving van de gebeurtenis		
3-VDX-99 ging links af by stoplicht (groen) en werd aangereden door tegemoet komend verkeer, welke door rood reed.		



**6. BETROKKEN GEVAARLIJKE STOFFEN**

UN-nummer (1)	Klasse	Verpakkingsgroep	Geschikte hoeveelheid vrijgekomen product (kg of l) (2)	Middelen omsluiting (3)	Materiaal van omsluiting	Aard van het gebrek van de omsluiting (4)
UN2915	7	A	nvt	1		nvt

(1) Voor gevaarlijke stoffen, ingedeeld in verzamelaanduidingen waarop bijzondere bepaling 274 van toepassing is, moet ook de technische benaming worden aangegeven.

(2) Geef voor radioactieve stoffen van klasse 7 waarden aan volgens de criteria in 1.8.5.3

- (3) Geef het van toepassing zijnde nummer aan:
- 1 Verpakking
  - 2 IBC
  - 3 Grote verpakking
  - 4 Kleine container
  - 5 Wagen
  - 6 Voertuig
  - 7 Reservoirwagen
  - 8 Tankwagen
  - 9 Batterijwagen (spoor)
  - 10 Batterijwagen (weg)
  - 11 Wagen met afneembare tanks
  - 12 Afneembare tank
  - 13 Grote container
  - 14 Tankcontainer
  - 15 MEGC
  - 16 Transporttank
  - 17 Droge ladingschip - enkel-/dubbelwandig
  - 18 Tankschip (type)
- (4) Geef het van toepassing zijnde nummer aan:
- 1 Lekkage
  - 2 Brand
  - 3 Explosie
  - 4 Structureel gebrek

**7. OORZAAK VAN DE GEBEURTENIS (VOOR ZOVER DEZE EENDUIDIG BEKEND IS)**

- Technische storing
- Onvoldoende borging van de lading
- Operationele oorzaak (spoorvervoer)
- Andere: geen voortgang verleid door tegenpartij

**8. GEVOLGEN VAN DE GEBEURTENIS**

Persoonlijk letsel in verband met de betrokken gevaarlijke goederen:

Doden (aantal: .....)

Gewonden (aantal: .....)

Verlies van product:

Ja

Neen

Draigend gevaar van verlies van product

Schade aan materiaal / milieu

Geschat schadebedrag ≤ 50.000 Euro

Geschat schadebedrag > 50.000 Euro

Betrokkenheid van de autoriteiten:

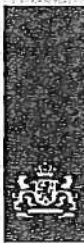
Ja

Evacuatie van personen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen

Sluiting van openbare verkeerswegen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen

Neen

nr. 8



Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het RID/ADR

Vervoerder / spoorweginfrastructuurbeheerder	Schone Papendrecht B.V.
Adres	Burgemeester Keizerweg 6 - Papendrecht
Naam van de contactpersoon	[Redacted]
Telefoon	[Redacted]
Fax	[Redacted]

Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het ADN

Rapportnummer:	.....
Vervoerder/Vullen/Gezetteerde/Afzender:	.....
Officieel scheepsnummer:	.....
Droge lading schip (enkelwandig/dubbelwandig):	.....
Tankschip (Type):	.....
Adres:	.....
Contactpersoon:	.....
Telefoon:	.....
Telefax/E-mail:	.....

(De bevoegde autoriteit moet dit voorblad verwijderen voordat het rapport wordt doorgezonden)

1. MODALITEIT		
<input type="checkbox"/> Spoor	<input checked="" type="checkbox"/> Weg	<input type="checkbox"/> Binnenwater
Wagennummer (facultatief)	Kenleken van het voertuig (facultatief) BT-VS-48	Officieel scheepsnummer/scheepsnaam (facultatief)
2. DATUM EN PLAATS VAN DE GEBEURTENIS		
Jaar: 2010	Maand: 11	Dag: 25
Tijdstip: ± 23.00		
<input type="checkbox"/> Spoor	<input type="checkbox"/> Weg	<input type="checkbox"/> Binnenwater
<input type="checkbox"/> Station	<input type="checkbox"/> Bebouwde kom	<input type="checkbox"/> Haven
<input type="checkbox"/> Rang- / terrein	<input type="checkbox"/> Laad- / los- / overslagterrein	<input type="checkbox"/> Laad- / los- / overslaginstallatie
<input type="checkbox"/> Laad- / los- / overslagterrein	<input checked="" type="checkbox"/> Openbare weg	<input type="checkbox"/> Plaats / land:
<input type="checkbox"/> Plaats / land	<input type="checkbox"/> Plaats / land	<input type="checkbox"/> of
<input type="checkbox"/> of	Rijksweg A12	<input type="checkbox"/> Vrij traject
<input type="checkbox"/> Vrije baan	Wageningen	<input type="checkbox"/> Aanduiding traject:
<input type="checkbox"/> Aanduiding baanvak:		<input type="checkbox"/> Kilometer:
<input type="checkbox"/> Kilometer:		<input type="checkbox"/> of
		<input type="checkbox"/> Kunstwerk, zoals brug of geleidingwerk
3. TOPOGRAFIE		
<input type="checkbox"/> Stijging / daling		Waterstand (Referentiepeil)
<input type="checkbox"/> Tunnel		Geschatte snelheid door water
<input type="checkbox"/> Brug / onderdoorgang		Hoogwater
<input type="checkbox"/> Krulsing		Laagwater
4. BIJZONDERE WEERSOMSTANDIGHEDEN		
<input type="checkbox"/> Regen		
<input type="checkbox"/> Sneeuw		
<input type="checkbox"/> IJzel		
<input type="checkbox"/> Mist		
<input type="checkbox"/> Onweersbui		
<input type="checkbox"/> Storm		
Temperatuur: 4 °C		
5. BESCHRIJVING VAN DE GEBEURTENIS		
<input type="checkbox"/> Ontsporing / van de weg raken	<input type="checkbox"/> Botsing met oever, kunstwerk of aanlegplaats	
<input checked="" type="checkbox"/> Botsing	<input type="checkbox"/> Botsing met ander vrachtschip (aanvaring / botsing)	
<input type="checkbox"/> Omkantelen / omrollen	<input type="checkbox"/> Botsing met passagiersschip (aanvaring / botsing)	
<input type="checkbox"/> Brand	<input type="checkbox"/> Contact met de bodem zonder / met vastlopen aan de grond	
<input type="checkbox"/> Explosie	<input type="checkbox"/> Schipbreuk	
<input type="checkbox"/> Lekkage	<input type="checkbox"/> Omslaan	
<input type="checkbox"/> Technische storing	<input type="checkbox"/> Menselijk falen	
Aanvullende beschrijving van de gebeurtenis.		
Tankauto is van achteren aangereeden bij file ten gevolge van wegwerkzaamheden. Bij aanrijding was ook nog een luxe auto betrokken.		
Op moment van aanrijding was de tankauto leeg en niet gereinigd		

**B. BETROKKEN GEVAARLIJKE STOFFEN**

UN-nummer (1)	Klasse	Verpakkingsgroep	Geschatte hoeveelheid vrijgekomen product (kg of l (2))	Middelen omsluiting (3)	Materiaal van omsluiting	Aard van het gebrek van de omsluiting (4)
1202	3	K III	0 kg	8	Aluminium	—
1203	3	III	0 kg	8	Aluminium	—

(1) Voor gevaarlijke stoffen, ingedeeld in verzamelaanduidingen waarop bijzondere bepaling 274 van toepassing is, moet ook de technische benaming worden aangegeven.

(2) Geef voor radioactieve stoffen van klasse 7 waarden aan volgens de criteria in 1.8.5.3.

(3) Geef het van toepassing zijnde nummer aan:

- |   |                       |    |   |
|---|-----------------------|----|---|
| 1 | Verpakking            | 10 | Batterijwagen (weg)                     |
| 2 | IBC                   | 11 | Wagen met afneembare tanks              |
| 3 | Grote verpakking      | 12 | Afneembare tank                         |
| 4 | Kleine container      | 13 | Grote container                         |
| 5 | Wagen                 | 14 | Tankcontainer                           |
| 6 | Voertuig              | 15 | MEGC                                    |
| 7 | Reservoirwagen        | 16 | Transporttank                           |
| 8 | Tankwagen             | 17 | Droge ladingschip - enkel-/dubbelwandig |
| 9 | Batterijwagen (spoor) | 18 | Tankschip (type)                        |

(4) Geef het van toepassing zijnde nummer aan:

- |   |                    |
|---|--------------------|
| 1 | Lekkage            |
| 2 | Brand              |
| 3 | Explosie           |
| 4 | Structureel gebrek |

**7. OORZAAK VAN DE GEBEURTENIS (VOOR ZOVER DEZE EENDUIDIG BEKEND IS)**

- Technische storing
- Onvoldoende borging van de lading
- Operationele oorzaak (spoorvervoer)
- Anders: *aanrijding*

**8. GEVOLGEN VAN DE GEBEURTENIS**

Persoonlijk letsel in verband met de betrokken gevaarlijke goederen:

- Doden (aantal: ... )
- Gewonden (aantal: *1* )

Verlies van product:

- Ja
- Neen

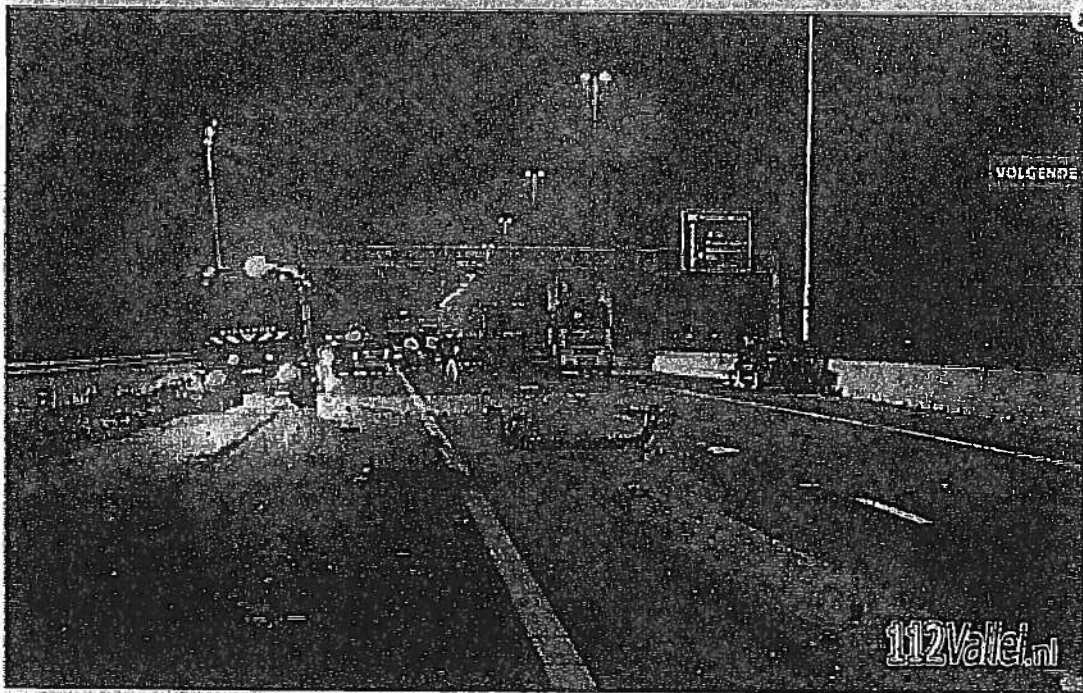
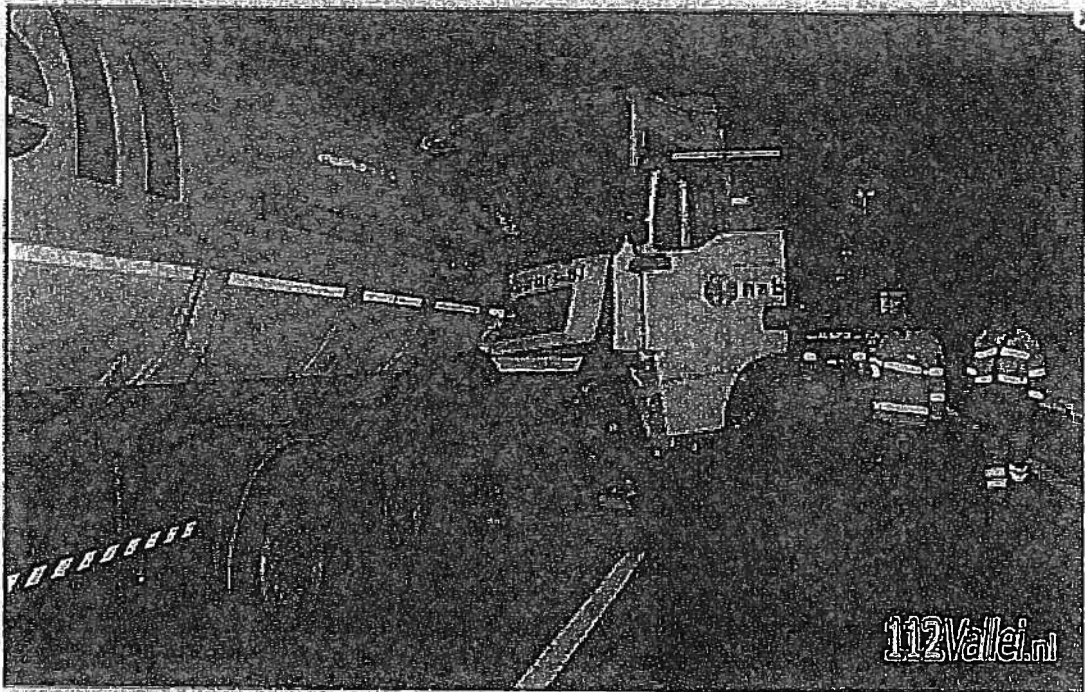
Dreigend gevaar van verlies van product

Schade aan materiaal / milieu

- Geschat schadebedrag ≤ 50.000 Euro
- Geschat schadebedrag > 50.000 Euro

Betrokkenheid van de autoriteiten:

- Ja
- Evacuatie van personen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen
  - Sluiting van openbare verkeerswegen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen
- Neen





nr. 9





## Melding Wegvervoer

Artikel 47 en 48 Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen (WVG5)

## Gegevens van het incident

1 Datum 5-1-2011 2. Tijdstip 8.30 uur

3a. Wegtype  Autosnelweg  Autoweg  Binnen bebouwde kom  Provinciale weg

3b. Wegelementen  Spoorwegovergang  Tunnel  Invoegstrook/afrit  Ronde  
 Rechte weg  Bocht  Kruising

3c. Straat en plaats/  
wegnr en hectometerpaal ACTIEVENMIDDENWEG 2b.  
2445 AA. AANLANDERVEN

4 Betrokken gevaarlijke  
stof(en)

UN-nr	Stofnaam	Hoeveelheid	kg	m <sup>3</sup>
1202	GASOLIE			

5 Kenteken voertuig BXR 22 Reg. nr. getrokken voertuig \_\_\_\_\_

## Korte beschrijving van het incident

Evt. schets foto toevoegen

6a. Oorzaak DEEL EEN TECHNISCH DEFECT IS ER GEEN  
GROTE HOEVEELHEID PRODUCT UIT HET VOERTUIG  
GELOPEN.

6b. Vermoedelijke  
oorzaak  Weer en/of  Technisch en/of  Menselijk en/of  Organisatorisch falen  
 Anders, nl. \_\_\_\_\_

6c. Maatregelen of  
voorzieningen om het  
incident in het vervolg  
te voorkomen \_\_\_\_\_

## Algemene vragen ten behoeve van de transportveiligheid

7. Type voertuig  Bestelwagen  Vrachtauto  Vrachtauto met aanhanger  Trekker met oplegger

8. Type vervoer en  
verpakking  Bulk  Tankwagen  Tankcontainer  Vullingsgraad \_\_\_\_\_ %  
 Stukgoed  IBC  FBC  Drum  
 Gasfles (drukhouder)  Fles  Jerrycan  Zak  
 Anders, nl. \_\_\_\_\_ Materiaal-soort \_\_\_\_\_

9. Er was sprake van  Brand  Explosie  Brand en explosie

10a. Vrijgekomen lading  Hoeveelheid in kg \_\_\_\_\_  Hoeveelheid in m<sup>3</sup> ± 1,7 UN-nr 1202

10b. Uit  Scheur  Gat  Flens  Afsluiter



Vragen ten behoeve van de interne veiligheid

11. Als gevolg van incident zijn op de weg  Aantal doden  Aantal gewonden
12. Waarvoor door toedoen van vrijgekomen lading  Aantal doden  Aantal gewonden

Vragen ten behoeve van de externe veiligheid

13. Door toedoen van vrijgekomen lading zijn naast de weg  Aantal doden  Aantal gewonden
14. Geschatte afstand tot bebouwing  Woning 20 m  Woonwijk m  Industrie m
15. Is er proces verbaal opgemaakt?  Nee  Ja

Formulier ingevuld door

Naam [REDACTED]

Adres DGV olie B.V.

Datum 2-1-2010

STREKINGWEG 210 2407BK Alphen P/d Rijn

DE GROOT  
 VERSCHUUF OILIE B.V.  
 Postbus 108  
 2400 AC ALPHEN a/d RIJN

Wanneer en hoe melden?

Zie de toelichting voor de begrippenomschrijvingen "ongeval" en "voorval" en wanneer een melding verplicht is

U dient een voorval binnen tien dagen te melden bij de Adviesdienst Verkeer en Vervoer

U kunt dit doen op de volgende wijzen:

Door het formulier per post te sturen aan:

Adviesdienst Verkeer en Vervoer  
 Postbus 140B  
 6201 BK Maastricht

of beide zijden van het formulier te faxen naar  
 Faxnummer: 043 - 329 12 24

Voor nadere inlichtingen omtrent de melding, kunt u bellen naar het AVV-loket  
 Telefoonnummer: 010 - 282 59 59

Bedenk dat ook indien er sprake is van een bijna ongeluk, of een gevaarlijke situatie, het vermelden hiervan zin heeft.

nr. 10

= gelijk  
aan  
doc nr 12

1. MODALITEIT		
<input type="checkbox"/> Spoor Wagennummer (facultatief)	<input checked="" type="checkbox"/> Weg Kenteken van het voertuig (facultatief)	<input type="checkbox"/> Binnenwater Officieel scheepsnummer/scheepsnaam (facultatief)

2. DATUM EN PLAATS VAN DE GEBEURTENIS		
Jaar <u>2011</u>	Maand <u>FEB</u>	Dag: <u>25</u> Tijd: <u>1100</u>

<input type="checkbox"/> Station <input type="checkbox"/> Rangeerterrein <input type="checkbox"/> Laad- / los- / overslagterrein Plaats / land .....	<input type="checkbox"/> Bebouwde kom <input checked="" type="checkbox"/> Laad- / los- / overslagterrein <input checked="" type="checkbox"/> Openbare weg Plaats / land: <u>Zaltbommel</u>	<input type="checkbox"/> Haven <input type="checkbox"/> Laad- / los- / overslaginstallatie Plaats / land: ..... of <input type="checkbox"/> Vrij traject Aanduiding traject: ..... Kilometer ..... of Kunstwerk, zoals brug of geleidingwerk
---	---	--

3. TOPOGRAFIE	
<input type="checkbox"/> Stijging / daling <input type="checkbox"/> Tunnel <input type="checkbox"/> Brug / onderdoorgang <input type="checkbox"/> Kruising	Waterstand (Referentiepeil) ..... Geschatte snelheid door water ..... Hoogwater ..... Laagwater .....

4. BIJZONDERE WEERSOMSTANDIGHEDEN	
<input type="checkbox"/> Regen <input type="checkbox"/> Sneeuw <input type="checkbox"/> IJzel <input type="checkbox"/> Mist <input type="checkbox"/> Onweersbui <input type="checkbox"/> Storm	Temperatuur ..... °C

5. BESCHRIJVING VAN DE GEBEURTENIS	
<input type="checkbox"/> Ontsporing / van de weg raken <input type="checkbox"/> Botsing <input type="checkbox"/> Omkantelen / omrollen <input type="checkbox"/> Brand <input type="checkbox"/> Explosie <input checked="" type="checkbox"/> Lekkage <input type="checkbox"/> Technische storing	<input type="checkbox"/> Botsing met oever, kunstwerk of aanlegplaats <input type="checkbox"/> Botsing met ander vrachtschip (aanvaring / botsing) <input type="checkbox"/> Botsing met passagiersschip (aanvaring / botsing) <input type="checkbox"/> Contact met de bodem zonder / met vastlopen aan de grond <input type="checkbox"/> Schipbreuk <input type="checkbox"/> Omslaan <input checked="" type="checkbox"/> Menselijk falen

Aanvullende beschrijving van de gebeurtenis

30/8  
 200 liter Vat met pesticide UN ~~30/8~~ is na het laden in een opbergers het gesloopt. Na vertrek. Is gecom. lekken en na 1 uur bemeldto chauffeur dat er vloeistof uit de opbergers lekte

**6. BETROKKEN GEVAARLIJKE STOFFEN**

UN-nummer (1)	Klasse	Verpakkingsgroep	Geschatte hoeveelheid vrijgekomen product (kg of l (2))	Midde(n) omsluiting (3)	Materiaal van omsluiting	Aard van het gebrek van de omsluiting (4)
<del>3018</del> 3018	6.1	III	100 kg	VAT	staal (1)	gaatje (1)

- |   |   |
|---|---|
| (1) Voor gevaarlijke stoffen, ingedeeld in verzamelaanduidingen waarop bijzondere bepaling 274 van toepassing is, moet ook de technische benaming worden aangegeven | (2) Geef voor radioactieve stoffen van klasse 7 waarden aan volgens de criteria in 1853 |
| (3) Geef het van toepassing zijnde nummer aan   | (4) Geef het van toepassing zijnde nummer aan   |
- |                           |  |                      |
|---------------------------|--|----------------------|
| 1 Verpakking              | 10 Batterijwag(en) (weg)                     | 1 Lekkage            |
| 2 IBC                     | 11 Wag(en) met afneembare tanks              | 2 Brand              |
| 3 Grote verpakking        | 12 Afneembare tank                           | 3 Explosie           |
| 4 Kleine container        | 13 Grote container                           | 4 Structureel gebrek |
| 5 Wag(en)                 | 14 Tankcontainer                             |                      |
| 6 Voertuig                | 15 MEGC                                      |                      |
| 7 Reservu(w)ag(en)        | 16 Transporttank                             |                      |
| 8 Tankwag(en)             | 17 Droge lading(s)chep – enkel-/dubbelwandig |                      |
| 9 Batterijwag(en) (spoor) | 18 Tankschep (type)                          |                      |

**7. OORZAAK VAN DE GEBEURTENIS (VOOR ZOVER DEZE EENDUIDIG BEKEND IS)**

- Technische storing
- Onvoldoende borging van de lading
- Operationele oorzaak (spoorvervoer)
- Andere

**8. GEVOLGEN VAN DE GEBEURTENIS**

- Persoonlijk letsel in verband met de betrokken gevaarlijke goederen:
- Doden (aantal ...) —
- Gewonden (aantal ...) —
- Verlies van product:
- Ja
- Neen
- Dreigend gevaar van verlies van product
- Schade aan materiaal / milieu
- Geschat schadebedrag ≤ 50 000 Euro
- Geschat schadebedrag > 50 000 Euro
- Betrokkenheid van de autoriteiten:
- Ja  Evacuatie van personen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen
- Sluiting van openbare verkeerswegen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen
- Neen