

NR. 21





Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het RID/ADR

Vervoerder / spoorweginfrastructuurbeheerder:	Hoyt 12
Adres:	Feijenoord 2015 2011, 2011, 2011, 2011, 2011
Naam van de contactpersoon:	
Telefoon:	
Fax:	

Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het ADN

Rapportnummer:	.....
Vervoerder/Vuller/Geadresseerde/Afzender:	.....
Officieel scheepsnummer:	.....
Droge lading schip (enkelwandig/dubbelwandig):	.....
Tankschip (Type):	.....
Adres:	.....
Contactpersoon:	.....
Telefoon:	.....
Telefax/E-mail:	.....

(De bevoegde autoriteit moet dit voorblad verwijderen voordat het rapport wordt doorgezonden)

1. MODALITEIT		
Spoor Wagennummer (facultatief)	Weg Kenteken van het voertuig (facultatief)	Binnenwater Officieel scheepsnummer/scheepsnaam (facultatief)
2. DATUM EN PLAATS VAN DE GEBEURTENIS		
Jaar: 2012	Maand: 2	Dag: 16 Tijd p: 12:45
Spoor Station Rangeerterrain Lead- / los- / overslagterrein Plaats / land of Vrije baan Aanduiding baanvak Kilometer	Weg Bebouwde kom Lead- / los- / overslagterrein Openbare weg Plaats / land: De Huisjesboerweg NL	Binnenwater Haven Lead- / los- / overslaginstallatie Plaats / land: of Vrij traject Aanduiding traject: Kilometer of Kunstwerk, zoals brug of geleidingwerk
3. TOPOGRAFE		
Stijging / daling Tunnel Brug / onderdoorgang Kruising		Waterstand (Referentiepeil) Geschatte snelheid door water Hoogwater Laagwater
4. BIJZONDERE WEERSOMSTANDIGHEDEN		
<input type="checkbox"/> Regen <input type="checkbox"/> Sneeuw <input type="checkbox"/> IJzel <input type="checkbox"/> Mist <input type="checkbox"/> Onweersbui <input type="checkbox"/> Storm Temperatuur: °C		
5. BESCHRIJVING VAN DE GEBEURTENIS		
<input type="checkbox"/> Ontsporing / van de weg raken <input type="checkbox"/> Botsing <input type="checkbox"/> Omtrentelen / omrollen <input type="checkbox"/> Brand <input type="checkbox"/> Explosie <input type="checkbox"/> Lekkage <input type="checkbox"/> Technische storing	<input type="checkbox"/> Botsing met oever, kunstwerk of aanlegplaats <input type="checkbox"/> Botsing met ander vrachtschip (aanvaring / botsing) <input type="checkbox"/> Botsing met passagierschip (aanvaring / botsing) <input type="checkbox"/> Contact met de bodem: zonder / met vastlopen aan de grond <input type="checkbox"/> Schipbreuk <input type="checkbox"/> Omslaan <input type="checkbox"/> Menselijk falen	
Aanvullende beschrijving van de gebeurtenis: ...Vaccuum in tankcontrole... ...pDSM tank... ...persoonlijke omgevings...		

8. BETROKKEN GEVAARLIJKE STOFFEN						
UN-nummer (1)	Klasse	Verpakkingsgroep	Geschetste hoeveelheid vrijgekomen product (kg of l) (2)	Middelen omsluiting (3)	Materiaal van omsluiting	Aard van het gebrek van de omsluiting (4)
UN 2215	7	III	0.5g	Leukostank	Staal	Leakage

(1) Voor gevaarlijke stoffen, ingedeeld in verzamel aanduidingen waarop bijzondere bepaling 274 van toepassing is, moet ook de technische benaming worden aangegeven.	(2) Geef voor radioactieve stoffen van Klasse 7 waarden aan volgens de criteria in 1.8.5.3.
(3) Geef het van toepassing zijnde nummer aan: 1 Verpakking 10 Batterijwagen (weg) 2 IBC 11 Wagen met afneembare tanks 3 Grote verpakking 12 Afneembare tank 4 Kleine container 13 Grote container 5 Wagen 14 Tankcontainer 6 Voertuig 15 MEGC 7 Reservevragen 16 Transporttank 8 Tankwagen 17 Droge ladingsschip - enkel/dubbelwandig 9 Batterijwagen (spoor) 18 Tankschip (type)	(4) Geef het van toepassing zijnde nummer aan: 1 Leckage 2 Brand 3 Explosie 4 Structureel gebrek

7. OORZAAK VAN DE GEBEURTENS (VOOR ZOVER DEZE EERDUIDIG BEKEND IS)

1. Technische storing
. Onvoldoende borging van de lading
. Operationele oorzaak (spoorvervoer)
x Anders: *vacuum tijdelijk tijdens lossen*

8. GEVOLGEN VAN DE GEBEURTENS

Persoonlijk letsel in verband met de betrokken gevaarlijke goederen:
. Doden (aantal: ...) *NVT*
. Gewonden (aantal: ...) *NVT*

Verlies van product:
. Ja
x Nee

. Dreigend gevaar van verlies van product

Schade aan materiaal / milieu
. Geschat schadebedrag ≤ 50.000 Euro
. Geschat schadebedrag > 50.000 Euro

Betrokkenheid van de autoriteiten:
. Ja .! Evacuatie van personen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen
. Sluiting van openbare verkeerswegen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen
x Nee *wol IVD inspecteur ingekleefd*



Niets uit deze uitgave mag worden vervaelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder vooraf schriftelijke toestemming van de uitgever. Alle rechten voorbehouden.

© 2011 Management- en Adviesbureau Voordijk BV



1. Algemene gegevens

Rapportage over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren overeenkomstig sectie 1.8.5 van het ADN.

(Deze pagina is voor de bevoegde autoriteit, die deze dient te verwijderen voordat het rapport wordt doorgezonden)

Rapportnummer	: 290312/MAV/EV/MBA/VA-ADN-Inc.rap.01
Vervoerder	: Robani BVBA
Adres vervoerder	: Rietlaan 10 3650 Dilsen- Stokkem (BE)
Scheepsnaam	: Corylophida
Officieel scheepsnummer	: 06105239
Tankschip (type)	: Type C
Geadresseerde	: MAIN BV te Amsterdam
Adres geadresseerde	: Petroleumhavenweg 4B 1041 AC Amsterdam
Contactpersoon	: [REDACTED]
Telefoonnummer	: [REDACTED]
Fax	: [REDACTED]
E-mail	: [REDACTED]@AIN-BV.nl
Veiligheidsadviseur	: [REDACTED]
Certificaat nr.	: ADN 61085243





2. Modaliteit

Het betreft hier een melding van een voorval betreffende de modaliteit vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren, het ADN.

Het betrokken schip bij het voorval is :

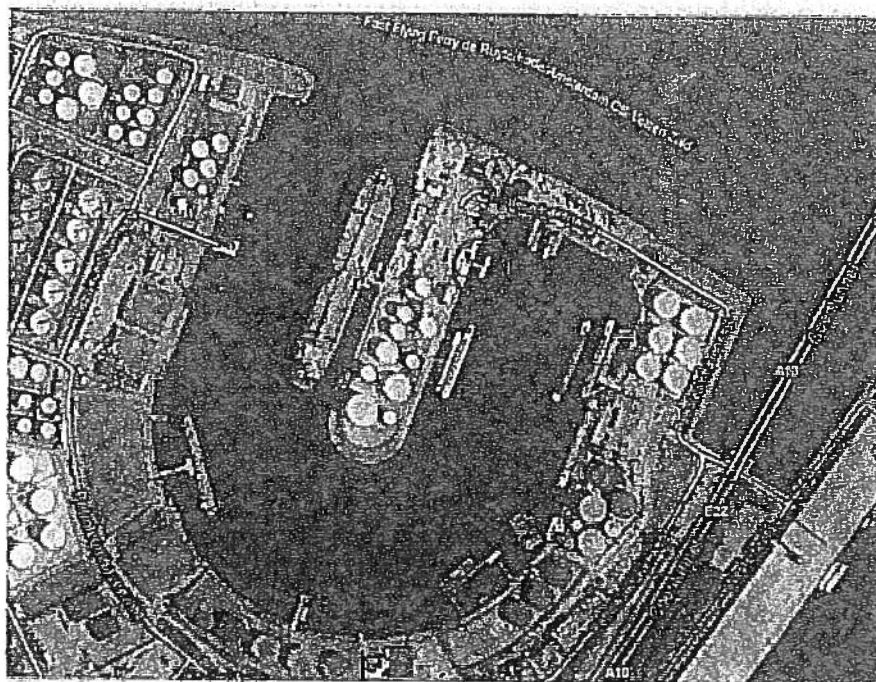
Scheepsnaam	: Corylophida
Officieel scheepsnummer	: 06105239
Tankschip (type)	: Type C

3. Datum en plaats van de gebeurtenis

Het voorval heeft plaatsgevonden op zaterdag 3 maart 2012 rond 09:00 uur aan steiger 3 van MAIN BV, gelegen aan de Petroleumhavenweg 48 te Amsterdam met havennummer 2195.

4. Topografie

Op het kaart is middels een rode cirkel aangeven om welke steiger het gaat. De foto betreft géén reële situatie van het voorval van de Corylophida d.d. 3 maart 2012, maar wil een beeld schetsen van de situatie ter plaatse.





5. Weersomstandigheden

Tijdens het voorval waren de volgende weersomstandigheden van toepassing:

Temperatuur	: circa 9 °C
Zon / bewolking	: zwaarbewolkt
Zicht	: minimaal 2.7 km
Relatieve luchtvochtigheid	: 89 %
Neerslag	: geen
Wind	: 3 Bft (circa 4.0 m/s)
Windrichting	: Zuid
Luchtdruk	: 1021.3 hPa

6. Beschrijving van de gebeurtenis

Omstreeks 09:00 uur wilde de dienstdoende operators J. Nan, H. Simsek en A. Cakmak het vaartuig de Corylophida, welke aan steiger 3 van MAIN BV te Amsterdam aangemeerd lag, gaan lossen. Na alles opgelijnd te hebben en de controlelijst ADN (8.6.3) samen met de schipper ingevuld te hebben kreeg de schipper toestemming om te gaan lossen. Tijdens het opstarten van de lossing is aan boord van de Corylophida een flexibel, direct naast de lospomp gescheurd. Als gevolg hiervan is een beperkte hoeveelheid van de lading op het schip en in het oppervlaktewater (Petroleumhaven) terecht zijn gekomen. De schipper heeft direct na het scheuren van de leiding de pomp stil gezet. Hierbij is de schipper onder de rond spuitende ladingsvloeistof komen te zitten. De schipper is direct na het incident uit voorzorg naar het ziekenhuis ter controle gebracht. Tijdens het voorval heeft men de betrokken autoriteiten ingelicht. Zowel de havendienst van Amsterdam als de Inspectie Leefomgeving & Transport zijn op 3 maart middels een piketmelding van het voorval op de hoogte gebracht. Vervolgens heeft men de hulp ingeroepen van een milieuboot van MAIN (de MAIN XI) die speciaal is uitgerust voor het opruimen van Spills op oppervlaktewateren.

7. Betrokken gevaarlijke stoffen

De volgende gevaarlijke stof(fen) waren als lading aanwezig en zijn tijdens het voorval vrijgekomen:

Un-nummer	Klasse	Classificatie-code	Verpakkings-groep	Gevaren
UN 1202 Gasolie	3	F1	III	3, (N2, CMR, F)



De gevaarlijke stof(fen) waren als volgt verpakt:

Omsluiting	Materiaal omsluiting	Aard van het gebrek	Geschatte hoeveelheid vrijgekomen product
Tankschip type C	Dubbelwandig scheepstaal	Gescheurde flexibele pakking	< 1.000 liter

De geschatte hoeveelheid vrijgekomen product is bepaald aan de hand van videobeelden met bijbehorende tijdstippen afgezet tegen de aanvangsnelheid.

8. Oorzaak van de gebeurtenis

Na onderzoek van de situatie ter plekke, waarbij onder andere navraag aan de dienstdoende operators, de schipper en het bekijken van de camerabeelden is gedaan, is men tot de conclusie gekomen dat de walafsluiter niet is opengegaan. Gevolg was dat de lospomp van het schip de lading tegen de dichte afsluiter van de walinstallatie aan heeft gepompt en hierbij dusdanig veel druk heeft opgebouwd dat een deel van de losleiding aan boord van het schip is ontzet. Door het ontzetten van deze leiding is een flexibel, direct naast de lospomp gescheurd. Het flexibel was tussen de lospomp en de losleiding (persleiding) van het schip geplaatst. Dit flexibel heeft tot doel om de trillingen, veroorzaakt door de lospomp, te dempen waardoor deze niet op het leidingwerk van het schip kunnen worden overgedragen.

Bij navraag aan de product (Honeywell) van de software van de losstraat bleek uiteindelijk dat de verkeerde losstraat was opgelijnd. De afsluiters van de losplaats aan steiger 3 waren allemaal gesloten en die van steiger 1 stonden open.

9. Gevolgen van de gebeurtenis

- Persoonlijk letsel in verband met de betrokken gevaarlijke goederen:*
Volgens sectie 1.8.5.3 van het ADN is er geen sprake geweest van persoonlijk letsel.
 Tijdens het voorval is de schipper onder de gasolie gekomen die onder hoge druk uit de gescheurde leiding rondspoot. Zo ver bekend heeft de schipper geen letsel hieraan overgehouden.
- Verlies van product:*
Volgens sectie 1.8.5.3 van het ADN is er geen sprake geweest van verlies van product.
 De lekkage van de vrijgekomen gasolie is achteraf geschat op basis van de geloste hoeveelheid en de aanwezige hoeveelheid in het schip. Op basis hiervan is de geschatte hoeveelheid minder dan 1.000 liter van verpakkingsgroep III, minder gevaarlijke stoffen volgens het ADN, is vrijgekomen.
- Schade aan materiaal/ milieu:*
Volgens sectie 1.8.5.3 van het ADN is er geen sprake geweest van schade aan materiaal en/of milieu.
 Tijdens het voorval is er gasolie op het oppervlaktewater terechtgekomen. Deze is direct opgeruimd met een eigen milieuboot die hiervoor speciaal is uitgerust. De kosten hiervan waren beperkt, minder dan € 50.000,-. Daarnaast is er beperkte schade ontstaan aan het schip, met name de ontzette losleiding.



- *Betrokkenheid van de autoriteiten:*
Volgens sectie 1.8.5.3 van het ADN is er geen sprake geweest van betrokkenheid van de autoriteiten.
Tijdens het voorval zijn er wel bevoegde autoriteiten geïnformeerd welke deels ter plaatse zijn verschenen. Echter hebben zij niet hoeven handelen volgens de definitie van het ADN.

10. Genomen en/of nog te nemen maatregelen

Direct na het voorval is men eerst de calamiteit, een beperkte SpIII in dit geval, gaan opruimen en heeft men de schipper uit voorzorg naar de EHBO gebracht voor controle. Dit is conform het bedrijfsnoodplan uitgevoerd en heeft afdoende gewerkt.

Vervolgens is men gaan uitzoeken hoe het voorval heeft kunnen ontstaan. Hierbij kan geconcludeerd worden dat het hier om een bedieningsfout van de software (menselijke fout) is gegaan.

Aan te bevelen maatregelen zijn:

- Met alle operators, in ieder geval de betrokken operators, de handleiding van de software van de losstraat nogmaals doornemen in de vorm van een toolbox. Aan te bevelen is om dan ook een proefoplijning te laten oefenen door de operators zodat ook gecontroleerd kan worden dat ze het allemaal begrepen hebben;
- De losprocedure nogmaals kritisch bekijken om te beoordelen of hier nog verbeter- of controlepunten in zitten die aangepast moeten of kunnen worden;
- De software nog eens kritisch tegen het licht houden of deze wel voldoende duidelijk werkt voor de operators en of hier nog verbeterpunten in zitten;
- De operators hebben voorgesteld om een checklist te ontwikkelen die door hun afgevinkt moet worden voordat er begonnen kan worden met lossen. Let er hierbij wel op dat de ADN controlelijst, die hier ook voor bedoeld is, ook ingevuld moet worden en dat er geen dubbelingen in voorkomen en men straks nog maar één van de lijsten gaat invullen.



NR. 23



Melding incident gevaarlijke stoffen

artikel 47 en 48 Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen (WVGS)

Algemene gegevens

1. Datum: 16 mrt 2012
2. Tijdstip: 19:00
3. Treinnummer: 45716
4. Wagennummer: 238573677354
Containernummer:

5. Locatie: Emplacement
Plaats/Baanvak: Kijfhoek Spoor: 208 Km:

6. Aanwezige gevaarlijke stoffen	Gevi/UN	Stofnaam (conform vrachtbrief)	Led/Bel	Hoeveelheid lading [kg]
----------------------------------	---------	--------------------------------	---------	-------------------------

Korte beschrijving van het incident

7a. Toedracht:

Tijdens steekproefcontrole van trein 45716 van 16-03-12 op spoor 209, constateert de controleur QSHEC dat op spoor 208 wagen 2385 7367 735-4 staat te lekken.

Wagen 2385 7367 735-4 is aangekomen met 45716 van 13-03-2012. Er was reeds gerangeerd met de trein en een deel van de wagens behorende bij deze aankomsttrein waren reeds verplaatst naar andere sporen te Kijfhoek.

Lijst 45716 13-03-2012 en vrachtbrief 2385 7367 735-4 als bijlage toegevoegd.

Dogstarplug geplaatst door OBOG-ploeg.

Stavaza 22:00u

Opdracht IL&T om de wagen bij de Gentenaar te plaatsen.

Gentenaar niet bereikbaar en dus niet mogelijk wagen daar te brengen.

Voorstel gedaan door AL Prorail aan IL&T om de wagen naar de Shell te brengen en daar te laten staan gedurende het weekend en maandag alsnog te brengen naar de Gentenaar. IL&T heeft dit niet geaccepteerd.

Stavaza 22:30:

IL&T gaat akkoord dat de wagen gedurende het weekend op het reparatiespoor Kijfhoek mag blijven staan met als voorwaarde dat de wagen per direct wordt opgenomen in de parkeerregeling. IL&T zal maandag eerst komen controleren en daarna toestemming geven om de wagen te verplaatsen naar de Gentenaar.

Stavaza 23:00:

In de tussentijd heeft de gentenaar alsnog gereageerd met als mededeling dat de wagen binnen geplaatst mag worden vanavond 16-03-2012.

IL&T geeft wachtdienst DBS toestemming om de wagen alsnog vanavond te verplaatsen naar de gentenaar met als voorwaarde dat de wachtdienst DBS, IL&T direct na plaatsing te gentenaar telefonisch informeert.

Klacht IL&T:

Klacht van IL&T is dat de piketdienst van IL&T niet is ingelicht omtrent dit incident. IL&T heeft zijdelings via de Milieudienst gehoord dat er een incident er was te Kijfhoek.

17-03-12 00:55u:

Wagens staat binnen de hekken bij Gentenaar Moerdijk en telefonisch afgemeld bij IL&T door wachtdienst Locations.

17-03-12 Klant en wagehouder zijn door CSC ingelicht.

7b. Vermoedelijke oorzaak:

Lekkage via zijafsluiter.

7c. Genomen maatregelen of voorzieningen om het incident in het vervolg te voorkomen:

Wagen



Melding incident gevaarlijke stoffen

artikel 47 en 48 Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen (WVGS)

8. Er was sprake van: Brand Explosie
- 9a. Vrijgekomen lading: Druppellekkage Hoeveelheid vrijgekomen stof:
Gevi/UN: 33 / 1219 Stofnaam: Isopropanol
- 9b. Uit: Scheur/gat Flens Afsluiter 9b_
Anders nl:
10. Type vervoer: LosGestort Ketelwagen Tankcontainer Stukgoed
Type verpakking:


11. Slachtoffers door toedoen vrijgekomen lading:
- | | |
|--|---|
| Aantal doden: | 0 |
| Aantal gewonden: | 0 |
| Waarvan naar ziekenhuis ter observatie: | 0 |
| Waarvan naar ziekenhuis ter behandeling: | 0 |

12. Geschatte afstand tot bebouwing: Woning m. Woonwijk m.
 Industrie m. Anders n.l.: m.

Gegevens betrokken zending

13. Afzender: BASF SE Ludwigshafen 14. Geadresseerde: Transpetrol Biterfeld
15. Vervoerder: DB Schenker Rail Nederland 15a. Wageneigenaar:

Formulier ingevuld door

16. Naam: 
17. Locatie/adres: Kijfhoek
18. Datum: 16 mrt 2012

19. Opmerking:
Lege wagen

NR. 24

Rapport over gebeurtenissen bij het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het ADN

Rapportnummer: 20032012

Vervoerder / Vuller / Geadresseerde / Afzender: G. Bout Tankschiffahrt / Gulf / Demarol België / Gulf

Officieel scheepsnummer: 04805590

Drogeladingschip (enkelwandig / dubbelwandig): N.v.t.

Tankschip (Type): N.2.2

Adres: Gulf Oil Nederland B.V., Postbus 13, 1780 AA, Den Helder.

Contactpersoon: [REDACTED]

Telefax / E-mail: [REDACTED]

(De bevoegde autoriteit moet dit voorblad verwijderen voordat het rapport wordt doorgezonden)

1. MODALITEIT						
Binnenwater			* Officieel scheepsnummer / scheepsnaam (facultatief)			
2. DATUM EN PLAATS VAN DE GEBEURTENIS						
Jaar: 2012		Maand: 03	Dag: 20	Tijdstip: 12.00 u		
<ul style="list-style-type: none"> Laad- / los Installatie Plaats / land: Nederland Aanduiding traject: Amsterdam-Rijnkanaal 			Opmerkingen betreffende de beschrijving van de plaats			
3. TOPOGRAFIE						
<ul style="list-style-type: none"> Waterstand (Referentiepeil) N.v.t. Geschatte snelheid door water N.v.t. Hoogwater N.v.t. Laagwater N.v.t. 						
4. BIJZONDERE WEERSOMSTANDIGHEDEN						
<ul style="list-style-type: none"> Regen N.v.t. Sneeuw N.v.t. Mist N.v.t. Onweer N.v.t. Storm N.v.t. 						
Temperatuur: 13 °C - Helder / Zonnig / lichte bewolking						
5. BESCHRIJVING VAN DE GEBEURTENIS						
<ul style="list-style-type: none"> Botsing met oever, kunstwerk of aanlegplaats N.v.t. Botsing met ander vrachtschip (aanvaring / botsing) N.v.t. Botsing met passagiersschip (aanvaring / botsing) N.v.t. Contact met de bodem zonder / met vastlopen aan de grond N.v.t. Brand N.v.t. Explosie N.v.t. Lekkage / plaats en omvang van de schade (met aanvullende beschrijving) Ja Schipbreuk N.v.t. Omslaan N.v.t. Technische storing (facultatief) Ja Menselijk falen (facultatief) Ja 						
Aanvullende beschrijving van de gebeurtenis: Tijdens belading van het transporttankschip heeft de niveau-meetinrichting en de niveau-sensor voor het inschakelen van de overvulbeveiliging niet gewerkt. Als gevolg hiervan is de ladingtank overvuld en is het product via het over- onderdrukventiel vrijgekomen en via het dek in het oppervlaktewater terecht gekomen.						
6. BETROKKEN GEVAARLIJKE STOFFEN						
UN-nummer ¹⁾ of identificatienummer	Klasse	Verpakkingsgroep indien bekend	Geschatte hoeveelheid vrijgekomen product (kg of l) ²⁾	Middelen omsluiting volgens 1.2.1 ADN ³⁾	Materiaal van omsluiting	Aard van het gebrek van de omsluiting ⁴⁾
UN 1202	3	III	1500 ltr	Tankschip / Type N 2.2	N.v.t.	1
¹⁾ Voor gevaarlijke stoffen, ingedeeld in verzamel-aanduidingen waarop bijzondere bepaling 274 van				²⁾ Geef voor radioactieve stoffen van klasse 7 waarden aan volgens de		

toepassing is, moet ook de technische benaming worden aangegeven.	criteria in 1.8.5.3.
<p>2) Geef het nummer dat van toepassing is aan:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Verpakking 2. IBC 3. Grote verpakking 4. Kleine container 5. Wagen 6. Voertuig 7. Reservoirwagen 8. Tankwagen 9. Batterijwagen (spoor) 10. Batterijwagen (weg) 11. Wagen met afneembare tanks 12. Afneembare tank 13. Grote container 14. Tankcontainer 15. MEGC 16. Transporttank 17. Drogeladingschip - enkel- / dubbelwandig 18. Tankschip (Type) N 2.2. 	<p>4) Geef het nummer dat van toepassing is aan:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Lekkage 2. Brand 3. Explosie 4. Structureel gebrek
Oorzaak van de gebeurtenis (voor zover deze eenduidig bekend is) (facultatief)	
<ul style="list-style-type: none"> • Technische storing Ja • Onvoldoende borging van de lading N.v.t. • Operationele oorzaak N.v.t. • Andere: 	
Gevolgen van de gebeurtenis	
<p>Persoonlijk letsel in verband met de betrokken gevaarlijke goederen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Doden (aantal:) N.v.t. • Gewonden (aantal:) N.v.t. 	
<p>Verlies van product:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ja • Neen • Dreigend gevaar van verlies van product 	
<p>Schade aan materiaal / milieu</p> <ul style="list-style-type: none"> • Geschat schadebedrag ≤ 50.000 Euro 	
<p>Betrokkenheid van de autoriteiten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ja <ul style="list-style-type: none"> ○ Evacuatie van personen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen ○ Sluiting van openbare verkeerswegen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen • Neen 	

~~2008 05 20 17~~

nr. 25



Melding incident gevaarlijke stoffen

artikel 47 en 48 Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen (WVGS)

13. Afzender: Walter Schmidt Zement GmbH

14. Geadresseerde: Transpetrol

15. Vervoerder: DB Schenker Rail Nederland

15a. Wageneigenaar:

Formulier ingevuld door

16. Naam:



17. Locatie/adres: Kijfhoek

18. Datum: 26 mrt 2012

19. Opmerking:



Melding incident gevaarlijke stoffen

artikel 47 en 48 Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen (WVGS)

Algemene gegevens

1. Datum: 26 mrt 2012 2. Tijdstip: 0:10
3. Treinnummer: nvt 4. Wagennummer: 338079334938
Containernummer:

5. Locatie: Emplacement
Plaats/Baanvak: Kijfhoek Spoor: 208 Km:

6. Aanwezige gevaarlijke stoffen	Gevi/UN	Stofnaam (conform vrachtbrief)	Led/Bel	Hoeveelheid lading [kg]

Korte beschrijving van het incident

7a. Toedracht:

Op 26-03-2012 om omstreeks 00:10u ontdekt een wagencontroleur op spoor 208 lekkage aan wagon 3380 7933 493-8. Hij slaat direct alarm en gaat naar binnen.

7b. Vermoedelijke oorzaak:

onbekend

7c. Genomen maatregelen of voorzieningen om het incident in het vervolg te voorkomen:

8. Er was sprake van: Brand Explosie

9a. Vrijgekomen lading: Druppellekkage Hoeveelheid vrijgekomen stof: 100 cc
Gevi/UN: 60/1888 Stofnaam: Chloroform

9b. Uit: Scheur/gat Flens Afsluiter 9b_
Anders nl: nnb

10. Type vervoer: LosGestort Ketelwagen Tankcontainer Stukgoed
Type verpakking:

11. Slachtoffers door toedoen vrijgekomen lading:

Aantal doden:	0
Aantal gewonden:	0
Waarvan naar ziekenhuis ter observatie:	0
Waarvan naar ziekenhuis ter behandeling:	0

12. Geschatte afstand tot bebouwing:

<input checked="" type="checkbox"/> Woning	500 m.	<input checked="" type="checkbox"/> Woonwijk	1200 m.
<input checked="" type="checkbox"/> Industrie	300 m.	Anders n.l.:	m.

Gegevens betrokken zending



Melding incident gevaarlijke stoffen

artikel 47 en 48 Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen (WVGS)

13. Afzender: DOW Europe GmbH

14. Geadresseerde: Du Pont de Nemours

15. Vervoerder: DB Schenker Rail D

15a. Wageneigenaar:

Formulier Ingevuld door

16. Naam:



17. Locatie/adres: Kijfhoek

18. Datum: 26 mrt 2012

19. Opmerking:

NR 25

= NR 27



Melding incident gevaarlijke stoffen

artikel 47 en 48 Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen (WVGS)

Algemene gegevens

1. Datum: 26 mrt 2012 2. Tijdstip: 0:05
3. Treinnummer: nvt 4. Wagennummer: 378078481322
Containernummer:

5. Locatie: Emplacement
Plaats/Baanvak: Kijfhoek/Zwijndrecht Spoor: 111 Km:

6. Aanwezige gevaarlijke stoffen	Gevi/UN	Stofnaam (conform vrachtbrief)	Led/Bel	Hoeveelheid lading [kg]

Korte beschrijving van het incident

7a. Toedracht:

Op 26-03-2012 om omstreeks 00:05u ontdekt een wagencontroleur op spoor 111 lekkage aan wagon 3780 7848 132-2. Hij slaat direct alarm en gaat naar binnen.

7b. Vermoedelijke oorzaak:

onbekend

7c. Genomen maatregelen of voorzieningen om het incident in het vervolg te voorkomen:

8. Er was sprake van: Brand Explosie

9a. Vrijgekomen lading: Druppellekkage Hoeveelheid vrijgekomen stof: 100 cc
Gevi/UN: 33/1170 Stofnaam: Ethanol

9b. Uit: Scheur/gat Flens Afsluiters 9b_
Anders nl: nnb

10. Type vervoer: LosGestort Ketelwagen Tankcontainer Stukgoed
Type verpakking:

11. Slachtoffers door toedoen vrijgekomen lading:

Aantal doden:	0
Aantal gewonden:	0
Waarvan naar ziekenhuis ter observatie:	0
Waarvan naar ziekenhuis ter behandeling:	0

12. Geschatte afstand tot bebouwing:

<input checked="" type="checkbox"/> Woning	600 m.	<input checked="" type="checkbox"/> Woonwijk	600 m.
<input checked="" type="checkbox"/> Industrie	300 m.	Anders n.l.:	m.

Gegevens betrokken zending



Melding incident gevaarlijke stoffen

artikel 47 en 48 Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen (WVGS)

13. Afzender: Walter Schmidt Zement GmbH

14. Geadresseerde: Transpetrol

15. Vervoerder: DB Schenker Rail Nederland

15a. Wagenelgenaar:

Formulier ingevuld door

16. Naam:



17. Locatie/adres: Kijfhoek

18. Datum: 26 mrt 2012

19. Opmerking:



Melding incident gevaarlijke stoffen

artikel 47 en 48 Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen (WVGS)

13. Afzender: Transpetrol

14. Geadresseerde: leuna Tenside GmbH

15. Vervoerder: DB Schenker

15a. Wageneigenaar: VTG

Formulier ingevuld door

16. Naam:



17. Locatie/adres: Kijfhoek

18. Datum: 28 mrt 2012

19. Opmerking:

als tweede wagen betrokken bij incident 3385 7990309-5 90/3082 ook een vochtige afsluiter geconstateerd

SCT ADVIESDIENSTEN B.V.

Telefoon +31 (0)35 524 51 91

Telefax +31 (0)35 524 51 93

Postbus 156

1270 AD Hulzen

Internet <http://www.sct.nl>

E-mail info@sct.nl

Bank ABN-AMRO 51.00.09.204

IBAN NL05ABNA0510009204

BIC/Swift ABNANL2A

K.v.K. 27171370

BTW-nr. NL806790969B01

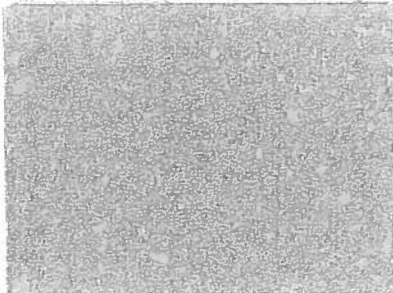
Rijkswaterstaat
Data-ICT Dienst vestiging Maastricht
Postbus 1408
6201 BK MAASTRICHT

Betreft : Onderzoek melding voorval
Datum : 04-04-2012
Ons kenmerk : SCT/MG/12.063

Geachte heer/mevrouw,

Naar aanleiding van het voorval wat zich heeft voorgedaan op 2 april 2012, verwijzend naar het rapport van ILENT [redacted] treft u hierbij op verzoek van Gebr. Jansen Opheusden BV de voorval melding aan.

Als u naar aanleiding van deze melding nadere vragen heeft neem dan gerust contact met mij op. U kunt mij bereiken op telefoonnummer [redacted]





Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het RID/ADR

Vervoerder / spoorweginfrastructuurbeheerder Gebr. Jansen Opheusden bv
Adres: Industrieweg 7, 6669 CW Dodewaard
Naam van de contactpersoon
Telefoon
Fax

Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het ADN

Rapportnummer:	.....
Vervoerder/Vuller/Geadresseerde/Afzender:	.....
Officieel scheepsnummer:	.....
Droge lading schip (enkelwandig/dubbelwandig)	.....
Tankschip (Type):	.....
Adres:	.....
Contactpersoon:	.....
Telefoon:	.....
Telefax/E-mail:	.....

(De bevoegde autoriteit moet dit voorblad verwijderen voordat het rapport wordt doorgezonden)

1. MODALITEIT		
<input type="checkbox"/> Spoor	<input checked="" type="checkbox"/> Weg	<input type="checkbox"/> Binnenwater
Wagennummer (facultatief)	Kenteken van het voertuig (facultatief) OG-31-GN	Officieel scheepsnummer/scheepsnaam (facultatief)
2. DATUM EN PLAATS VAN DE GEBEURTENIS		
Jaar: 2012	Maand: 04	Daag: 02
Tijdstip: 1315		
<input type="checkbox"/> Spoor <input type="checkbox"/> Station <input type="checkbox"/> Rangeerterrein <input type="checkbox"/> Laad- / los- / overslagterrein Plaats / land: <input type="checkbox"/> of <input type="checkbox"/> Vrije baan Aanduiding baanvak Kilometer:	<input checked="" type="checkbox"/> Weg <input type="checkbox"/> Bebouwde kom <input type="checkbox"/> Laad- / los- / overslagterrein <input checked="" type="checkbox"/> Openbare weg Plaats / land: Tiel.....	<input type="checkbox"/> Binnenwater <input type="checkbox"/> Haven <input type="checkbox"/> Laad- / los- / overslaginstallatie Plaats / land: <input type="checkbox"/> of <input type="checkbox"/> Vrij traject Aanduiding traject: Kilometer: <input type="checkbox"/> of Kunstwerk, zoals brug of geleidingwerk
3. TOPOGRAFIE		
<input type="checkbox"/> Stijging / daling <input type="checkbox"/> Tunnel <input type="checkbox"/> Brug / onderdoorgang <input type="checkbox"/> Kruising	<input type="checkbox"/> Waterstand (Referentiepeil) <input type="checkbox"/> Geschatte snelheid door water <input type="checkbox"/> Hoogwater <input type="checkbox"/> Laagwater	
4. BIJZONDERE WEERSOMSTANDIGHEDEN		
<input type="checkbox"/> Regen <input type="checkbox"/> Sneeuw <input type="checkbox"/> IJzel <input type="checkbox"/> Mist <input type="checkbox"/> Onweersbui <input type="checkbox"/> Storm Temperatuur: 15°C		
5. BESCHRIJVING VAN DE GEBEURTENIS		
<input type="checkbox"/> Ontsporing / van de weg raken <input type="checkbox"/> Botsing <input type="checkbox"/> Omkantelen / omrollen <input type="checkbox"/> Brand <input type="checkbox"/> Explosie <input type="checkbox"/> Lekkage <input checked="" type="checkbox"/> Technische storing	<input type="checkbox"/> Botsing met oever, kunstwerk of aanlegplaats <input type="checkbox"/> Botsing met ander vrachtschip (aanvaring / botsing) <input type="checkbox"/> Botsing met passagierschip (aanvaring / botsing) <input type="checkbox"/> Contact met de bodem zonder / met vastlopen aan de grond <input type="checkbox"/> Schipbreuk <input type="checkbox"/> Oms aan <input type="checkbox"/> Menselijk falen	
Aanvullende beschrijving van de gebeurtenis Door vastlopen van de remmen, zijn 2 klapbanden opgetreden met vervolgens schade aan onderstel tot gevolg. omsluiting (tank) is niet beschadigd. Er zijn geen gevaarlijke stoffen vrijgekomen.		

6. BETROKKEN GEVAARLIJKE STOFFEN						
UN-nummer (1)	Klasse	Verpakkingsgroep	Geschatte hoeveelheid afgekomen product (kg of l) (2)	Middelen omsluiting (3)	Materiaal van omsluiting	Aard van het gebrek van de omsluiting (4)
3463	B	11	0	8	RVS	geen
(1) Voor gevaarlijke stoffen, ingedeeld in verzamelaanduidingen waarop bijzondere bepaling 274 van toepassing is, moet ook de technische benaming worden aangegeven.				(2) Geef voor radioactieve stoffen van klasse 7 waarden aan volgens de criteria in 1 8 5 3		
(3) Geef het van toepassing zijnde nummer aan.				(4) Geef het van toepassing zijnde nummer aan		
1	Verpakking	10	Batterijwagen (weg)	1	Lekkage	
2	IBC	11	Wagen met afneembare tanks	2	Brand	
3	Grote verpakking	12	Afneembare tank	3	Explosie	
4	Kleine container	13	Grote container	4	Structureel gebrek	
5	Wagen	14	Tankcontainer			
6	Voertuig	15	MEGC			
7	Reservoirwagen	16	Transporttank			
8	Tankwagen	17	Droge ladingsschip - enkel-/dubbelwandig			
9	Batterijwagen (spoor)	18	Tankschip (type)			
7. OORZAAK VAN DE GEBEURTENIS (VOOR ZOVER DEZE EENDUIDIG BEKEND IS)						
<input checked="" type="checkbox"/> Technische storing Onvoldoende borging van de lading Operationele oorzaak (spoorvervoer) Andere:						
8. GEVOLGEN VAN DE GEBEURTENIS						
Persoonlijk letsel in verband met de betrokken gevaarlijke goederen: Doden (aantal: ..) Gewonden (aantal: ..)						
Verlies van product: <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Neen Dreigend gevaar van verlies van product						
Schade aan materiaal / milieu <input checked="" type="checkbox"/> Geschat schadebedrag ≤ 50 000 Euro <input type="checkbox"/> Geschat schadebedrag > 50 000 Euro						
Betrokkenheid van de autoriteiten: <input checked="" type="checkbox"/> Ja Evacuatie van personen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen <input type="checkbox"/> Sluiting van openbare verkeerswegen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen <input type="checkbox"/> Neen						



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Melding incident gevaarlijke stoffen

artikel 47 en 48 Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen (WVGS)

Waarvan naar ziekenhuis ter behandeling: 0

12. Geschatte afstand tot bebouwing: Woning m. Woonwijk m.
 Industrie 10 km m. Anders n.l.: m.

Gegevens betrokken zending

13. Afzender: Ajinomoto Amiens 14. Geadresseerde: Du Pont Dordrecht

15. Vervoerder: B-Cargo 15a. Wageneigenaar: Nacco

Formulier ingevuld door

16. Naam: 
17. Locatie/adres: Roosendaal
18. Datum: 12 apr 2012

19. Opmerking:

DBSchenker is op dat moment niet de vervoerder van deze trein. Deze ligt bij B-Cargo