



DB Schenker Rail Nederland N.V. • Postbus 2060 • NL- 3500 GB Utrecht

Rijkswaterstaat  
Data-ICT-Dienst vestiging Maastricht  
Postbus 1408

6201 BK Maastricht

DB Schenker Rail Nederland N.V.  
Quality, Safety, Health and  
Environment  
Moreelsepark 1  
NL- 3511 EP Utrecht  
www.dbschenker.com

@dbschenker.com

Ons kenmerk: 10382447

07-02-2011

## **Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het RID/ADR**

Geachte heer/mevrouw,

Op 14 januari 2011 heeft zich een onregelmatigheid voorgedaan tijdens het vervoer van gevaarlijke stoffen op rangeerstation Kijfhoek.

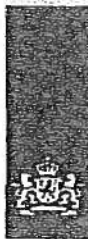
Naar aanleiding hiervan ontvangt u het rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het RID/ADR.

Met vriendelijke groet,  
DB Schenker Rail Nederland N.V.

Veiligheidsadviseur RID

**Bijlage: Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen  
overeenkomstig sectie 1.8.5 van het RID/ADR**

DB Schenker Rail Nederland N.V. is gevestigd te Utrecht en ingeschreven bij het Handelsregister Utrecht onder nummer 124363. Op al onze offertes en de met ons gesloten overeenkomsten zijn de Algemene Voorwaarden DB Schenker Rail Nederland N.V. (voorheen Algemene Voorwaarden Railion Nederland N.V.) van toepassing. U kunt deze inzien op onze website [www.dbschenker.com](http://www.dbschenker.com). Ze liggen tevens ter inzage bij DB Schenker Rail Nederland N.V. te Utrecht en bij de KvK te Utrecht en Rotterdam en worden op eerste verzoek kosteloos toegezonden. RBS Rotterdam 567104907, ING 2312570, BTW NL 8084.17.228 B01.



**Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het RID/ADR**

Vervoerder

DB Schenker Rail Nederland N V

Adres Moreelsepark 1, 3511 EP, Utrecht

Naam van de contactpersoon



**Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het ADN**

Rapportnummer.

Vervoerder/Vuller/Geadresseerde/Afzender.

Officiële scheepsnummer:

Droge lading schip  
(enkelwandig/dubbelwandig)

Tankschip (Type):

Adres.

Contactpersoon:

Telefoon

Telefax/E-mail

*(De bevoegde autoriteit moet dit voorblad verwijderen voordat het rapport wordt doorgezonden)*

<b>1. MODALITEIT</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> Spoor	Weg	Binnenwater
Wagennummer (facultatief) 3367 7853073-7	Kenteken van het voertuig (facultatief)	Officieel scheepsnummer/scheepsnaam (facultatief)
<b>2. DATUM EN PLAATS VAN DE GEBEURTENIS</b>		
Jaar 2011	Maand januari	Daag 14
		Tijdstip 21 35
Spoor	Weg	Binnenwater
Station	Bebouwde kom	Haven
<input checked="" type="checkbox"/> Rangeerterrein	Laad- / los- / overslagterrein	Laad- / los- / overslaginstallatie
Laad- / los- / overslagterrein	Openbare weg	
Plaats / land Kijfhoek / Nederland	Plaats / land	Plaats / land
of		of
Vrije baan		Vrij traject
Aanduiding baanvak		Aanduiding traject
Kilometer		Kilometer
		of
		Kunstwerk zoals brug of geleidingwerk
<b>3. TOPOGRAFIE</b>		
Sijging / daling		Watersland (Referentiepeil)
Tunnel		Geschatte snelheid door water
Brug / onderdoorgang		Hoogwater
Kruising		Laagwater
<b>4. BIJZONDERE WEERSOMSTANDIGHEDEN</b>		
Regen		
Sneeuw		
IJzel		
Mist		
Onweersbui		
Storm		
Temperatuur 7 °C		
<b>5. BESCHRIJVING VAN DE GEBEURTENIS</b>		
Ontsporing / van de weg raken	Botsing met oever, kunstwerk of aanlegplaats	
<input checked="" type="checkbox"/> Botsing	Botsing met ander vrachtschip (aanvaring / botsing)	
Omkantelen / omrollen	Botsing met passagierschip (aanvaring / botsing)	
Brand	Contact met de bodem zonder / met vastlopen aan de grond	
Explosie	Schipbreuk	
Lekkage	Omstlaan	
Technische storing	Menselijk falen	
Aanvullende beschrijving van de gebeurtenis Botsing met als gevolg lek raken van het reservoir en in brand vliegen van het vrijgekomen product tijdens het heuvelen van wagen 3367 7853 073-7 beladen met 58738 kg Ethanol (GEVI 33 / UN 1170)		

6. BETROKKEN GEVAARLIJKE STOFFEN						
UN-nummer (1)	Klasse	Verpakkings- groep	Geschatte hoeveelheid vrijgekomen product (kg of l) (2)	Middelen omsluiting (3)	Materiaal van omsluiting	Aard van het gebrek van de omsluiting (4)
1170	3	II	58738 kg	7	Staal	1 / 2
(1) Voor gevaarlijke stoffen, ingedeeld in verzamelaanduidingen waarop bijzondere bepaling 274 van toepassing is, moet ook de technische benaming worden aangegeven				(2) Geef voor radioactieve stoffen van klasse 7 waarden aan volgens de criteria in 1.8.5.3		
(3) Geef het van toepassing zijnde nummer aan				(4) Geef het van toepassing zijnde nummer aan		
1 Verpakking		10 Batterijwagen (wag)		1 Lekkage		
2 iBC		11 Wagen met afneembare tanks		2 Brand		
3 Grote verpakking		12 Afneembare tank		3 Explosie		
4 Kleine container		13 Grote container		4 Structureel gebrek		
5 Wagen		14 Tankcontainer				
6 Voertuig		15 MEGC				
7 Reservoirewagen		16 Transporttank				
8 Tankwagen		17 Droge ladingsschip - enkel-/dubbelwandig				
9 Batterijwagen (spoor)		18 Tankschip (type)				
7. OORZAAK VAN DE GEBEURTENIS (VOOR ZOVER DEZE EENDUIDIG BEKEND IS)						
<input type="checkbox"/> Technische storing <input type="checkbox"/> Onvoldoende borging van de lading <input checked="" type="checkbox"/> Operationele oorzaak (spoorvervoer) <input type="checkbox"/> Andere						
8. GEVOLGEN VAN DE GEBEURTENIS						
Persoonlijk letsel in verband met de betrokken gevaarlijke goederen: Doden (aantal ) Gewonden (aantal ) Verlies van product: <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Neen Dreigend gevaar van verlies van product Schade aan materiaal / milieu <input type="checkbox"/> Geschat schadebedrag ≤ 50 000 Euro <input checked="" type="checkbox"/> Geschat schadebedrag > 50 000 Euro Betrokkenheid van de autoriteiten: <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Evacuatie van personen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen <input checked="" type="checkbox"/> Sluiting van openbare verkeerswegen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen <input type="checkbox"/> Neen						

NR. 12

Uitsluiting  
uit  
verzekering

On February 16th, 2012 we had a vacuum damage at one of our tankcontainers (WABU 264.006-6) whilst the discharging at the DSM plant Schoonebeek. According to my knowledge no people were injured and we had no product spillage and no damage of the DSM discharging terminal etc. The product, Maleic Anhydride, Adr. cl. 8 was properly discharged.

For discharging of the TC a trained driver of Hoyer Dormagen (Germany) was in charge and though the air-pipe of the TC was open a vacuum damage of the TC occurred, obviously through some solid product (wintertime) in the air-pipe what was not foreseeable. As a further measurement our drivers will check air hoses (especially in winter time) if solid product is in there.



**Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het RID/ADR**

Vervoerder / spoorweginfrastructuurbeheerder:	Hoyer
Adres:	Foersterstrasse 7-11, A-1100 Wien
Naam van de contactpersoon:	
Telefoon:	
Fax:	

**Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het ADN**

Rapportnummer:	.....
Vervoerder/Vuller/Geadresseerde/Afzender	.....
Officieel scheepsnummer:	.....
Droge lading schip (enkelwandig/dubbewandig):	.....
Tankschip (Type)	.....
Adres:	.....
Contactpersoon:	.....
Telefoon:	.....
Telefax/E-mail:	.....

*(De bevoegde autoriteit moet dit voorblad verwijderen voordat het rapport wordt doorgezonden)*



**1. MODALITEIT**

Spoor Wagennummer (facultatief)	<input checked="" type="checkbox"/> Weg Kenleken van het voertuig (facultatief)	Binnenwater Officieel scheepsnummer/scheepsnaam (facultatief)
------------------------------------	--	--

**2. DATUM EN PLAATS VAN DE GEBEURTENIS :**

Jaar: 2011 Maand: FEB Dag: 25 Tijd: 11.00

Spoor <input type="checkbox"/> Station <input type="checkbox"/> Rangeerterrein <input type="checkbox"/> Laad- / los- / overslagterrein Plaats / land <input type="checkbox"/> Vrije baan Aanduiding baanvak Kilometer	Weg <input type="checkbox"/> Bebouwde kom <input checked="" type="checkbox"/> Laad- / los- / overslagterrein <input checked="" type="checkbox"/> Openbare weg Plaats / land: ... <u>Zaibommel</u>	Binnenwater <input type="checkbox"/> Haven Laad- / los- / overslaginstallatie Plaats / land: <input type="checkbox"/> Vrij traject Aanduiding traject: Kilometer <input type="checkbox"/> Kunstwerk, zoals brug of geleidingwerk
--	---	---

**3. TOPOGRAFIE**

<input type="checkbox"/> Sijging / daling <input type="checkbox"/> Tunnel <input type="checkbox"/> Brug / onderdoorgang <input type="checkbox"/> Krulsing	Waterstand (Referentiepeil) Geschatte snelheid door water Hoogwater Laagwater
--	--

**4. BIJZONDERE WEERSOMSTANDIGHEDEN**

Regen  
 Sneeuw  
 IJzel  
 Mist  
 Onweersbui  
 Storm

Temperatuur: ... °C

**5. BESCHRIJVING VAN DE GEBEURTENIS**

<input type="checkbox"/> Ontsporing / van de weg raken	<input type="checkbox"/> Botsing met oever, kunstwerk of aanlegplaats
<input type="checkbox"/> Botsing	<input type="checkbox"/> Botsing met ander vrachtschip (aanvaring / botsing)
<input type="checkbox"/> Omkantelen / omrollen	<input type="checkbox"/> Botsing met passagierschip (aanvaring / botsing)
<input type="checkbox"/> Brand	<input type="checkbox"/> Contact met de bodem zonder / met vastlopen aan de grond
<input type="checkbox"/> Explosie	<input type="checkbox"/> Schipbreuk
<input checked="" type="checkbox"/> Lekkage	<input type="checkbox"/> Omslaan
<input type="checkbox"/> Technische storing	<input checked="" type="checkbox"/> Menselijk falen

Aanvullende beschrijving van de gebeurtenis

30/8  
200 liter Vat met pesticide UN ~~30~~ is na het laden in een opbergplaats geraakt. Na vertrek, is gaan lekken en na 1 uur bemerkt chauffeur dat er vloeistof uit de opbergplaats lekte

### 6. BETROKKEN GEVAARLIJKE STOFFEN

UN-nummer (1)	Klasse	Verpakkingsgroep	Geschatte hoeveelheid vrijgekomen product (kg of l) (2)	Middelen omsluiting (3)	Materiaal van omsluiting	Aard van het gebrek van de omsluiting (4)
<del>3018</del> 3018	6.1	III	100 kg	VAT	staal (1)	gaatje (1)

(1) Voor gevaarlijke stoffen, ingedeeld in verzamelaanduidingen waarop bijzondere bepaling 274 van toepassing is, moet ook de technische benaming worden aangegeven

(2) Geef voor radioactieve stoffen van klasse 7 waarden aan volgens de criteria in 1.8.5.3

(3) Geef het van toepassing zijnde nummer aan

1	Verpakking	10	Batterijwag (weg)
2	IBC	11	Wag (n) met afneembare tanks
3	Grote verpakking	12	Afneembare tank
4	Kleine container	13	Grote container
5	Wag (n)	14	Tankcontainer
6	Voertuig	15	MEGC
7	Reservoirwag (n)	16	Transporttank
8	Tankwag (n)	17	Droge ladingschip - enkel-/dubbetwand g
9	Batterijwag (n) (spoor)	18	Tankschip (type)

(4) Geef het van toepassing zijnde nummer aan

- 1 Lekkage
- 2 Brand
- 3 Explosie
- 4 Structureel gebrek

### 7. OORZAAK VAN DE GEBEURTENIS (VOOR ZOVER DEZE EENDUIDIG BEKEND IS)

- Technische storing
- Onvoldoende borging van de lading
- Operationele oorzaak (spoorvervoer)
- Andere

### 8. GEVOLGEN VAN DE GEBEURTENIS

Persoonlijk letsel in verband met de betrokken gevaarlijke goederen:

Doden (aantal)

Gewonden (aantal)

Verlies van product:

Ja

Neen

Dreigend gevaar van verlies van product

Schade aan materiaal / milieu

Geschat schadebedrag ≤ 50 000 Euro

Geschat schadebedrag > 50 000 Euro

Betrokkenheid van de autoriteiten:

Ja  Evacuatie van personen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen

Stuiting van openbare verkeerswegen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen

Neen

NR. 13



Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het RID/ADR

Vervoerder/Leoploeweg/Infrastructuurbeheerder:	AFZENDER DSM ACRYLONITRIL BV
Adres:	Postbus 43, 6130 AA Sittard
Naam van de contactpersoon:	B. TERPSTRA, SCM MANAGER
Telefoon:	046-4773342
Fac:	

Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het ADN

Rapportnummer:	.....
Vervoerder/Vuller/Goedrosseerder/Afzender:	.....
Officieel scheepsnummer:	.....
Droge lading schip (enkelwandig/dubbelwandig):	.....
Tankschip (Type):	.....
Adres:	.....
Contactpersoon:	.....
Telefoon:	.....
Telefax/E-mail:	.....

(De bevoegde autoriteit moet dit voorblad verwijderen voordat het rapport wordt doorgezonden)

<b>1. MODALITEIT</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> Spoor	<input type="checkbox"/> Weg	<input type="checkbox"/> Binnenwater
Wagennummer (facultatief) 3381-792-8566-6	Kenteken van het voertuig (facultatief)	Officieel scheepsnummer/scheepsnaam (facultatief)
<b>2. DATUM EN PLAATS VAN DE GEBEURTENIS</b>		
Jaar: 2011	Maand: 04	Daag: 21 Tijdlijn: ± 9.00
<input type="checkbox"/> Station	<input type="checkbox"/> Bebouwde kom	<input type="checkbox"/> Binnenwater
<input type="checkbox"/> Rangeerterrain	<input type="checkbox"/> Laad- / los- / overslagterrein	<input type="checkbox"/> Haven
<input checked="" type="checkbox"/> Laad- / los- / overslagterrein	<input type="checkbox"/> Openbare weg	<input type="checkbox"/> Laad- / los- / overslaginstallatie
Plaats / land: TERNEUZEN, NL	Plaats / land: .....	Plaats / land: .....
of	of	of
<input type="checkbox"/> Vrije baan		<input type="checkbox"/> Vrij traject
Aanduiding baanvak: .....		Aanduiding traject: .....
Kilometer: .....		Kilometer: .....
		of
		<input type="checkbox"/> Kunstwerk, zoals brug of geleidingwerk
<b>3. TOPOGRAFIE</b>		
<input type="checkbox"/> Stijging / daling		<input type="checkbox"/> Waterstand (Referentiepeil) .....
<input type="checkbox"/> Tunnel	N.A	<input type="checkbox"/> Geschalte snelheid door water .....
<input type="checkbox"/> Brug / onderdoorgang		<input type="checkbox"/> Hoogwater
<input checked="" type="checkbox"/> Kruising		<input type="checkbox"/> Laagwater
<b>4. BIJZONDERE WEERSOMSTANDIGHEDEN</b>		
<input type="checkbox"/> Regen		
<input checked="" type="checkbox"/> Sneeuw		
<input type="checkbox"/> IJzel	N.A	
<input type="checkbox"/> Mist		
<input type="checkbox"/> Onweersbui		
<input type="checkbox"/> Storm		
Temperatuur: .... °C		
<b>5. BESCHRIJVING VAN DE GEBEURTENIS</b>		
<input type="checkbox"/> Ontsporing / van de weg raken	<input type="checkbox"/> Botsing met oever, kunstwerk of aanlegplaats	
<input type="checkbox"/> Botsing	<input type="checkbox"/> Botsing met ander vrachtschip (aanvaring / botsing)	
<input type="checkbox"/> Omkantelen / omrollen	<input type="checkbox"/> Botsing met passagiersschip (aanvaring / botsing)	
<input type="checkbox"/> Brand	<input type="checkbox"/> Contact met de bodem zonder / met vastlopen aan de grond	
<input type="checkbox"/> Explosie	<input type="checkbox"/> Schipbreuk	
<input checked="" type="checkbox"/> Lekkage	<input type="checkbox"/> Omslaan	
<input type="checkbox"/> Technische storing	<input type="checkbox"/> Menselijk falen	
Aanvullende beschrijving van de gebeurtenis:		
<p>Voorafgaande aan lossen wordt lektest uitgevoerd          Hierbij werd vastgesteld dat mangat niet goed afdichtte          Verdere inspectie bracht ontbreken pakking aan het licht.          Directe actie: plaatsen pakking waarbij aanvullende          veiligheidsmaatregelen werden genomen.</p>		

6. BETROKKEN GEVAARLIJKE STOFFEN						
UN-nummer (1)	Klasse	Verpakkingsgroep	Geschalte hoeveelheid vrijgekomen product (kg of l) (2)	Middelen omsluiting (3)	Materiaal van omsluiting	Aard van het gebrek van de omsluiting (4)
1093	3	1	<< 50 kg (damp)	7	STAAL	1
(1) Voor gevaarlijke stoffen, ingedeeld in verzamelaanduidingen waarop bijzondere bepaling 274 van toepassing is, moet ook de technische benaming worden aangegeven.				(2) Geef voor radioactieve stoffen van klasse 7 waarden aan volgens de criteria in 1.8.5.3.		
(3) Geef het van toepassing zijnde nummer aan:				(4) Geef het van toepassing zijnde nummer aan:		
1 Verpakking 10 Batterijwagen (weg) 2 IBC 11 Wagen met afneembare tanks 3 Grote verpakking 12 Afneembare tank 4 Kleine container 13 Grote container 5 Wagen 14 Tankcontainer 6 Voertuig 15 MEGC 7 Reservoirwagen 16 Transporttank 8 Tankwagen 17 Droge ladingschip – enkel-/dubbelwandig 9 Batterijwagen (spoor) 18 Tankschip (type)				1 Lekkage 2 Brand 3 Explosie 4 Structureel gebrek		
7. OORZAAK VAN DE GEBEURTENIS (VOOR ZOVER DEZE EENDUIDIG BEKEND IS)						
<input type="checkbox"/> Technische storing <input type="checkbox"/> Onvoldoende borging van de lading <input type="checkbox"/> Operationele oorzaak (spoorvervoer) <input checked="" type="checkbox"/> Andere: <u>ONTOEBREKEN PAKKING MANGATDEKSEL</u>						
8. GEVOLGEN VAN DE GEBEURTENIS						
Persoonlijk letsel in verband met de betrokken gevaarlijke goederen: Doden (aantal ..... ) <u>NA</u> Gewonden (aantal ..... )						
Verlies van product: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Neen <input checked="" type="checkbox"/> Dreigend gevaar van verlies van product						
Schade aan materiaal / milieu <input checked="" type="checkbox"/> Geschat schadebedrag < 50.000 Euro <input type="checkbox"/> Geschat schadebedrag > 50.000 Euro						
Betrokkenheid van de autortellen: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Evacuatie van personen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen <input type="checkbox"/> Stilling van openbare verkeerswegen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen <input checked="" type="checkbox"/> Neen						

NR. 14

Rijkswaterstaat  
T.a.v. Data-ICT-Dienst Vestiging Maastricht  
Postbus 1408  
6201 BK Maastricht

Online Cleaning BV  
Bijdrp-Oest 1  
Postbus 124  
2990 AC Barendrecht  
Telef. [redacted]  
Fax. [redacted]  
E-mail: [info@onlinecleaning.com](mailto:info@onlinecleaning.com)

Bank Rabobank  
Banknummer: 3591.60.166  
IBAN nummer: NL94RABO0359160166  
BIC: RABONL2U

Document nummer. : 201104071300/MvT/mbw  
Onderwerp : Rapport vervoer gevaarlijke stoffen  
Datum : maandag 4 juli 2011

KvK nummer: 09172741  
BTW nummer: NL 8183 46 243801

Geachte heer/mevrouw,

Naar aanleiding van een éézijdig ongeval op de autosnelweg A37 ter hoogte van hectometerpaal 1.2 (afslag Hoogeveen), doe ik u middels dit schrijven een rapport toekomen in overeenstemming met sectie 1.8.5. van het RID/ADR.

Ons bedrijf is gespecialiseerd in de industriële reiniging van verbrandingsinstallaties (o.a. Vuilverbrandingsinstallaties) Daarbij maken wij gebruik van slagsnoer en ontstekers. Dit zijn explosiegevaarlijke stoffen in de zin van het ADR. Een servicewagen van ons bedrijf raakte tijdens het transport van deze stoffen naar de werklocatie door aquaplaning van de weg.

De auto reed de berm in en kantelde. Met het voertuig werd slechts een geringe hoeveelheid explosieven vervoerd. Het betrof hier 3,4 kilogram netto explosieve massa.

Er is door dit ongeval GEEN schade ontstaan aan derden. De stoffen en verpakking zijn bij dit incident NIET beschadigd.

Er is op geen enkele wijze gevaar voor personen en/of goederen ontstaan.

Gelet op onze verplichtingen is dit incident telefonisch gemeld bij het meldpunt van het ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Daarbij is aangegeven dat dit incident middels bijgevoegde rapportage gemeld kon worden bij u dienst.

Mocht u nog vragen of opmerkingen hebben dan kunt u mij te allen tijde bereiken per e-mail of telefoon

[redacted] [@onlinecleaning.com](mailto:[redacted]@onlinecleaning.com)

Met vriendelijke groet.,  
Online Cleaning BV

**MORE THAN  
INDUSTRIAL  
CLEANING.**

Member of Conservator Group



**Online Cleaning B.V.**  
P.O. Box 124, 2990 AC Barendrecht, The Netherlands  
Bijldorp-Oost 1, 2992 LA Barendrecht, The Netherlands  
E-mail: info@onlinecleaning.com



Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het RID/ADR

Vervoerder / spoorweginfrastructuurbeheerder:	ONLINE CLEANING B.V.
Adres:	Bijldorp oost 1 2992 LA. BARENDRECHT.
Naam van de contactpersoon:	[REDACTED]
Telefoon:	[REDACTED]
Fax:	[REDACTED]

Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het ADN

Rapportnummer:	.....
Vervoerder/Vijler/Geadresseerde/Afzender:	.....
Officieel scheepsnummer:	.....
Droge lading schip (enkelwandig/dubbelwandig):	.....
Tankschip (Type):	.....
Adres:	.....
Contactpersoon:	.....
Telefoon:	.....
Telefax/E-mail:	.....

(De bevoegde autoriteit mag dit voorblad verwijderen voordat het rapport wordt doorgezonden)

1. MODALITEIT		
Spoor Wagennummer (facultatief)	<input checked="" type="checkbox"/> Weg Kenleken van het voertuig (facultatief)	<input type="checkbox"/> Binnenwater Officieel scheepsnummer/scheepsnaam (facultatief)
2. DATUM EN PLAATS VAN DE GEBEURTENIS		
Jaar: 2011 Maand: JUNI Dag: 29 Tijd: 09:00		
Spoor Station Rangeerterrein Laad-/los-/overslagterrein Plaats / land of Vrije baan Aanduiding baanvak Kilometer	Weg Bebouwde kom Lead- / los- / overslagterrein <input checked="" type="checkbox"/> Openbare weg Plaats / land: Hoggeveen Autosnelweg A.37 thv. Hm. 1.2	<input type="checkbox"/> Binnenwater Haven <input type="checkbox"/> Laad- / los- / overslaginstallatie Plaats / land of Vrij traject Aanduiding traject Kilometer of Kunstwerk, zoals brug of geleidingwerk
3. TOPOGRAFIE		
Stijging / daling Tunnel Brug / onderdoorgang Kruising	NVT	Waterstand (Referentiepeil) Geschatte snelheid door water Hoogwater Laagwater
4. BIJZONDERE WEERSOMSTANDIGHEDEN		
<input checked="" type="checkbox"/> Regen NAT WEGDEK <input type="checkbox"/> Sneeuw <input type="checkbox"/> IJzel <input type="checkbox"/> Mist <input type="checkbox"/> Onweersbui <input type="checkbox"/> Storm Temperatuur 22 °C		
5. BESCHRIJVING VAN DE GEBEURTENIS		
<input checked="" type="checkbox"/> Ontsporing / van de weg raken <input type="checkbox"/> Botsing <input type="checkbox"/> Omkantelen / omrollen <input type="checkbox"/> Brand <input type="checkbox"/> Explosie <input type="checkbox"/> Lekkage <input type="checkbox"/> Technische storing <input type="checkbox"/> Botsing met oever, kunstwerk of aanlegplaats <input type="checkbox"/> Botsing met ander vrachtschip (aanvaring / botsing) <input type="checkbox"/> Botsing met passagierschip (aanvaring / botsing) <input type="checkbox"/> Contact met de bodem zonder / met vastlopen aan de grond <input type="checkbox"/> Schipbreuk <input type="checkbox"/> Omslaan <input checked="" type="checkbox"/> Menselijk falen		
Aanvullende beschrijving van de gebeurtenis: DOOR AQUAPLANING MACT OVER HET STUUR VERLOREN EN VAN DE WEG GEIJAARD VOERTUIG KWAM IN BERM EN KANTELDE VOERTUIG ZWAAR BESHADIGD. GEEN SCHADE AAN RIJPSIEVEN GEEN GEVAAR GEWEEST VOOR PERSONEN / GOEDEREN.		

5. BETROKKEN GEVAARLIJKE STOFFEN						
JN-nummer (1)	Klasse	Verpakkingsgroep	Geschatte hoeveelheid (kg of l) (2)	Middelen omsluiting (3)	Materiaal van omsluiting	Aard van het gebrek van de omsluiting (4)
0065	1.1.D	I	3,35 kg	DOOS	KARTON	GEEN
0456	1.4.S	III	0,064 kg	DOOS	KARTON	GEEN
(1) Voor gevaarlijke stoffen, ingedeeld in verzamelaanduidingen waarop bijzondere bepaling 274 van toepassing is, moet ook de technische benaming worden aangegeven.				(2) Geef voor radioactieve stoffen van klasse 7 waarden aan volgens de criteria in 1.8.5.3.		
(3) Geef het van toepassing zijnde nummer aan:				(4) Geef het van toepassing zijnde nummer aan:		
<input checked="" type="checkbox"/> 1 Verpakking <input type="checkbox"/> 2 IBC <input type="checkbox"/> 3 Grote verpakking <input type="checkbox"/> 4 Kleine container <input checked="" type="checkbox"/> 5 Wagen <input type="checkbox"/> 6 Voertuig <input type="checkbox"/> 7 Reservoirwagen <input type="checkbox"/> 8 Tankwagen <input type="checkbox"/> 9 Batterijwag (spoor)				<input type="checkbox"/> 10 Batterijwagen (weg) <input type="checkbox"/> 11 Wagen met afneembare tanks <input type="checkbox"/> 12 Afneembare tank <input type="checkbox"/> 13 Grote container <input type="checkbox"/> 14 Tankcontainer <input type="checkbox"/> 15 MEGC <input type="checkbox"/> 16 Transporttank <input type="checkbox"/> 17 Droge ladingsschip – enkel-/dubbelwandig <input type="checkbox"/> 18 Tankschip (type)		
7. OORZAAK VAN DE GEBEURTENIS (VOOR ZOVER DEZE EENDUIDIG BEKEND IS)						
<input type="checkbox"/> Technische storing <input type="checkbox"/> Onvoldoende borging van de lading <input type="checkbox"/> Operationele oorzaak (spoorvervoer) <input checked="" type="checkbox"/> Andere: <u>stuurfout</u>						
8. GEVOLGEN VAN DE GEBEURTENIS						
Persoonlijk letsel in verband met de betrokken gevaarlijke goederen:						
<input type="checkbox"/> Doden (aantal: .....) <input type="checkbox"/> Gewonden (aantal: .....) Verlies van product: <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Neen <input type="checkbox"/> Dreigend gevaar van verlies van product Schade aan materiaal / milieu <input type="checkbox"/> Geschat schadebedrag ≤ 50 000 Euro <input type="checkbox"/> Geschat schadebedrag > 50 000 Euro Betrokkenheid van de autoriteiten: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Evacuatie van personen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen <input type="checkbox"/> Sluiting van openbare verkeerswegen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen <input checked="" type="checkbox"/> Neen						

NR 15



**Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het RID/ADR**

Vervoerder / spoorweginfrastructuurbeheerder:	Linde Gas Benelux bv
Adres:	Havenstraat 1
Naam van de contactpersoon:	[Redacted]
Telefoon:	[Redacted]
Fax:	[Redacted]

**Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het ADN**

Rapportnummer:	.....
Vervoerder/Vuller/Geadresseerde/Afzender:	.....
Officiële scheepsnummer:	.....
Droge lading schip (enkelwandig/dubbeltwandig):	.....
Tankschip (Type):	.....
Adres:	.....
Contactpersoon:	.....
Telefoon:	.....
Telefax/E-mail:	.....

*(De bevoegde autoriteit moet dit voorblad verwijderen voordat het rapport wordt doorgezonden)*

1. MODALITEIT		
<input type="checkbox"/> Spoor Wagernummer (facultatief)	<input checked="" type="checkbox"/> Weg Kenteken van het voertuig (facultatief) <b>DG-83-BF</b>	<input type="checkbox"/> Binnenwater Officieel scheepsnummer/scheepsnaam (facultatief)
2. DATUM EN PLAATS VAN DE GEBEURTENIS		
Jaar: <b>2011</b> Maand: <b>Juli</b> Dag: <b>21</b> Tijd: <b>030</b>		
<input type="checkbox"/> Spoor <input type="checkbox"/> Stallon <input type="checkbox"/> Rangeerterrain <input type="checkbox"/> Laad- / los- / overslagterrein Plaats / land: ..... of <input type="checkbox"/> Vrije baan Aanduiding baanvak: ..... Kilometer: .....	<input type="checkbox"/> Weg <input type="checkbox"/> Bebouwde kom <input checked="" type="checkbox"/> Laad- / los- / overslagterrein <input type="checkbox"/> Openbare weg Plaats / land: <b>Gouda, NL</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Binnenwater <input type="checkbox"/> Haven <input type="checkbox"/> Laad- / los- / overslaginstallatie Plaats / land: ..... of <input type="checkbox"/> Vrij traject Aanduiding traject: ..... Kilometer: ..... of <input type="checkbox"/> Kunstwerk, zoals brug of geleidingwerk
3. TOPOGRAFIE		
<input type="checkbox"/> Stijging / daling <input type="checkbox"/> Tunnel <input type="checkbox"/> Brug / onderdoorgang <input type="checkbox"/> Krulsing	<input type="checkbox"/> Waterstand (Referentiepeil) ..... <input type="checkbox"/> Geschatte snelheid door water ..... Hoogwater Laagwater	
4. BIJZONDERE WEERSOMSTANDIGHEDEN		
<input type="checkbox"/> Regen <input type="checkbox"/> Sneeuw <input type="checkbox"/> IJzel <input type="checkbox"/> Mist <input type="checkbox"/> Onweersbui <input type="checkbox"/> Storm Temperatuur: ..... °C		
5. BESCHRIJVING VAN DE GEBEURTENIS		
<input type="checkbox"/> Onsporing / van de weg raken <input type="checkbox"/> Botsing <input type="checkbox"/> Omkantelen / omrollen <input type="checkbox"/> Brand <input type="checkbox"/> Explosie <input type="checkbox"/> Lekkage <input checked="" type="checkbox"/> Technische storing	<input type="checkbox"/> Botsing met oever, kunstwerk of aanlegplaats <input type="checkbox"/> Botsing met ander vrachtschip (aanvaring / botsing) <input type="checkbox"/> Botsing met passagiersschip (aanvaring / botsing) <input type="checkbox"/> Contact met de bodem zonder / met vastlopen aan de grond <input type="checkbox"/> Schipbreuk <input type="checkbox"/> Omslaan <input checked="" type="checkbox"/> Menselijk falen	
Aanvullende beschrijving van de gebeurtenis: <b>Tijdens routinematig omwisselen van lege H2-bakkerijwaggen vergeet chauffeur de afnameslang en aardkabel los te koppelen. Hij stopt direct nadat hij dit waarnaemt. De slang en het leidingwerk van landinstallatie is beschadigd resp. verbogen. Er was geen productieverlies. De wegtijdbeveiliging heeft niet ingegrepen en blijkt defect.</b>		

**5. BETROKKEN GEVAARLIJKE STOFFEN**

UN-nummer (1)	Klasse	Verpakkingsgroep	Geschatte hoeveelheid vrijgekomen product (kg of l) (2)	Middelen omsluiting (3)	Materiaal van omsluiting	Aard van het gebrek van de omsluiting (4)
UN1049	2	-	geen	10	staal	-

(1) Voor gevaarlijke stoffen, ingedeeld in verzamelaanduidingen waarop bijzondere bepaling 274 van toepassing is, moet ook de technische benaming worden aangegeven.

(2) Geef voor radioactieve stoffen van klasse 7 waarden aan volgens de criteria in 1.8.5.3.

(3) Geef het van toepassing zijnde nummer aan:

- |   |                       |    |  |
|---|-----------------------|----|--|
| 1 | Verpakking            | 10 | Batterijwagen (weg)                      |
| 2 | IBC                   | 11 | Wagen met afneembare tanks               |
| 3 | Grote verpakking      | 12 | Afneembare tank                          |
| 4 | Kleine container      | 13 | Grote container                          |
| 5 | Wagen                 | 14 | Tankcontainer                            |
| 6 | Voertuig              | 15 | MEGC                                     |
| 7 | Reservoirwagen        | 16 | Transporttank                            |
| 8 | Tankwagen             | 17 | Droge ladingsschip - enkel-/dubbelwandig |
| 9 | Batterijwagen (spoor) | 18 | Tankschip (type)                         |

(4) Geef het van toepassing zijnde nummer aan:

- |   |                    |
|---|--------------------|
| 1 | Lekkage            |
| 2 | Brand              |
| 3 | Explosie           |
| 4 | Structureel gebrek |

**7. OORZAAK VAN DE GEBEURTENIS (VOOR ZOVER DEZE EENDUIDIG BEKEND IS)**

- Technische storing *wegrijdbeveiliging was defect*  
 Onvoldoende borging van de lading  
 Operationele oorzaak (spoorvervoer)  
 Andere: *chauffeur werd afgeleid tijdens routine werk*

**8. GEVOLGEN VAN DE GEBEURTENIS**

Persoonlijk letsel in verband met de betrokken gevaarlijke goederen:

Doden (aantal: ...)   
 Gewonden (aantal: ...)

Verlies van product:

Ja   
 Neen  
 Dreigend gevaar van verlies van product

Schade aan materiaal / milieu

Geschat schadebedrag ≤ 50.000 Euro  
 Geschat schadebedrag > 50.000 Euro

Betrokkenheid van de autoriteiten:

Ja  Evacuatie van personen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen  
 Neen  Sluiting van openbare verkeerswegen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen







**Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het RID/ADR**

Vervoerder / spoorweginfrastructuurbeheerder:	<i>DB Schenker</i>
Adres:	<i>Dow Europe GmbH, Valgenweg 7, 9936 HV Farmsum</i>
Naam van de contactpersoon:	[Redacted]
Telefoon:	[Redacted]
Fax:	[Redacted]

**Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het ADN**

Rapportnummer:	.....
Vervoerder/Vuller/Geadresseerde/Afzender:	.....
Officieel scheepsnummer:	.....
Droge lading schip (enkelwandig/dubbelwandig):	.....
Tankschip (Type):	.....
Adres:	.....
Contactpersoon:	.....
Telefoon:	.....
Telefax/E-mail:	.....

*(De bevoegde autoriteit moet dit voorblad verwijderen voordat het rapport wordt doorgezonden)*

1. MODALITEIT		
<input checked="" type="checkbox"/> Spoor	<input type="checkbox"/> Weg	<input type="checkbox"/> Binnenwater
Wegnummer (facultatief) <b>3307787 6796-6</b>	Kenteken van het voertuig (facultatief)	Officieel scheepsnummer/scheepsnaam (facultatief)
2. DATUM EN PLAATS VAN DE GEBEURTENIS		
Jaar: <b>2011</b>	Maand: <b>11</b>	Dec: <b>7</b>
		Tijdstip: <b>01:45</b>
<input checked="" type="checkbox"/> Spoor <input type="checkbox"/> Station <input type="checkbox"/> Rangeerterrain <input checked="" type="checkbox"/> Lead-/los-/overslagterrein Plaats / land: <b>Farmsum, NL</b> of <input type="checkbox"/> Vrije baan Aanduiding baanvak: ..... Kilometer: .....	<input type="checkbox"/> Weg <input type="checkbox"/> Bebouwde kom <input type="checkbox"/> Lead-/los-/overslagterrein <input type="checkbox"/> Openbare weg Plaats / land: ..... of <input type="checkbox"/> Kunstwerk, zoals brug of geleidingwerk	<input type="checkbox"/> Binnenwater <input type="checkbox"/> Haven <input type="checkbox"/> Lead-/los-/overslaginstallatie Plaats / land: ..... of <input type="checkbox"/> Vrij traject Aanduiding traject: ..... Kilometer: ..... of <input type="checkbox"/> Kunstwerk, zoals brug of geleidingwerk
3. TOPOGRAFIE		
<input type="checkbox"/> Stijging / daling <input type="checkbox"/> Tunnel <input type="checkbox"/> Brug / onderdoorgang <input type="checkbox"/> Kruising	<input type="checkbox"/> Waterland (Referentiepeil) ..... <input type="checkbox"/> Geschikte snelheid door water ..... <input type="checkbox"/> Hoogwater <input type="checkbox"/> Laagwater	
4. BIJZONDERE WEERSOMSTANDIGHEDEN		
<input type="checkbox"/> Regen <input type="checkbox"/> Sneeuw <input type="checkbox"/> IJzel <input type="checkbox"/> Mist <input type="checkbox"/> Onweersbui <input type="checkbox"/> Storm Temperatuur: ..... °C		
5. BESCHRIJVING VAN DE GEBEURTENIS		
<input type="checkbox"/> Ontsporing / van de weg raken <input type="checkbox"/> Botsing <input type="checkbox"/> Omkantelen / omrollen <input type="checkbox"/> Brand <input type="checkbox"/> Explosie <input checked="" type="checkbox"/> Lekkage <input type="checkbox"/> Technische storing		
<input type="checkbox"/> Botsing met oever, kunstwerk of aanlegplaats <input type="checkbox"/> Botsing met ander vrachtschip (aanvaring / botsing) <input type="checkbox"/> Botsing met passagierschip (aanvaring / botsing) <input type="checkbox"/> Contact met de bodem zonder / met vastlopen aan de grond <input type="checkbox"/> Schipbreuk <input type="checkbox"/> Omslaan <input checked="" type="checkbox"/> Menselijk falen		
Aanvullende beschrijving van de gebeurtenis: ..... ..... ..... .....		

**6. BETROKKEN GEVAARLIJKE STOFFEN**

UN-nummer (1)	Klasse	Verpakkingsgroep	Geschatte hoeveelheid vrijgekomen product (kg of l) (2)	Middelen omsluiting (3)	Materiaal van omsluiting	Aard van het gebrek van de omsluiting (4)
1420	4.3	I	2.139 kg	7	Staal	1

(1) Voor gevaarlijke stoffen, ingedeeld in verzamelaanduidingen waarop bijzondere bepaling 274 van toepassing is, moet ook de technische benaming worden gegeven.

(2) Geef voor radioactieve stoffen van klasse 7 waarden aan volgens de criteria in 1.8.5.3.

(3) Geef het van toepassing zijnde nummer aan:

- |   |                       |    |  |
|---|-----------------------|----|--|
| 1 | Verpakking            | 10 | Batterijwagen (weg)                      |
| 2 | IBC                   | 11 | Wagen met afneembare tanks               |
| 3 | Grote verpakking      | 12 | Afneembare tank                          |
| 4 | Kleine container      | 13 | Grote container                          |
| 5 | Wagen                 | 14 | Tankcontainer                            |
| 6 | Voertuig              | 15 | MEGC                                     |
| 7 | Reservolswagen        | 16 | Transporttank                            |
| 8 | Tankwagen             | 17 | Droge ladingsschip - enkel-/dubbelwandig |
| 9 | Batterijwagen (spoor) | 18 | Tankschip (type)                         |

(4) Geef het van toepassing zijnde nummer aan:

- |   |                    |
|---|--------------------|
| 1 | Lekkage            |
| 2 | Brand              |
| 3 | Explosie           |
| 4 | Structureel gebrek |

**7. DOORZAAK VAN DE GEBEURTENIS (VOOR ZOVER DEZE EENDUIDIG BEKEND IS)**

- Technische storing
- Onvoldoende borging van de lading
- Operationele oorzaak (spoorvervoer)
- Anders: *menselijke fout*

**8. GEVOLGEN VAN DE GEBEURTENIS**

Persoonlijk letsel in verband met de betrokken gevaarlijke goederen:

- Doden (aantal: *0*)
- Gewonden (aantal: *0*)

Verlies van product:

- Ja
- Neen
- Drogend gevaar van verlies van product

Schade aan materiaal / *min*

- Geschat schadebedrag ≤ 50.000 Euro
- Geschat schadebedrag > 50.000 Euro

Betrokkenheid van de autoriteiten:

- Ja  Evacuatie van personen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen
- Sluiting van openbare verkeerswegen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen
- Neen

nr. 17



Inspired Brands. Intelligent World.™

News Release

For Immediate Release

**Hazerswoude, 8 november 2011**, Tijdens een standaard laad- en losprocedure, die geheel volgens de regels werd uitgevoerd, is er hedenmiddag een hoeveelheid chemicaliën vrijgekomen bij Avery Dennison te Hazerswoude.

Hierbij hebben zich geen persoonlijke ongelukken voorgedaan en er is geen milieu impact veroorzaakt.

De interne Bedrijfs Hulpverlening heeft conform de geldende veiligheidsprotocollen gehandeld en de brandweer direct ingeschakeld.

In samenwerking met de lokale brandweer is de overvulling onder controle gebracht door middel van een schuimlaag.

Inmiddels zijn de vrijgekomen chemicaliën opgeruimd, is de laadplaats gereinigd en is de situatie weer volledig vrijgegeven door de brandweer.

De interne BHV dienst dankt de hulpdiensten voor de goede samenwerking.

###

### **Over Avery Dennison**

Meer dan 75 jaar is Avery Dennison (NYSE:AVY) wereldwijd toonaangevend op het gebied van zelfklevende labelingmaterialen, etiketten voor de retail, ticketing- en brandingsystemen en kantoorartikelen. Avery Dennison, gevestigd in Pasadena, Californië, staat op de FORTUNE 500 lijst met een omzet van \$6,5 miljard in 2010 en heeft medewerkers in meer dan 60 landen. Voor meer informatie [www.averydennison.com](http://www.averydennison.com)

### **Voor verdere vragen:**

Avery Dennison  
Rob Verbruggen  
Sr. Manager Marketing Communications.  
T: 071 579 4232  
M: 06 50 831 340  
[Rob.Verbruggen@eu.averydennison.com](mailto:Rob.Verbruggen@eu.averydennison.com)

EMG  
Paulien Boumans  
T: 0164 317015  
M: 06 21 59 09 91  
[pboumans@emg-pr.com](mailto:pboumans@emg-pr.com)



Aan:  
Rijkswaterstaat  
Data-ICT-Dienst vestiging Maastricht  
Postbus 1408  
6201 BK Maastricht

Datum: 12 november 2011

Kenmerk: GSTA1211201102

Onderwerp: Overloper

Bijlagen: 1

Geachte heer/mevrouw,

Op dinsdag 8 november 2011 is tijdens het beladen van een tankauto op het terrein van Avery Dennison Graphics Division, gevestigd te 2394 AJ Hazerswoude, Rijndijk 86, een overloper geweest.

Dit is vermoedelijk veroorzaakt door het niet horizontaal opstellen van de tankauto.

Bijgaand een ingevuld meldingsformulier van dit incident.

Hoewel hier niet sprake is van een ernstig ongeval of voorval, maar enkel verlies van een hoeveelheid van ongeveer 250- tot 300 liter van een brandbare vloeistof, welke is opgevangen in een opvangbak onder het laadplateau en daarna is afgevoerd door een afvalverwerker, is toch gemeend om hiervan een melding te doen.

Ter plaatse zijn geweest:

- Plaatselijke brandweer;
- Milieudienst;
- Plaatselijke politie;
- Inspectie Verkeer en Waterstaat.

Mochten er vragen of opmerkingen zijn, dan verzoek ik u dit via een E-mailbericht te doen, zodat hierop schriftelijk geantwoord kan worden.

Met vriendelijke groet.



Vervoerder / exploitant van de spoorweginfrastructuur:

Avery Dennison Graphics Division

Adres:

Rijndijk 86 te 2394 AJ Hazerswoude

Naam van de contactpersoon...

Telefoon:

Fax:

Deze melding is opgermaakt door

Gevaarlijke Stoffen Training & Advies, gevestigd te 2408 KH Alphen aan den Rijn,

Dominicanenlaan 18, telefoon:

@gstanederland.nl.

Aanleiding voor deze melding:

Op dinsdag 8 november 2011 is bij de onderneming Avery Dennison Graphics Division, gevestigd te 2394 AJ Hazerswoude, Rijndijk 86, een tankauto met een gevaarlijke stof, voorzien van het identificatienummer UN1993, beladen, waarbij de tankauto niet volledig horizontaal was opgesteld en tijdens het laadproces een "overloper" kreeg.

Hierbij is ongeveer 250 tot 300 liter van deze stof op de laadplaats in een lekbak terecht gekomen.

Om te voorkomen dat het incident zich zou uitbreiden is de plaatselijke brandweer verzocht terplaatse te komen en is door de aanwezige BHV de omgeving van het incident ontruimt.

De gemorste vloeistof is door de brandweer verdunt en is door een terplaatse gekomen afvalverwerker afgevoerd.





**1 MODALITEIT** Spoor Weg

Wagennummer (facultatief)

Kenteken van het voertuig (facultatief)

**2 DATUM EN PLAATS VAN DE GEBEURTENIS**

Jaar 2011 Maand november Dag 8

Tijdstip:

Spoor

Weg

 Station Bebouwde kom Rangeerterrain Laad- / los- / overslagterrein Laad- / los- / overslagterrein Openbare weg Plaats / land: .....

of

Plaats / land Hazerswoude / Nederland

 Vrije baan

Aanduiding baanvak' .....

Kilometer: .....

**3 TOPOGRAFIE** Stijging / daling Tunnel Brug / onderdoorgang Krulsing**4 BIJZONDERE WEERSOMSTANDIGHEDEN** Regen Sneeuw IJzel Mist Onweersbui Storm

Temperatuur 14 °C

**5 BESCHRIJVING VAN DE GEBEURTENIS** Ontsporing / van de weg raken Botsing Omkantelen / omrollen Brand Explosie Lekkage Technische storing

Aanvullende beschrijving van de gebeurtenis

Overlopen tijdens laadproces. Tankauto stond niet horizontaal opgesteld.

## 6 BETROKKEN GEVAARLIJKE STOFFEN

UN-nummer (1)	Klasse	Verpakkingsgroep	Geschatte hoeveelheid vrijgekomen product (kg of l) (2)	Middelen omsluiting (3)	Matenaal van omsluiting	Aard van het gebrek van de omsluiting (4)
UN1993	3	II	250 tot 300 L	tankauto	staal	
Brandbare vloeistof, n.e.g. (tolueen/ethylacetaat)						

(1) Voor gevaarlijke stoffen, ingedeeld in verzamelaanduidingen waarop bijzondere bepaling 274 van toepassing is, moet ook de technische benaming worden aangegeven.

(2) Geef voor radioactieve stoffen van klasse 7 waarden aan volgens de criteria in 1.8.5.3.

(3) Geef het van toepassing zijnde nummer aan:

(4) Geef het van toepassing zijnde nummer aan:

- 1 Verpakking
- 2 IBC
- 3 Grote verpakking
- 4 Kleine container
- 5 Wagen
- 6 Voertuig
- 7 Reservoirwagen
- 8 Tankwagen
- 9 Batterijwagen (spoor)
- 10 Batterijwagen (weg)
- 11 Wagen met afneembare tanks
- 12 Afneembare tank
- 13 Grote container
- 14 Tankcontainer
- 15 MEGC
- 16 Transporttank

- 1 Lekkage
- 2 Brand
- 3 Explosie
- 4 Structureel gebrek

## 7 OORZAAK VAN DE GEBEURTENIS (VOOR ZOVER DEZE EENDUIDIG BEKEND IS)

- Technische storing
- Onvoldoende borging van de lading
- Operationele oorzaak (spoorvervoer)
- Andere: ...Verkeerde opstelling van tankauto.....



## 8 GEVOLGEN VAN DE GEBEURTENIS

Persoonlijk letsel in verband met de betrokken gevaarlijke goederen:

- Doden (aantal: .....)
- Gewonden (aantal: .....)

Verlies van product:

- Ja
- Neen
- Dreigend gevaar van verlies van product

Schade aan materiaal / milieu

- Geschat schadebedrag  $\leq$  50.000 Euro
- Geschat schadebedrag  $>$  50.000 Euro

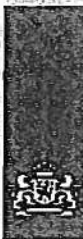
Betrokkenheid van de autoriteiten:

- Ja  Evacuatie van personen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen
- Sluiting van openbare verkeerswegen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen
- Neen

nr. 18

@ivw.nl

@redder-transport.nl



Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het RID/ADR

Vervoerder / spoorwagendienst / vrachtwagenbedrijf	Redder Transport B.V.
Adres	Gemeenteweg 336 7051 PG Staphorst
Naam van de contactpersoon	[Redacted]
Telefoon	[Redacted]
Fax	[Redacted]

Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het ADN

Rapportnummer:	[Redacted]
Vervoerder/Vullen/Geadresseerde/Afzender:	[Redacted]
Officieel scheepsnummer:	[Redacted]
Droge lading schip (enkelwandig/dubbelwandig):	[Redacted]
Tankschip (Type)	[Redacted]
Adres:	[Redacted]
Contactpersoon:	[Redacted]
Telefoon:	[Redacted]
Telefax/E-mail:	[Redacted]

(De bevoegde autoriteit moet dit voorblad verwijderen voordat het rapport wordt doorgezonden)

<b>1. MODALITEIT</b>		
<input type="checkbox"/> Spoor Wagennummer (facultatief)	<input checked="" type="checkbox"/> Weg <i>Opleggen OH-99-YH</i> Kensleken van het voertuig (facultatief) <i>Trekkers: BS-72-31</i>	<input type="checkbox"/> Binnenwater Officieel scheepsnummer/scheepsnaam (facultatief)
<b>2. DATUM EN PLAATS VAN DE GEBEURTENIS</b>		
Jaar: <i>2011</i>	Maand: <i>11</i>	Dag: <i>18</i> Tijd: <i>05.30 uur</i>
<input type="checkbox"/> Station <input type="checkbox"/> Rangeerterrein <input type="checkbox"/> Laad- / los- / overslagterrein Plaats / land ..... of <input type="checkbox"/> Vrije baan Aanduiding baanvak ..... Kilometer: .....	<input type="checkbox"/> Bebouwde kom <input type="checkbox"/> Laad- / los- / overslagterrein <input checked="" type="checkbox"/> Openbare weg Plaats / land ..... <i>Delfzijl Nederland</i>	<input type="checkbox"/> Binnenwater <input type="checkbox"/> Haven <input type="checkbox"/> Laad- / los- / overslaginstallatie Plaats / land ..... of <input type="checkbox"/> Vrij traject Aanduiding traject ..... Kilometer ..... of <input type="checkbox"/> Kunstwerk, zoals brug of geleidingwerk
<b>3. TOPOGRAFIE</b>		
<input type="checkbox"/> Stijging / daling <input type="checkbox"/> Tunnel <input type="checkbox"/> Brug / onderdoorgang <input type="checkbox"/> Krulslang	<input type="checkbox"/> Watersland (Referentiepeil) ..... <input type="checkbox"/> Geschatte snelheid door water ..... <input type="checkbox"/> Hoogwater <input type="checkbox"/> Laagwater	
<b>4. BIJZONDERE WEERSOMSTANDIGHEDEN</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> Regen <input type="checkbox"/> Sneeuw <input type="checkbox"/> IJzel <input checked="" type="checkbox"/> Mist <input type="checkbox"/> Onweersbul <input type="checkbox"/> Storm Temperatuur: <i>7</i> °C		
<b>5. BESCHRIJVING VAN DE GEBEURTENIS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> Ontsporing / van de weg raken <input type="checkbox"/> Botsing <input checked="" type="checkbox"/> Omkantelen / omrollen <input type="checkbox"/> Brand <input type="checkbox"/> Explosie <input type="checkbox"/> Lekkage <input type="checkbox"/> Technische storing <input type="checkbox"/> Botsing met oever, kunstwerk of aanlegplaats <input type="checkbox"/> Botsing met ander vrachtschip (aanvaring / botsing) <input type="checkbox"/> Botsing met passagiersschip (aanvaring / botsing) <input type="checkbox"/> Contact met de bodem zonder / met vastlopen aan de grond <input type="checkbox"/> Schipbreuk <input type="checkbox"/> Omslaan <input type="checkbox"/> Menselijk falen		
Aanvullende beschrijving van de gebeurtenis: <i>Vanaf weg in de berm geraakt, daarna gekanteld.</i>		

6. BETROKKEN GEVAARLIJKE STOFFEN						
UN-nummer (1)	Klasse	Verpakkingsgroep	Geschatte hoeveelheid vrijgekomen product (kg of l) (2)	Middelen omsluiting (3)	Materiaal van omsluiting	Aard van het gebrek van de omsluiting (4)
2014	5.1	11	± 300 l.	14 L 4BV(+) EUFW 114-030-5	metaal	
(1) Voor gevaarlijke stoffen, ingedeeld in verzamelaanduidingen waarop bijzondere bepaling 274 van toepassing is, moet ook de technische benaming worden aangegeven.				(2) Geef voor radioactieve stoffen van klasse 7 waarden aan volgens de criteria in 1853		
(3) Geef het van toepassing zijnde nummer aan:				(4) Geef het van toepassing zijnde nummer aan		
1	Verpakking	10	Batterijwagen (weg)	1	Lekkage	
2	IBC	11	Wagen met afneembare tanks	2	Brand	
3	Grote verpakking	12	Afneembare tank	3	Explosie	
4	Kleine container	13	Grote container	4	Structureel gebrek	
5	Wagen	14	Tankcontainer			
6	Voertuig	15	MEGC			
7	Reservolwagen	16	Transporttank			
8	Tankwagen	17	Droge ladingsschip – enkel-/dubbelwandig			
9	Batterijwagen (spoor)	18	Tankschip (type)			
7. OORZAAK VAN DE GEBEURTENIS (VOOR ZOVER DEZE EENDUIDIG BEKEND IS)						
<input type="checkbox"/> Technische storing <input type="checkbox"/> Onvoldoende borging van de lading <input type="checkbox"/> Operationele oorzaak (spoorvervoer) <input checked="" type="checkbox"/> Andere: <u>stuur fout</u>						
8. GEVOLGEN VAN DE GEBEURTENIS						
Persoonlijk letsel in verband met de betrokken gevaarlijke goederen:						
<input type="checkbox"/> Doden (aantal: .....)						
<input type="checkbox"/> Gewonden (aantal: .....)						
Verlies van product:						
<input checked="" type="checkbox"/> Ja						
<input type="checkbox"/> Neen						
Dreigend gevaar van verlies van product						
Schade aan materiaal / milieu						
<input checked="" type="checkbox"/> Geschat schadebedrag ≤ 50 000 Euro						
<input type="checkbox"/> Geschat schadebedrag > 50 000 Euro						
Betrokkenheid van de autoriteiten:						
<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Evacuatie van personen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen						
<input checked="" type="checkbox"/> Sluiting van openbare verkeerswegen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen						
Naam: _____						

nr. 19



## Verklaring in zenswijze Bosman Holding BV.

Uw schrijven gedateerd 17 mei 2013 inzake het voornemen tot het plaatsen van informatie op de website van het ministerie van Infrastructuur en Milieu betreffende een voorval met ADR goederen dat heeft plaatsgevonden op 29 november 2011 en waarbij een vrachtwagen van Wim Bosman Transport BV bij betrokken was, hebben wij in goede orde ontvangen.

Middels dit schrijven willen wij ons bezwaar tegen het plaatsen van deze informatie op de vermelde website maken. Doordat de afzender van het desbetreffende product/IBC een kraantje foutief op de IBC had gemonteerd druppelde er inderdaad vloeistof in een van onze vrachtwagens. Pas bij nauwkeurige controle achteraf bleek dat het kraantje foutief gemonteerd was. Onze chauffeur kon dit zeker niet waargenomen hebben bij ontvangst van de goederen. Omdat de desbetreffende IBC een tijd in de laadruimte van de vrachtwagen heeft gestaan, de benodigde transporttijd, verstreek er dus een tijd waardoor enige vloeistof op de laadvloer terecht kwam.

Het bezwaar maken wij omdat door vermelding op de website onze goede naam beschadigd zal worden terwijl ons in dit geval absoluut geen enkele blaam treft. De verantwoordelijke partij in deze was de afzender van de IBC. Die blijft echter buiten schot hetgeen ons als zeer onrechtvaardig overkomt.



Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het RID/ADR

Vervoerder / spoorweginfrastructuurbeheerder:	Wim Boonen Transport B.V.
Adres:	Industriestraat 10 5 Keereboeg
Náám van de contactpersoon:	[Redacted]
Telefoon:	[Redacted]
Fax:	[Redacted]

Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het ADN

Rapportnummer:	.....
Vervoerder/Vuller/Geadresseerde/Afzender:	.....
Officieel scheepsnummer:	.....
Droge lading schip (enkelwandig/dubbelwandig):	.....
Tankschip (Type):	.....
Adres:	.....
Contactpersoon:	.....
Telefoon:	.....
Telefax/E-mail:	.....

(Da bevoegde autoriteit moet dit voorblad verwijderen voordat het rapport wordt doorgezonden)

1. MODALITEIT		
<input type="checkbox"/> Spoor Waggenummer (facultatief)	<input checked="" type="checkbox"/> Weg Kenleken van het voertuig (facultatief) BV NX 36	<input type="checkbox"/> Binnenwater Officieel scheepsnummer/scheepsnaam (facultatief)
2. DATUM EN PLAATS VAN DE GEBEURTENIS		
Jaar: 2011	Maand: 11	Dag: 29 Tijd: 030
<input type="checkbox"/> Spoor <input type="checkbox"/> Station <input type="checkbox"/> Rangeerterrein <input type="checkbox"/> Laad- / los- / overslagterrein Plaats / land: ..... of <input type="checkbox"/> Vrije baan Aanduiding baanvak: ..... Kilometer: .....	<input checked="" type="checkbox"/> Weg <input type="checkbox"/> Bebouwde kom <input checked="" type="checkbox"/> Laad- / los- / overslagterrein <input type="checkbox"/> Openbare weg Plaats / land: D. Heerenberg NL	<input type="checkbox"/> Binnenwater <input type="checkbox"/> Haven <input type="checkbox"/> Laad- / los- / overslaginstallatie Plaats / land: ..... of <input type="checkbox"/> Vrij traject Aanduiding traject: ..... Kilometer: ..... of <input type="checkbox"/> Kunstwerk, zoals brug of geleidingwerk
3. TOPOGRAFIE		
<input type="checkbox"/> Stijging / daling <input type="checkbox"/> Tunnel <input type="checkbox"/> Brug / onderdoorgang <input type="checkbox"/> Krulsing	vlak terrein	<input type="checkbox"/> Waterstand (Referentiepeil) ..... <input type="checkbox"/> Geschatte snelheid door water ..... <input type="checkbox"/> Hoogwater <input type="checkbox"/> Laagwater
4. BIJZONDERE WEERSOMSTANDIGHEDEN		
<input type="checkbox"/> Regen <input type="checkbox"/> Sneeuw <input type="checkbox"/> IJzel <input type="checkbox"/> Mist <input type="checkbox"/> Onweersbui <input type="checkbox"/> Slom Temperatuur: 10 °C		
5. BESCHRIJVING VAN DE GEBEURTENIS		
<input type="checkbox"/> Ontsporing / van de weg raken <input type="checkbox"/> Botsing <input type="checkbox"/> Omkantelen / omrollen <input type="checkbox"/> Brand <input type="checkbox"/> Explosie <input checked="" type="checkbox"/> Lekkage <input type="checkbox"/> Technische sloring <input type="checkbox"/> Botsing met oever, kunstwerk of aanlegplaats <input type="checkbox"/> Botsing met ander vrachtschip (aanvaring / botsing) <input type="checkbox"/> Botsing met passagiersschip (aanvaring / botsing) <input type="checkbox"/> Contact met de bodem zonder / met vastlopen aan de grond <input type="checkbox"/> Schipbreuk <input type="checkbox"/> Omslaan <input type="checkbox"/> Menselijk falen		
Aanvullende beschrijving van de gebeurtenis IBC met UN3265 VG III heeft lekkend kraantje. Gelekte hoeveelheid was ongeveer 100 ml. Lekkage ging druppelsgewijs, riep op een 'lekkage' nihil. Lekkage is door brandweer geholpen.		

**6. BETROKKEN GEVAARLIJKE STOFFEN**

UN-nummer (1)	Klasse	Verpakkingsgroep	Geschatte hoeveelheid vrijgekomen product (kg of l) (2)	Middelen omsluiting (3)	Materiaal van omsluiting	Aard van het gebrek van de omsluiting (4)
3265	8	III	100 ml	5	handdoek	1

(1) Voor gevaarlijke stoffen, ingedeeld in verzamelaanduidingen waarop bijzondere bepaling 274 van toepassing is, moet ook de technische benaming worden aangegeven.	(2) Geef voor radioactieve stoffen van klasse 7 waarden aan volgens de criteria in 1.6.5.3																																												
(3) Geef het van toepassing zijnde nummer aan:	(4) Geef het van toepassing zijnde nummer aan																																												
<table border="0"> <tr><td>1</td><td>Verpakking</td><td>10</td><td>Batterijwagen (weg)</td></tr> <tr><td>2</td><td>IBC</td><td>11</td><td>Wagen met afneembare lanks</td></tr> <tr><td>3</td><td>Grote verpakking</td><td>12</td><td>Afneembare tank</td></tr> <tr><td>4</td><td>Kleine container</td><td>13</td><td>Grote container</td></tr> <tr><td>5</td><td>Wagen</td><td>14</td><td>Tankcontainer</td></tr> <tr><td>6</td><td>Voertuig</td><td>15</td><td>MEGC</td></tr> <tr><td>7</td><td>Reservolwagen</td><td>16</td><td>Transporttank</td></tr> <tr><td>8</td><td>Tankwagen</td><td>17</td><td>Droge ladingschip – enkel/dubbelwandig</td></tr> <tr><td>9</td><td>Batterijwagen (spoor)</td><td>18</td><td>Tankschip (type)</td></tr> </table>	1	Verpakking	10	Batterijwagen (weg)	2	IBC	11	Wagen met afneembare lanks	3	Grote verpakking	12	Afneembare tank	4	Kleine container	13	Grote container	5	Wagen	14	Tankcontainer	6	Voertuig	15	MEGC	7	Reservolwagen	16	Transporttank	8	Tankwagen	17	Droge ladingschip – enkel/dubbelwandig	9	Batterijwagen (spoor)	18	Tankschip (type)	<table border="0"> <tr><td>1</td><td>Lekkage</td></tr> <tr><td>2</td><td>Brand</td></tr> <tr><td>3</td><td>Explosie</td></tr> <tr><td>4</td><td>Structureel gebrek</td></tr> </table>	1	Lekkage	2	Brand	3	Explosie	4	Structureel gebrek
1	Verpakking	10	Batterijwagen (weg)																																										
2	IBC	11	Wagen met afneembare lanks																																										
3	Grote verpakking	12	Afneembare tank																																										
4	Kleine container	13	Grote container																																										
5	Wagen	14	Tankcontainer																																										
6	Voertuig	15	MEGC																																										
7	Reservolwagen	16	Transporttank																																										
8	Tankwagen	17	Droge ladingschip – enkel/dubbelwandig																																										
9	Batterijwagen (spoor)	18	Tankschip (type)																																										
1	Lekkage																																												
2	Brand																																												
3	Explosie																																												
4	Structureel gebrek																																												

**7. OORZAAK VAN DE GEBEURTENIS (VOOR ZOVER DEZE EENDUIDIG BEKEND IS)**

- Technische storing
- Onvoldoende borging van de lading
- Operationele oorzaak (spoorvervoer)
- Andere *Burgling in het collectie aangeduurd na tijds/over bevaling*

**8. GEVOLGEN VAN DE GEBEURTENIS**

Persoonlijk letsel in verband met de betrokken gevaarlijke goederen:

- Doden (aantal ....)
- Gewonden (aantal ....)

Verlies van product:

- Ja
- Neen

Dreigend gevaar van verlies van product:

Schade aan materiaal / milieu

- Geschat schadebedrag ≤ 50 000 Euro
- Geschat schadebedrag > 50 000 Euro

Betrokkenheid van de autoriteiten:

- Ja
  - Evacuatie van personen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen
  - Sluiting van openbare verkeerswegen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen
- Neen





**Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het RID/ADR**

Vervoerder / spoorweginfrastructuurbeheerder:  
*DHL*

Adres:  
*Olipkant weg 10 3197 LE Rotterdam - Botlek*

Naam van de contactpersoon: [REDACTED]

Telefoon: [REDACTED]

Fax: [REDACTED]

**Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het ADN**

Rapportnummer: .....

Vervoerder/Vuller/Geadresseerde/Afzender: .....

Officieel scheepsnummer: .....

Droge lading schip (enkelwandig/dubbelwandig): .....

Tankschip (Type) .....

Adres .....

Contactpersoon .....

Telefoon .....

Telefax/E-mail .....

*(De bevoegde autoriteit moet dit voorblad verwijderen voordat het rapport wordt doorgezonden)*

1. MODALITEIT		
Spoor Wagennummer (facultatief)	<input checked="" type="checkbox"/> Weg Kenteken van het voertuig (facultatief) NVT	<input type="checkbox"/> Binnenwater Officieel scheepsnummer/scheepsnaam (facultatief)
2. DATUM EN PLAATS VAN DE GEBEURTENIS		
Jaar: 2012	Maand: 1	Dag: 20 Tijd: 13.00
Spoor Station Rangeerterrein Laad- / los- / overslagterrein Plaats / land ..... of Vrije baan Aanduiding baanvak ..... Kilometer.....	Weg Bebouwde kom <input checked="" type="checkbox"/> Laad- / los- / overslagterrein Openbare weg Plaats / land ..... DHL Oliphantweg 10 3197 LE R'Man-Bollek (bedrijfs terrein)	<input type="checkbox"/> Binnenwater Haven Laad- / los- / overslaginstallatie Plaats / land ..... of Vrij traject Aanduiding traject: ..... Kilometer ..... of Kunstwerk, zoals brug of geleidingswerk
3. TOPOGRAFIE		
Sijging / daling Tunnel Brug / onderdoorgang Kruising	NVT	Waterstand (Referentiepeil) ..... Geschatte snelheid door water ..... Hoogwater Laagwater
4. BIJZONDERE WEERSOMSTANDIGHEDEN		
Regen Sneeuw IJzel Mist Onweersbui Storm	NVT	
Temperatuur: ..... °C		
5. BESCHRIJVING VAN DE GEBEURTENIS		
<input type="checkbox"/> Ontsporing / van de weg raken <input type="checkbox"/> Botsing <input type="checkbox"/> Omkantelen / omrollen <input type="checkbox"/> Brand <input type="checkbox"/> Explosie <input checked="" type="checkbox"/> Lekkage <input type="checkbox"/> Technische storing	<input type="checkbox"/> Botsing met oever, kunstwerk of aanlegplaats <input type="checkbox"/> Botsing met ander vrachtschip (aanvaring / botsing) <input type="checkbox"/> Botsing met passagiersschip (aanvaring / botsing) <input type="checkbox"/> Contact met de bodem zonder / met vastlopen aan de grond <input type="checkbox"/> Schipbreuk <input type="checkbox"/> Omslaan <input checked="" type="checkbox"/> Menselijk falen	
Aanvullende beschrijving van de gebeurtenis Tijdens het sturen van een container is een drum door een spijker beschadigd waardoor er een lekkage ontstaat is.		

**6. BETROKKEN GEVAARLIJKE STOFFEN**

UN-nummer (1)	Klasse	Verpakkingsgroep	Geschatte hoeveelheid vrijgekomen product (kg of l) (2)	Middelen omsluiting (3)	Materiaal van omsluiting	Aard van het gebrek van de omsluiting (4)
UN 1374	8 (3)	II	7/ 100 Liter	1	KUNSTSTOF	1

(1) Voor gevaarlijke stoffen, ingedeeld in verzamelaanduidingen waarop bijzondere bepaling 274 van toepassing is, moet ook de technische benaming worden aangegeven.

(2) Geef voor radioactieve stoffen van klasse 7 waarden aan volgens de criteria in 1 8 5 3

(3) Geef het van toepassing zijnde nummer aan:

- |   |                        |    |   |
|---|------------------------|----|---|
| 1 | Verpakking             | 10 | Batterijwag en (weg)                    |
| 2 | IBC                    | 11 | Wag en met afneembare tanks             |
| 3 | Grote verpakking       | 12 | Afneembare tank                         |
| 4 | Kleine container       | 13 | Grote container                         |
| 5 | Wag en                 | 14 | Tankcontainer                           |
| 6 | Voertuig               | 15 | MEGC                                    |
| 7 | Reservoirwag en        | 16 | Transporttank                           |
| 8 | Tankwag en             | 17 | Droge ladingschip - enkel-/dubbelwandig |
| 9 | Batterijwag en (spoor) | 18 | Tankschip (type)                        |

(4) Geef het van toepassing zijnde nummer aan

- |   |                    |
|---|--------------------|
| 1 | Lekkage            |
| 2 | Brand              |
| 3 | Explosie           |
| 4 | Structureel gebrek |

**7. OORZAAK VAN DE GEBEURTENIS (VOOR ZOVER DEZE EENDUIDIG BEKEND IS)**

- Technische storing
- Onvoldoende borging van de lading
- Operationele oorzaak (spoorvervoer)
- Andere: *menselijke handelen*

**8. GEVOLGEN VAN DE GEBEURTENIS**

Persoonlijk letsel in verband met de betrokken gevaarlijke goederen:

Doden (aantal *0*)  
 Gewonden (aantal *0*)

Verlies van product:

- Ja
- Neen
- Dreigend gevaar van verlies van product

Schade aan materiaal / milieu

- Geschat schadebedrag ≤ 50.000 Euro
- Geschat schadebedrag > 50.000 Euro

Betrokkenheid van de autoriteiten:

- Ja  Evacuatie van personen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen
- Stuiting van openbare verkeerswegen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen
- Neen *DCMR en NVW zijn wel op de locatie langs geweest*