

NR. 31



# Melding Wegvervoer

Artikel 47 en 48 Wet Vervoer Gevaarlijke stoffen (WVGS)

**Gegevens van het incident**

1. Datum 12-4-2012 2. Tijdstip 20<sup>15</sup>

3a. Wegtype  Autosnelweg  Autoweg  Binnen bebouwde kom  Provinciale weg  EIGEN TERREIN

3b. Wegelementen  Spoorwegovergang  Tunnel  Invoegstrook/afrit  Ronde  
 Rechte weg  Bocht  Kruising

3c. Straat en plaats/wegnr. en hectometerpaal STEEGTWEG 210 240731  
ALPHEE P/O Bijn

4. Betrokken gevaarlijke stoffen	UN-nr.	Stofnaam	Hoeveelheid	Kg	m <sup>3</sup>
	<u>1202</u>	<u>GASOLIE/DIESELolie</u>	<u>± 1</u>		<u>X</u>

5. Kenteken voertuig BRPI46 Reg. nr. getrokken voertuig OK30VG

**Korte beschrijving van het incident**

Evt. schets, foto toevoegen

6a. Toedracht CHAUFFEUR IS NA BELADING WEGGEGEDEN MET LAADSLANG NOG AAN DE AUTO. HIERDOOR IS DE LAADKOPPELING AFGEBOKEN. DE OORZAAK IS DAT DE CHAUFFEUR MET ZIJN COLLEGA STOND TE DRATEN EN HIERDOOR DE KOPPELING

6b. Vermoedelijke oorzaak  Weer en/of  Technisch en/of  Menselijk en/of  Organisatorisch falen  IS VERGEBEN  
 Anders, nl. CHAUFFEUR IS AEGELEID DOOR ZIJN COLLEGA EN HEEFT HIERDOOR VERLINT DE LAADKOPPELING LOSGE  
MAKTE

6c. Maatregelen of voorzieningen om het incident in het vervolg te voorkomen CHAUFFEUR NORMAALS GROEPT WIJZEN DAT ZE ELKAAR NIET MOETEN AFLEIDEN

**Algemene vragen ten behoeve van de transportveiligheid**

7. Type voertuig  Bestelwagen  Vrachtauto  Vrachtauto met aanhanger  Trekker met oplegger

8. Type vervoer en verpakking  Bulk  Tankwagen  Tankcontainer  Vullingsgraad \_\_\_\_\_ %  
 Stukgoed  IBC  FIBC  Drum  
 Gasfles (drukhouder)  Fles  Jerrycan  Zak  
 Anders, nl. \_\_\_\_\_ Materiaal soort \_\_\_\_\_

9. Er was sprake van  Brand  Explosie  Brand en explosie

10a. Vrijgekomen lading  Hoeveelheid in kg. \_\_\_\_\_  Hoeveelheid in m<sup>3</sup> ± 1 UN-nr. 1202

10b. Uit  Scheur/LEIDING  Gat  Flens  Afsluiter  LAADARM

Vragen ten behoeve van de interne veiligheid

11. Als gevolg van incident zijn op de weg  Aantal doden  Aantal gewonden
12. Waarvan door toedoen van vrijgekomen lading  Aantal doden  Aantal gewonden

Vragen ten behoeve van de externe veiligheid

13. Door toedoen van vrijgekomen lading zijn naast de weg  Aantal doden  Aantal gewonden
14. Geschatte afstand tot bebouwing  Woning m  Woerwijk m  Industrie m
15. Is er proces verbaal opgemaakt?  Nee  Ja

Formulier ingevuld door

Naam

Adres

Datum

[REDACTED] / DGV olie BV  
SIEBELERWEG 210 2407 BK ALPHEN A/D RIJN  
17-4-2012

Wanneer en hoe melden?

Zie de toelichting voor de begrippenomschrijvingen "ongeval" en "voorval" en wanneer een melding verplicht is.

U dient een voorval binnen tien dagen te melden bij de Adviesdienst Verkeer en Vervoer.

U kunt dit doen op de volgende wijzen.

Door het formulier per post te sturen aan

Adviesdienst Verkeer en Vervoer  
Postbus 1408  
6201 BK Maastricht

of beide zijden van het formulier te faxen naar  
Faxnummer: 043 - 329 12 24

Voor nadere Inlichtingen omtrent de melding, kunt u bellen naar het AVV-loket  
Telefoonnummer 010 - 282 59 59

Bedenk dat ook indien er sprake is van een bijna ongeluk, of een gevaarlijke situatie, het vermelden hiervan zin heeft

NR. 32



## Melding incident gevaarlijke stoffen

artikel 47 en 48 Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen (WVGS)

### Algemene gegevens

1. Datum: 30 apr 2012      2. Tijdstip: 18:20

3. Treinnummer:      4. Wagennummer: 338079670984

Containernummer:

5. Locatie: Emplacement

Plaats/Baanvak: Spoor 119 Kijfhoek      Spoor: 119      Km: 216

6. Aanwezige gevaarlijke stoffen	Gevi/UN	Stofnaam (conform vrachtbrief)	Led/Bel	Hoeveelheid lading [kg]

### Korte beschrijving van het incident

#### 7a. Toedracht:

Tijdens de parkeercontrole van 17:00 uur op de Kijfhoek wordt door L-kfh 2131 om 17.50 uur op de grond een plasje ontdekt bij wagen 3380 7967 0984 met Gevi 39 UN 2055 hierna ziet hij een druppel hangen aan de zijafsluiter. Hij neemt direct contact op met de Proco hub bij het haaks op de wind weglopen wordt bij de wagen 37480 7836 1375 met Gevi 39 Un 2055 ook een lekkage ontdekt. Beide wagens zijn leeg niet gereinigd. Door de eigen dienst wordt de lekkage van de eerste wagen gestopt met een dock staart plug. Hier blijkt de mechanische bodemafsluiter defect te zijn waardoor de rest lading van de tank kan lopen. Bij de tweede wagen was schoonmaken en goed dicht draaien voldoende. In overleg met de alg. leider en IL&T zijn de wagens apart met de 62001 afgevoerd naar TTR op de Botlek.

#### 7b. Vermoedelijke oorzaak:

Bij wagen 338079670984 defecte bodemafsluiter.  
Lekkage aan 378078367375 waarschijnlijk vuil.

#### 7c. Genomen maatregelen of voorzieningen om het incident in het vervolg te voorkomen:

Afsluiten van Kijfhoek Zuid.  
Oproepen van de OBOG ploeg.  
Onderzoek oorzaak lekkage.  
Contact met klant voor opvang defecte wagens.

8. Er was sprake van:       Brand       Explosie

9a. Vrijgekomen lading:       Druppellekkage      Hoeveelheid vrijgekomen stof: 0,2

Gevi/UN: 39      Stofnaam: 2055

9b. Uit:       Scheur/gat       Flens       Afsluiter       9b\_

Anders nl:

10. Type vervoer:       LosGestort       Ketelwagen       Tankcontainer       Stukgoed

Type verpakking:

11. Slachtoffers door toedoen vrijgekomen lading:      Aantal doden: 0

Aantal gewonden: 0

Waarvan naar zlekenhuis ter observatie: 0

Incidentnummer: 2401 (4)



## Melding incident gevaarlijke stoffen

artikel 47 en 48 Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen (WVGS)

Waarvan naar ziekenhuis ter behandeling: 0

12. Geschatte afstand tot bebouwing:

Woning

10 km m.

Woonwijk

m.

Industrie

m.

Anders n.l.:

m.

### Gegevens betrokken zending

13. Afzender: Michelin Simorep

14. Geadresseerde: Helm AG Rotterdam Botlek

15. Vervoerder: DBSchenker

15a. Wageneigenaar:

### Formulier ingevuld door

16. Naam:

17. Locatie/adres: Kijfhoek

18. Datum: 30 apr 2012

19. Opmerking:





Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

2424

## Melding incident gevaarlijke stoffen

artikel 47 en 48 Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen (WVGS)

### Algemene gegevens

1. Datum: 15 mei 2012      2. Tijdstip: 10:00  
3. Treinnummer: 44600      4. Wagennummer: 338778824429  
Containernummer:

5. Locatie: Emplacement

Plaats/Baanvak: Roosendaal      Spoor:      Km:

6. Aanwezige gevaarlijke stoffen	Gevi/UN	Stofnaam (conform vrachtbrief)	Led/Bel	Hoeveelheid lading [kg]

### Korte beschrijving van het incident

#### 7a. Toedracht:

Op 15-05-2012 moest de N-Kfh 1251 een aankomstcontrole/overnamecontrole uitvoeren op het emplacement te Roosendaal volgens verordening 003 2012. Tijdens deze controle wordt een lekkende zijafsluiter geconstateerd en 1 ontbrekend Kemlerbord op de wagen 33877882442-9 en van de wagen 338078132804 4 bouten los waarvan 2 bouten manco zijn. Vanwege de lekkage van wagen 33877882442-9 met gev 336 Un 1230 methanol wordt de alarmprocedure ingesteld. Door personeel van Prorail ongevallenbestrijding wordt de standpijp gecontroleerd leeg gemaakt. (ongeveer 5 liter uit standpijp) Hierdoor kan geconcludeerd worden dat de bodemafsluiter niet lek is. Na schoonmaken wordt de eindop weer geplaatst en wordt er geen lekkage meer geconstateerd. Voor de zekerheid wordt een lezzak over de afsluiter geplaatst. IL&T verzoekt de lekke wagen af te voeren naar Gentenaar op de Moerdijk.

#### 7b. Vermoedelijke oorzaak:

1. Wordt niet gelost op de juiste manier. (Restvloeistof in de standpijp)
2. Zijafsluiter functioneert niet naar behoren.

#### 7c. Genomen maatregelen of voorzieningen om het incident in het vervolg te voorkomen:

Re-anactment met de wagencontroleur.  
Belgische machinist gehouden tot aflossing aanwezig was.  
Verklaring opgesteld met wagencontroleur.  
Contact gehouden met CSC ivm afspraken met wageneigenaar.

8. Er was sprake van:       Brand       Explosie

9a. Vrijgekomen lading:       Druppellekkage      Hoeveelheid vrijgekomen stof: 1 dl  
Gevi/UN: 336-1230      Stofnaam: Methanol

9b. Uit:       Scheur/gat       Flens       Afsluiter       9b\_

Anders nl:

10. Type vervoer:       LosGestort       Ketelwagen       Tankcontainer       Stukgoed

Type verpakking:

11. Slachtoffers door toedoen vrijgekomen lading:      Aantal doden: 0  
Aantal gewonden: 0

Incidentnummer: 2424 (4)





Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

## Melding incident gevaarlijke stoffen

artikel 47 en 48 Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen (WVGS)

Waarvan naar ziekenhuis ter observatie:

Waarvan naar ziekenhuis ter behandeling:

12. Geschatte afstand tot bebouwing:

Woning

800 meter m.

Woonwijk

m.

Industrie

m.

Anders n.l.:

m.

### Gegevens betrokken zending

13. Afzender: Ermechem Oudalle

14. Geadresseerde: Arnaud Rotterdam

15. Vervoerder: NMBS

15a. Wageneigenaar: VTG

### Formulier ingevuld door

16. Naam:



17. Locatie/adres: Roosendaal

18. Datum: 15 mei 2012

19. Opmerking:

NR. 34



Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het RID/ADR

Vervoerder / Gooi- en afvalstoffenbeheerder:	Verlader f.h.e. chemicals Netherlands bv
Adres	Dosterhorn 14 9936 HP Delfzijl
Naam van de contactpersoon	[Redacted]
Telefoon	[Redacted]
Fax	[Redacted]

Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het ADN

Rapportnummer:	.....
Vervoerder/Vuller/Geadresseerde/Afzender:	.....
Officieel scheepsnummer:	.....
Droge lading schip (enkelwandig/dubbelwandig):	.....
Tankschip (Type):	.....
Adres:	.....
Contactpersoon:	.....
Telefoon:	.....
Telefax/E-mail:	.....

(De bevoegde autoriteit moet dit voorblad verwijderen voordat het rapport wordt doorgezonden)

<b>1. MODALITEIT</b>		
<input type="checkbox"/> Spoor Waggenummer (facultatief)	<input checked="" type="checkbox"/> Weg Kenteken van het voertuig (facultatief)	<input type="checkbox"/> Binnenwater Officieel scheepsnummer/scheepsnaam (facultatief)
<b>2. DATUM EN PLAATS VAN DE GEBEURTENIS</b>		
Jaar: 2012 Maand: Juni Dag: 05 Tijd: 14 <sup>15</sup>		
<input type="checkbox"/> Spoor <input type="checkbox"/> Station <input type="checkbox"/> Rangeerterrein <input type="checkbox"/> Laad- / los- / overslagterrein Plaats / land: ..... of <input type="checkbox"/> Vrije baan Aanduiding baanvak: ..... Kilometer: .....	<input type="checkbox"/> Weg <input type="checkbox"/> Bebouwde kom <input checked="" type="checkbox"/> Laad- / los- / overslagterrein <input type="checkbox"/> Openbare weg Plaats / land: Delfzijl	<input type="checkbox"/> Binnenwater <input type="checkbox"/> Haven <input type="checkbox"/> Laad- / los- / overslaginstallatie Plaats / land: ..... of <input type="checkbox"/> Vrij traject Aanduiding traject: ..... Kilometer: ..... of <input type="checkbox"/> Kunstwerk, zoals brug of geleidingwerk
<b>3. TOPOGRAFIE</b>		
<input type="checkbox"/> Stijging / daling <input type="checkbox"/> Tunnel <input type="checkbox"/> Brug / onderdoorgang <input type="checkbox"/> Kruising	<input type="checkbox"/> Waterstand (Referentiepeil) ..... <input type="checkbox"/> Geschatte snelheid door water ..... <input type="checkbox"/> Hoogwater <input type="checkbox"/> Laagwater	
<b>4. BIJZONDERE WEEROMSTANDIGHEDEN</b>		
Regen <input checked="" type="checkbox"/> Geen bijzonderheden Sneeuw <input type="checkbox"/> IJzel <input type="checkbox"/> Mist <input type="checkbox"/> Onweersbui <input type="checkbox"/> Storm <input type="checkbox"/> Temperatuur: ..... °C		
<b>5. BESCHRIJVING VAN DE GEBEURTENIS</b>		
<input type="checkbox"/> Ontsporing / van de weg raken <input type="checkbox"/> Botsing <input type="checkbox"/> Omkantelen / omrollen <input type="checkbox"/> Brand <input type="checkbox"/> Explosie <input type="checkbox"/> Lekkage <input type="checkbox"/> Technische storing	<input type="checkbox"/> Botsing met oever, kunstwerk of aanlegplaats <input type="checkbox"/> Botsing met ander vrachtschip (aanvaring / botsing) <input type="checkbox"/> Botsing met passagiersschip (aanvaring / botsing) <input type="checkbox"/> Contact met de bodem zonder / met vastlopen aan de grond <input type="checkbox"/> Schipbreuk <input type="checkbox"/> Omslaan <input checked="" type="checkbox"/> Menselijk falen	
Aanvullende beschrijving van de gebeurtenis Lekkage van product door een bedieningsfout bij het laden van 6.8% water stof peroxide U.N. 2014, G.E.V.I. 58 geleide hoeveelheid: 50-100 liter locatie: laadstation FMC terrein, weegbrug zijde		





Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het RID/ADR

Vervoerder / spoorweginfrastructuurbeheerder:	Van Waveren Transport B.V.
Adres:	Sloterweg 1081
Naam van de contactpersoon:	[Redacted]
Telefoon:	[Redacted]
Fax:	[Redacted]

Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het ADN

Rapportnummer:	.....
Vervoerder/Vuller/Geadresseerde/Afzender:	.....
Officieel scheepsnummer:	.....
Droge lading schip (enkelwandig/dubbelwandig):	.....
Tankschip (Type):	.....
Adres:	.....
Contactpersoon:	.....
Telefoon:	.....
Telefax/E-mail:	.....

(De bevoegde autoriteit moet dit voorblad verwijderen voordat het rapport wordt doorgezonden)

1. MODALITEIT		
<input type="checkbox"/> Spoor	<input checked="" type="checkbox"/> Weg	<input type="checkbox"/> Binnenwater
Waggenummer (facultatief)	Kenteken van het voertuig (facultatief)	Officieel scheepsnummer/scheepsnaam (facultatief)
2. DATUM EN PLAATS VAN DE GEBEURTENIS		
Jaar: 2012	Maand: Juni	Daag: 21
Tijdstip: ± 08:15 uur		
<input type="checkbox"/> Spoor	<input type="checkbox"/> Weg	<input type="checkbox"/> Binnenwater
<input type="checkbox"/> Station	<input type="checkbox"/> Bebouwde kom	<input type="checkbox"/> Haven
<input type="checkbox"/> Rangeerterrein	<input checked="" type="checkbox"/> Laad- / los- / overslagterrein	<input type="checkbox"/> Laad- / los- / overslaginstallatie
<input type="checkbox"/> Laad- / los- / overslagterrein	<input type="checkbox"/> Openbare weg	<input type="checkbox"/> Plaats / land
Plaats / land: .....	Plaats / land: Delfzijl	of
of	Nederland	<input type="checkbox"/> Vrij traject
<input type="checkbox"/> Vrije baan		Aanduiding traject: .....
Aanduiding baanvak: .....		Kilometer: .....
Kilometer: .....		of
		Kunstwerk, zwa's brug of geleidingswerk
3. TOPOGRAFIE		
<input type="checkbox"/> Stijging / daling		WATERSTAND (Referentiepeil) .....
<input type="checkbox"/> Tunnel		Geschatte snelheid door water .....
<input type="checkbox"/> Brug / onderdoorgang		Hoogwater
<input type="checkbox"/> Kruising		Laagwater
4. BIJZONDERE WEERSOMSTANDIGHEDEN		
<input type="checkbox"/> Regen		
<input type="checkbox"/> Sneeuw		
<input type="checkbox"/> IJzel		
<input type="checkbox"/> Mist		
<input type="checkbox"/> Onweersbui		
<input type="checkbox"/> Storm		
Temperatuur: ± 10°C		
5. BESCHRIJVING VAN DE GEBEURTENIS		
<input type="checkbox"/> Ontsporing / van de weg raken	<input type="checkbox"/> Botsing met bever, kunstwerk of aanlegplaats	
<input type="checkbox"/> Botsing	<input type="checkbox"/> Botsing met ander vrachtschip (aanvaring / botsing)	
<input type="checkbox"/> Omkantelen / omrollen	<input type="checkbox"/> Botsing met passagierschip (aanvaring / botsing)	
<input type="checkbox"/> Brand	<input type="checkbox"/> Contact met de bodem zonder / met vastlopen aan de grond	
<input type="checkbox"/> Explosie	<input type="checkbox"/> Schipbreuk	
<input checked="" type="checkbox"/> Lekkage	<input type="checkbox"/> Omslaan	
<input type="checkbox"/> Technische storing	<input checked="" type="checkbox"/> Menselijk falen	
Aanvullende beschrijving van de gebeurtenis		
<p>Laadpersoneel was vergeten de mangaten goed te sluiten. Chauffeur mag op deze laadplaats niet boven op tankcontainer. Hij vroeg nog voor vertrek: alles in orde?</p> <p>Antw. ja! Tijdens wachten op papieren constateerde chauffeur dat het uit langs de container liep. Hij waarschuwde de verantwoordelijke om goed te sluiten en container + chassis af te spuiten.</p>		

**6. BETROKKEN GEVAARLIJKE STOFFEN**

UN-nummer (1)	Klasse	Verpakkingsgroep	Geschatte hoeveelheid vrijgekomen product (kg of l) (2)	Middelen omsluiting (3)	Materiaal van omsluiting	Aard van het gebrek van de omsluiting (4)
2735	8	III	± 100L ?	14	?	1

(1) Voor gevaarlijke stoffen, ingedeeld in verzamelaanduidingen waarop bijzondere bepaling 274 van toepassing is, moet ook de technische benaming worden aangegeven

(2) Geef voor radioactieve stoffen van klasse 7 waarden aan volgens de criteria in 1 8 5 3

- (3) Geef het van toepassing zijnde nummer aan
- 1 Verpakking 10 Batterijwag en (weg)
  - 2 IBC 11 Wagen met afneembare tanks
  - 3 Grote verpakking 12 Afneembare tank
  - 4 Kleine container 13 Grote container
  - 5 Wagen 14 Tankcontainer
  - 6 Voertuig 15 MEGC
  - 7 Reservowagen 16 Transporttank
  - 8 Tankwagen 17 Droge ladingsschip – enkel-/dubbelwandig
  - 9 Batterijwag en (spoor) 18 Tankschip (type)
- (4) Geef het van toepassing zijnde nummer aan
- 1 Lekkage
  - 2 Brand
  - 3 Explosie
  - 4 Structureel gebrek

**7. OORZAAK VAN DE GEBEURTENIS (VOOR ZOVER DEZE EENDUIDIG BEKEND IS)**

- Technische storing
- Onvoldoende borging van de lading
- Operationele oorzaak (spoorvervoer)
- Andere: ± Mangelen niet (goed) gesloten

**8. GEVOLGEN VAN DE GEBEURTENIS**

Persoonlijk letsel in verband met de betrokken gevaarlijke goederen:

Doden (aantal ...) nvt

Gewonden (aantal ...) nvt

Verlies van product:

Ja

Neen

Dreigend gevaar van verlies van product

Schade aan materiaal / milieu

Geschat schadebedrag ≤ 50.000 Euro

Geschat schadebedrag > 50.000 Euro

Betrokkenheid van de autoriteiten:

Ja

Evacuatie van personen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen

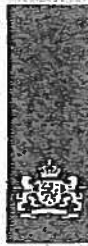
Sluiting van openbare verkeerswegen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen

Neen Niet op het moment dat onze chauffeur aanwezig was.



NR. 36





Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het RID/ADR

Vervoerder / spoorweginfrastructuurbeheerder:	G. Ulug en Z. BV
Adres:	BAMESTIZAWEG 5
Naam van de contactpersoon	[Redacted]
Telefoon	[Redacted]
Fax	[Redacted]

Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het ADN

Rapportnummer:	.....
Vervoerder/Vuller/Geadresseerde/Afzender:	.....
Officieel scheepsnummer:	.....
Droge lading schip (enkelwandig/dubbelwandig):	.....
Tankschip (Type):	.....
Adres:	.....
Contactpersoon:	.....
Telefoon:	.....
Telefax/E-mail:	.....

(De bevoegde autoriteit moet dit voorblad verwijderen voordat het rapport wordt doorgezonden)

<b>1. MODALITEIT</b>		
<input type="checkbox"/> Spoor	<input checked="" type="checkbox"/> Weg	<input type="checkbox"/> Binnenwater
Wagennummer (facultatief)	Kenleken van het voertuig (facultatief) BV-VL-03	Officieel scheepsnummer/scheepsnaam (facultatief)
<b>2. DATUM EN PLAATS VAN DE GEBEURTENIS</b>		
Jaar 2012	Maand Juli	Dag woensdag Tijdlijn 23:30
<input type="checkbox"/> Spoor	<input type="checkbox"/> Weg	<input type="checkbox"/> Binnenwater
<input type="checkbox"/> Station	Bebouwde kom	Haven
<input type="checkbox"/> Rangeerterrein	Laad- / los- / overslagterrein	Laad- / los- / overslaginstallatie
<input type="checkbox"/> Laad- / los- / overslagterrein	<input checked="" type="checkbox"/> Openbare weg	Plaats / land
Plaats / land:	Plaats / land	of
<input type="checkbox"/> Vrije baan	E25 (A2) Bij Hevel Tussen Zaltbommel en Den Bosch	<input type="checkbox"/> Vrij traject
Aanduiding baanvak		Aanduiding traject
Kilometer		Kilometer
		<input type="checkbox"/> Kunstwerk, zoals brug of oeverwerk
<b>3. TOPOGRAFIE</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> (Stijging) daling		<input type="checkbox"/> Waterstand (Referentiepeil)
<input type="checkbox"/> Tunnel		<input type="checkbox"/> Geschatte snelheid door water
<input checked="" type="checkbox"/> (Brug) doortoegang		<input type="checkbox"/> Hoogwater
<input type="checkbox"/> Kruising		<input type="checkbox"/> Laagwater
<b>4. BIJZONDERE WEERSOMSTANDIGHEDEN</b>		
<input type="checkbox"/> Regen		
<input type="checkbox"/> Sneeuw		
<input type="checkbox"/> IJzel		
<input type="checkbox"/> Mist		
<input type="checkbox"/> Onweersbui		
<input type="checkbox"/> Storm		
Temperatuur 20°C		
<b>5. BESCHRIJVING VAN DE GEBEURTENIS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> Ontsporing (van de weg raken)	<input type="checkbox"/> Botsing met oever, kunstwerk of aanlegplaats	
<input type="checkbox"/> Botsing	<input type="checkbox"/> Botsing met ander vrachtschip (aanvaring / botsing)	
<input checked="" type="checkbox"/> Omkantelen / omrollen	<input type="checkbox"/> Botsing met passagiersschip (aanvaring / botsing)	
<input type="checkbox"/> Brand	<input type="checkbox"/> Contact met de bodem zonder / met vastlopen aan de grond	
<input type="checkbox"/> Explosie	<input type="checkbox"/> Schipbreuk	
<input checked="" type="checkbox"/> Lekkage	<input type="checkbox"/> Omslaan	
<input type="checkbox"/> Technische storing	<input type="checkbox"/> Menselijk falen	
Aanvullende beschrijving van de gebeurtenis:		
CHANFFEUR IS AAN DE RECHTERZIJDE VAN DE SNEEWEG GERAAKT. VERVOLGENS HEFT HIJ GEPROBEERD DE SNEEWEG WEEER OP TE KOMEN. DIT IS GELUKT MAAR BIJ DE VOLGENDE CORRECTIE IS HIJ DE MACHT OVER HET STuur VERLOREN EN IS GELANTELD.		

6. BETROKKEN GEVAARLIJKE STOFFEN																																																		
UN-nummer (1)	Klasse	Verpakkingsgroep	Geschatte hoeveelheid vrijgekomen product (kg of l) (2)	Middelen omsluiting (3)	Materiaal van omsluiting	Aard van het gebrek van de omsluiting (4)																																												
UN 1013	2A	-	150 Liter	1	STAAL	1																																												
UN 1006	1A	-	50 Liter	1	STAAL	1																																												
(1) Voor gevaarlijke stoffen, ingedeeld in verzamelaanduidingen waarop bijzondere bepaling 274 van toepassing is, moet ook de technische benaming worden aangegeven.				(2) Geef voor radioactieve stoffen van klasse 7 waarden aan volgens de criteria in 1.8.5.3																																														
(3) Geef het van toepassing zijnde nummer aan: <table border="0"> <tr><td>1</td><td>Verpakking</td><td>10</td><td>Batterijwagen (weg)</td></tr> <tr><td>2</td><td>IBC</td><td>11</td><td>Wagen met afneembare tanks</td></tr> <tr><td>3</td><td>Grote verpakking</td><td>12</td><td>Afneembare tank</td></tr> <tr><td>4</td><td>Kleine container</td><td>13</td><td>Grote container</td></tr> <tr><td>5</td><td>Wagen</td><td>14</td><td>Tankcontainer</td></tr> <tr><td>6</td><td>Voertuig</td><td>15</td><td>MEGC</td></tr> <tr><td>7</td><td>Reservolwagen</td><td>16</td><td>Transporttank</td></tr> <tr><td>8</td><td>Tankwagen</td><td>17</td><td>Droge ladingschip - enkel-/dubbelwandig</td></tr> <tr><td>9</td><td>Batterijwagen (spoor)</td><td>18</td><td>Tankschip (type)</td></tr> </table>				1	Verpakking	10	Batterijwagen (weg)	2	IBC	11	Wagen met afneembare tanks	3	Grote verpakking	12	Afneembare tank	4	Kleine container	13	Grote container	5	Wagen	14	Tankcontainer	6	Voertuig	15	MEGC	7	Reservolwagen	16	Transporttank	8	Tankwagen	17	Droge ladingschip - enkel-/dubbelwandig	9	Batterijwagen (spoor)	18	Tankschip (type)	(4) Geef het van toepassing zijnde nummer aan <table border="0"> <tr><td>1</td><td>Lekkage</td></tr> <tr><td>2</td><td>Brand</td></tr> <tr><td>3</td><td>Explosie</td></tr> <tr><td>4</td><td>Structureel gebrek</td></tr> </table>			1	Lekkage	2	Brand	3	Explosie	4	Structureel gebrek
1	Verpakking	10	Batterijwagen (weg)																																															
2	IBC	11	Wagen met afneembare tanks																																															
3	Grote verpakking	12	Afneembare tank																																															
4	Kleine container	13	Grote container																																															
5	Wagen	14	Tankcontainer																																															
6	Voertuig	15	MEGC																																															
7	Reservolwagen	16	Transporttank																																															
8	Tankwagen	17	Droge ladingschip - enkel-/dubbelwandig																																															
9	Batterijwagen (spoor)	18	Tankschip (type)																																															
1	Lekkage																																																	
2	Brand																																																	
3	Explosie																																																	
4	Structureel gebrek																																																	
7. OORZAAK VAN DE GEBEURTENIS (VOOR ZOVER DEZE EENDUIDIG BEKEND IS)																																																		
<input type="checkbox"/> Technische storing <input type="checkbox"/> Onvoldoende borging van de lading <input type="checkbox"/> Operationele oorzaak (spoorvervoer) <input checked="" type="checkbox"/> Andere: <u>STUURFOUT CHAUFFEUR</u>																																																		
8. GEVOLGEN VAN DE GEBEURTENIS																																																		
Persoonlijk letsel in verband met de betrokken gevaarlijke goederen: <input type="checkbox"/> Doden (aantal ....) <input type="checkbox"/> Gewonden (aantal ....) Verlies van product: <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Neen <input type="checkbox"/> Drelgend gevaar van verlies van product Schade aan materiaal / milieu <input checked="" type="checkbox"/> Geschat schadebedrag < 50.000 Euro <input type="checkbox"/> Geschat schadebedrag > 50.000 Euro Betrokkenheid van de autoriteiten: <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Evacuatie van personen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen <input checked="" type="checkbox"/> Sluiting van openbare verkeerswegen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen <input type="checkbox"/> Neen																																																		

nr. 37





Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het RID/ADR

Vervoerder / spoorweginfrastructuurbeheerder	Schenck Papendrecht BV
Adres	Burg. Keizerweg 6 - 3352 AR - Papendrecht
Naam van de contactpersoon	[Redacted]
Telefoon	[Redacted]
Fax	[Redacted]

Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het ADN

Rapportnummer:	.....
Vervoerder/Vuller/Geadresseerde/Afzender	.....
Officieel scheepsnummer	.....
Droge lading schip (enkelwandig/dubbelwandig)	.....
Tankschip (Type)	.....
Adres	.....
Contactpersoon	.....
Telefoon	.....
Telefax/E-mail	.....

(De bevoegde autoriteit moet dit voorblad verwijderen voordat het rapport wordt doorgezonden)

1. MODALITEIT		
Spoor	<input checked="" type="checkbox"/> Weg	Binnenwater
Waggenummer (facultatief)	Kenteken van het voertuig (facultatief)	Officieel scheepsnummer/scheepsnaam (facultatief)
2. DATUM EN PLAATS VAN DE GEBEURTENIS		
Jaar <u>2012</u>	Maand <u>09</u>	Dag <u>24</u> Tijd <u>± 14.30</u>
Spoor	Weg	Binnenwater
Station	<input checked="" type="checkbox"/> Bebouwde kom	Haven
Rangeerterrain	<input checked="" type="checkbox"/> Laad- / los- / overslagterrein	Laad- / los- / overslaginstallatie
Laad- / los- / overslagterrein	Openbare weg	Plaats / land:
Plaats / land	Plaats / land <u>Makkum</u>	of
of		Vrij traject
Vrije baan		Aanduiding traject:
Aanduiding baanvak		Kilometer
Kilometer		of
		Kunstwerk, zoals brug of geleidingwerk
3. TOPOGRAFE		
Stijging / daling		Waterstand (Referentiepeil)
Tunnel		Geschatte snelheid door water
Brug / onderdoorgang		Hoogwater
Kruising		Laagwater
4. BIJZONDERE WEERSOMSTANDIGHEDEN		
Regen		
Sneeuw		
IJzel		
Mist		
Onweersbui		
Storm		
Temperatuur <u>25°C</u>		
5. BESCHRIJVING VAN DE GEBEURTENIS		
<input checked="" type="checkbox"/> Onisporing / van de weg raken	<input type="checkbox"/> Botsing met oever, kunstwerk of aanlegplaats	
<input type="checkbox"/> Botsing	<input type="checkbox"/> Botsing met ander vrachtschip (aanvaring / botsing)	
<input type="checkbox"/> Omkantelen / omrollen	<input type="checkbox"/> Botsing met passagierschip (aanvaring / botsing)	
<input type="checkbox"/> Brand	<input type="checkbox"/> Contact met de bodem zonder / met vastlopen aan de grond	
<input type="checkbox"/> Explosie	<input type="checkbox"/> Schipbreuk	
<input type="checkbox"/> Lekkage	<input type="checkbox"/> Omslaan	
<input type="checkbox"/> Technische storing	<input type="checkbox"/> Menselijk falen	
Aanvullende beschrijving van de gebeurtenis		
<u>Tijdens manoeuvreren is LPG auto verricht in berm / greppel</u>		

6. BETROKKEN GEVAARLIJKE STOFFEN						
UN-nummer (1)	Klasse	Verpakkingsgroep	Geschatte hoeveelheid vrijgekomen product (kg of l (2))	Middelen omsluiting (3)	Materiaal van omsluiting	Aard van het gebrek van de omsluiting (4)
1965	2	NVT	0	8	RVS met BLEVE COOXING	NVT

(1) Voor gevaarlijke stoffen, ingedeeld in verzamelaanduidingen waarop bijzondere bepaling 274 van toepassing is, moet ook de technische benaming worden aangegeven.

(2) Geef voor radioactieve stoffen van klasse 7 waarden aan volgens de criteria in 1853

(3) Geef het van toepassing zijnde nummer aan

- |   |                       |    |  |
|---|-----------------------|----|--|
| 1 | Verpakking            | 10 | Batterijwagen (weg)                      |
| 2 | IBC                   | 11 | Wagen met afneembare tanks               |
| 3 | Grote verpakking      | 12 | Afneembare tank                          |
| 4 | Kleine container      | 13 | Grote container                          |
| 5 | Wagen                 | 14 | Tankcontainer                            |
| 6 | Voertuig              | 15 | MEGC                                     |
| 7 | Reservoirwagen        | 16 | Transporttank                            |
| 8 | Tankwagen             | 17 | Droge ladingsschip - enkel-/dubbelwandig |
| 9 | Batterijwagen (spoor) | 18 | Tankschip (type)                         |

(4) Geef het van toepassing zijnde nummer aan

- |   |                    |
|---|--------------------|
| 1 | Lekkage            |
| 2 | Brand              |
| 3 | Explosie           |
| 4 | Structureel gebrek |

### 7. OORZAKEN VAN DE GEBEURTENIS (VOOR ZOVER DEZE EENDUIDIG BEKEND IS)

Technische storing

Onvoldoende borging van de lading

Operationele oorzaak (spoorvervoer)

Andere: *menselijke oorzaak; foute inschatting tijdens manoeuvres*

### 8. GEVOLGEN VAN DE GEBEURTENIS

Persoonlijk letsel in verband met de betrokken gevaarlijke goederen:

Doden (aantal ...)

Gewonden (aantal ...)

Verlies van product:

Ja

Neen

Dreigend gevaar van verlies van product

Schade aan materiaal / milieu

Geschat schadebedrag ≤ 50 000 Euro

Geschat schadebedrag > 50 000 Euro

Betrokkenheid van de autoriteiten:

Ja

Evacuatie van personen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen

Sluiting van openbare verkeerswegen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen

Neen



NR. 38



Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het RID/ADR

Vervoerder / spoorweginfrastructuurbeheerder:  
*Schenk Papendrecht B.V.*

Adres:  
*Burgemeester Keyserweg 6 - Papendrecht*

Naam van de contactpersoon: [Redacted]

Telefoon: [Redacted]

Fax: [Redacted]

Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het ADN

Rapportnummer: .....

Vervoerder/Vuller/Geadresseerde/Afzender: .....

Officieel scheepsnummer: .....

Droge lading schip (enkelwandig/dubbelwandig): .....

Tankschip (Type): .....

Adres: .....

Contactpersoon: .....

Telefoon: .....

Telefax/E-mail: .....

(De bevoegde autoriteit moet dit voorblad verwijderen voordat het rapport wordt doorgezonden)

1. MOBILITEIT		
<input type="checkbox"/> Spoor	<input checked="" type="checkbox"/> Weg	<input type="checkbox"/> Binnenwater
Waggenummer (facultatief)	Kenleken van het voertuig (facultatief) BZ-GN-73	Officieel scheepsnummer/scheepsnaam (facultatief)

2. DATUM EN PLAATS VAN DE GEBEURTENIS			
Jaar: 2012	Maand: 08	Dag: 18	Tijdstip: 03:45

<input type="checkbox"/> Spoor	<input checked="" type="checkbox"/> Weg	<input type="checkbox"/> Binnenwater
<input type="checkbox"/> Station	<input type="checkbox"/> Bebouwde kom	<input type="checkbox"/> Haven
<input type="checkbox"/> Rangeerterrein	<input checked="" type="checkbox"/> Laad- / los- / overslagterrein	<input type="checkbox"/> Laad- / los- / overslaginstallatie
<input type="checkbox"/> Laad- / los- / overslagterrein	<input checked="" type="checkbox"/> Openbare weg	Plaats / land: .....
Plaats / land .....	Plaats / land: Q8 Ymuiden	of
of	(Tankwagen stond stil op Q8 tank-Station)	Vrij traject
<input type="checkbox"/> Vrije baan		Aanduiding traject: .....
Aanduiding baanvak .....		Kilometer .....
Kilometer .....		of
		Kunstwerk, zoals brug of geleidingwerk

3. TOPOGRAFIE	
<input type="checkbox"/> Stijging / daling	Waterstand (Referentiepeil) .....
<input type="checkbox"/> Tunnel	Geschatte snelheid door water .....
<input type="checkbox"/> Brug / onderdoorgang	Hoogwater
<input type="checkbox"/> Kruising	Laaqwater

4. BIJZONDERE WEERSOMSTANDIGHEDEN	
<input type="checkbox"/> Regen	
<input type="checkbox"/> Sneeuw	
<input type="checkbox"/> IJzel	
<input type="checkbox"/> Mist	
<input type="checkbox"/> Onweersbui	
<input type="checkbox"/> Storm	
Temperatuur: 20 °C	

5. BESCHRIJVING VAN DE GEBEURTENIS	
<input type="checkbox"/> Ontsporing / van de weg raken	<input type="checkbox"/> Botsing met oever, kunstwerk of aanlegplaats
<input checked="" type="checkbox"/> Botsing	<input type="checkbox"/> Botsing met ander vrachtschip (aanvaring / botsing)
<input type="checkbox"/> Omkantelen / omrollen	<input type="checkbox"/> Botsing met passagiersschip (aanvaring / botsing)
<input type="checkbox"/> Brand	<input type="checkbox"/> Contact met de bodem zonder / met vastlopen aan de grond
<input type="checkbox"/> Explosie	<input type="checkbox"/> Schipbreuk
<input type="checkbox"/> Lekkage	<input type="checkbox"/> Omslaan
<input type="checkbox"/> Technische storing	<input type="checkbox"/> Menselijk falen
Aanvullende beschrijving van de gebeurtenis: Tegenpartij is op de vlucht voor politie (achtervolging) en verliest hierbij macht over het stuur. Vervolgens wordt tankwagen aangereden (deze was met kldar met lossen op een tankstation en was leeg van benzine en diesel). Er is geen lekkage opgetreden.	

1. BETROKKEN GEVAARLIJKE STOFFEN						
UN-nummer (1)	Klasse	Verpakkingsgroep	Geschatte hoeveelheid vrijgekomen product (kg of l) (2)	Middelen omsluiting (3)	Materiaal van omsluiting	Aard van het gebrek van de omsluiting (4)
1203	3	11	—	8	Aluminium	—

(1) Voor gevaarlijke stoffen, ingedeeld in verzamelaanduidingen waarop bijzondere bepaling 274 van toepassing is, moet ook de technische benaming worden aangegeven.	(2) Geef voor radioactieve stoffen van klasse 7 waarden aan volgens de criteria in 1 8 5 3																																												
(3) Geef het van toepassing zijnde nummer aan	(4) Geef het van toepassing zijnde nummer aan																																												
<table border="0"> <tr><td>1</td><td>Verpakking</td><td>10</td><td>Batterijwagen (weg)</td></tr> <tr><td>2</td><td>IBC</td><td>11</td><td>Wagen met afneembare tanks</td></tr> <tr><td>3</td><td>Grote verpakking</td><td>12</td><td>Afneembare tank</td></tr> <tr><td>4</td><td>Kleine container</td><td>13</td><td>Grote container</td></tr> <tr><td>5</td><td>Wagen</td><td>14</td><td>Tankcontainer</td></tr> <tr><td>6</td><td>Voertuig</td><td>15</td><td>MEGC</td></tr> <tr><td>7</td><td>Reservoirwagen</td><td>16</td><td>Transporttank</td></tr> <tr><td>8</td><td>Tankwagen</td><td>17</td><td>Droge ladingsschip – enkel-/dubbelwandig</td></tr> <tr><td>9</td><td>Batterijwagen (spoor)</td><td>18</td><td>Tankschip (type)</td></tr> </table>	1	Verpakking	10	Batterijwagen (weg)	2	IBC	11	Wagen met afneembare tanks	3	Grote verpakking	12	Afneembare tank	4	Kleine container	13	Grote container	5	Wagen	14	Tankcontainer	6	Voertuig	15	MEGC	7	Reservoirwagen	16	Transporttank	8	Tankwagen	17	Droge ladingsschip – enkel-/dubbelwandig	9	Batterijwagen (spoor)	18	Tankschip (type)	<table border="0"> <tr><td>1</td><td>Lekkage</td></tr> <tr><td>2</td><td>Brand</td></tr> <tr><td>3</td><td>Explosie</td></tr> <tr><td>4</td><td>Structureel gebrek</td></tr> </table>	1	Lekkage	2	Brand	3	Explosie	4	Structureel gebrek
1	Verpakking	10	Batterijwagen (weg)																																										
2	IBC	11	Wagen met afneembare tanks																																										
3	Grote verpakking	12	Afneembare tank																																										
4	Kleine container	13	Grote container																																										
5	Wagen	14	Tankcontainer																																										
6	Voertuig	15	MEGC																																										
7	Reservoirwagen	16	Transporttank																																										
8	Tankwagen	17	Droge ladingsschip – enkel-/dubbelwandig																																										
9	Batterijwagen (spoor)	18	Tankschip (type)																																										
1	Lekkage																																												
2	Brand																																												
3	Explosie																																												
4	Structureel gebrek																																												

**7. OORZAAK VAN DE GEBEURTENIS (VOOR ZOVER DEZE EENUIDIG BEKEND IS)**

Technische storing  
 Onvoldoende borging van de lading  
 Operationele oorzaak (spoorvervoer)  
 Andere: *onaangepast gedrag door tegenpartij*

**8. GEVOLGEN VAN DE GEBEURTENIS**

Persoonlijk letsel in verband met de betrokken gevaarlijke goederen:  
 Doden (aantal: .....)  
 Gewonden (aantal: .....)  
 Verlies van product:  
 Ja  
 Neen  
 Dreigend gevaar van verlies van product  
 Schade aan materiaal / milieu  
 Geschat schadebedrag ≤ 50.000 Euro  
 Geschat schadebedrag > 50.000 Euro  
 Betrokkenheid van de autoriteiten:  
 Ja  Evacuatie van personen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen  
 Sluiting van openbare verkeerswegen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen  
 Neen *veroorzaakt door onderzoek*





Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het RID/ADR

Vervoerder / spoorweginfrastructuurbeheerder:  
*Van Scherpenzeel's Oliehandel BV*

Adres:  
*Flevoweg 119*

Naam van de contactpersoon: [REDACTED]

Telefoon: [REDACTED]

Fax: [REDACTED]

Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het ADN

Rapportnummer: .....

Vervoerder/Vuller/Geadresseerde/Afzender: .....

Officieel scheepsnummer: .....

Droge lading schip (enkelwandig/dubbelwandig): .....

Tankschip (Type): .....

Adres: .....

Contactpersoon: .....

Telefoon: .....

Telefax/E-mail: .....

*(De bevoegde autoriteit moet dit voorblad verwijderen voordat het rapport wordt doorgezonden)*

1. MODALITEIT		
<input type="checkbox"/> Spoor Wagennummer (facultatief)	<input checked="" type="checkbox"/> Weg Kenteken van het voertuig (facultatief) <b>BZ-HD-53</b>	<input type="checkbox"/> Binnenwater Officiële scheepsnummer/scheepsnaam (facultatief)
2. DATUM EN PLAATS VAN DE GEBEURTENIS		
Jaar: <b>2012</b> Maand: <b>08</b> Dag: <b>24</b> Tijdtp.: <b>10:04 uur</b>		
<input type="checkbox"/> Station <input type="checkbox"/> Rangeerterrein <input type="checkbox"/> Laad- / los- / overslagterrein Plaats / land ..... of <input type="checkbox"/> Vrije baan Aanduiding baanvak: ..... Kilometer: .....	<input type="checkbox"/> Weg <input type="checkbox"/> Bebouwde kom <input type="checkbox"/> Laad- / los- / overslagterrein <input checked="" type="checkbox"/> Openbare weg Plaats / land: <b>Nijkerk,</b> <b>Nederland</b>	<input type="checkbox"/> Binnenwater <input type="checkbox"/> Haven <input type="checkbox"/> Laad- / los- / overslaginstallatie Plaats / land: ..... of <input type="checkbox"/> Vrij traject Aanduiding traject: ..... Kilometer ..... of <input type="checkbox"/> Kunstwerk, zoals brug of geleidingwerk
3. TOPOGRAFIE		
<input type="checkbox"/> Stijging / daling	<input type="checkbox"/> Waterstand (Referentiepeil) .....	
<input type="checkbox"/> Tunnel	<input type="checkbox"/> Geschatte snelheid door water .....	
<input checked="" type="checkbox"/> Brug / onderdoorgang	<input type="checkbox"/> Hoogwater	
<input type="checkbox"/> Krulsling	<input type="checkbox"/> Laagwater	
4. BIJZONDERE WEERSOMSTANDIGHEDEN		
<input type="checkbox"/> Regen <input type="checkbox"/> Sneeuw <input type="checkbox"/> IJzel <input type="checkbox"/> Mist <input type="checkbox"/> Onweersbui <input type="checkbox"/> Storm Temperatuur: <b>22°C</b>		
5. BESCHRIJVING VAN DE GEBEURTENIS		
<input type="checkbox"/> Ontsporing / van de weg raken <input checked="" type="checkbox"/> Botsing <input type="checkbox"/> Omkantelen / omrollen <input type="checkbox"/> Brand <input type="checkbox"/> Explosie <input type="checkbox"/> Lekkage <input type="checkbox"/> Technische storing		
<input type="checkbox"/> Botsing met oever, kunstwerk of aanlegplaats <input type="checkbox"/> Botsing met ander vrachtschip (aanvaring / botsing) <input type="checkbox"/> Botsing met passagiersschip (aanvaring / botsing) <input type="checkbox"/> Contact met de bodem zonder / met vastlopen aan de grond <input type="checkbox"/> Schipbreuk <input type="checkbox"/> Omslaan <input type="checkbox"/> Menselijk falen		
Aanvullende beschrijving van de gebeurtenis: <b>Achterop een trekker/oplegger combinatie gereden die geparkeerd stond op de vluchtstrook vervolgens er langs geshoten en door de vangrail in een sloot beland</b>		

6. BETROKKEN GEVAARLIJKE STOFFEN						
UN-nummer (1)	Klasse	Verpakkingsgroep	Geschatte hoeveelheid vrijgekomen product (kg of l) (2)	Middelen omsluiting (3)	Materiaal van omsluiting	Aard van het gebrek van de omsluiting (4)
<del>1202</del> 1202	3	III	0	8	Staal	-

(1) Voor gevaarlijke stoffen, ingedeeld in verzamelaanduidingen waarop bijzondere bepaling 274 van toepassing is, moet ook de technische benaming worden aangegeven.

(2) Geef voor radioactieve stoffen van klasse 7 waarden aan volgens de criteria in 1.8.5.3

(3) Geef het van toepassing zijnde nummer aan

- |   |                       |    |   |
|---|-----------------------|----|---|
| 1 | Verpakking            | 10 | Batterijwagen (weg)                     |
| 2 | IBC                   | 11 | Wagen met afneembare tanks              |
| 3 | Grote verpakking      | 12 | Afneembare tank                         |
| 4 | Kleine container      | 13 | Grote container                         |
| 5 | Wagen                 | 14 | Tankcontainer                           |
| 6 | Voertuig              | 15 | MEGC                                    |
| 7 | Reservolwagen         | 16 | Transporttank                           |
| 8 | Tankwagen             | 17 | Droge ladingschip – enkel-/dubbelwandig |
| 9 | Batterijwagen (spoor) | 18 | Tankschip (type)                        |

(4) Geef het van toepassing zijnde nummer aan

- |   |                    |
|---|--------------------|
| 1 | Lekkage            |
| 2 | Brand              |
| 3 | Explosie           |
| 4 | Structureel gebrek |

#### 7. OORZAAK VAN DE GEBEURTENIS (VOOR ZOVER DEZE EENDUIDIG BEKEND IS)

- Technische storing
- Onvoldoende borging van de lading
- Operationele oorzaak (spoorvervoer)
- Andere

#### 8. GEVOLGEN VAN DE GEBEURTENIS

Persoonlijk letsel in verband met de betrokken gevaarlijke goederen:

Doden (aantal ....)

Gewonden (aantal ....)

Verlies van product:

Ja

Neen

Dreigend gevaar van verlies van product

Schade aan materiaal / milieu

Geschat schadebedrag ≤ 50.000 Euro

Geschat schadebedrag > 50.000 Euro

Betrokkenheid van de autoriteiten:

Ja

Evacuatie van personen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen

Sluiting van openbare verkeerswegen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen

Neen







Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het RID/ADR

Vervoerder / spoorweginfrastructuurbeheerder: Schenk Papendrecht BV

Adres: Burgemeester Keijzerweg 6

Naam van de contactpersoon: [REDACTED]

Telefoon: [REDACTED]

Fax: [REDACTED]

Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het ADN

Rapportnummer: .....

Vervoerder/Vuller/Geadresseerde/Afzender: .....

Officieel scheepsnummer: .....

Droge lading schip (enkelwandig/dubbelwandig): .....

Tankschip (Type): .....

Adres: .....

Contactpersoon: .....

Telefoon: .....

Telefax/E-mail: .....

(De bevoegde autoriteit moet dit voorblad verwijderen voordat het rapport wordt doorgezonden)

<b>1. MODALITEIT</b>		
Spoor Wagennummer (facultatief)	Weg Kenteken van het voertuig (facultatief) BZPD 35710K 915-65	Binnenwater Officieel scheepsnummer/scheepsnaam (facultatief)
<b>2. DATUM EN PLAATS VAN DE GEBEURTENIS</b>		
Jaar: 2007 Meand: 06 Dag: 10 Tijdlig: 09:40 UUR		
Spoor Station Rangeerterrein Laad- / los- / overslagterrein Plaats / land Vrije baan Aanduiding baanvak Kilometer	Weg Bekende naam Laad- / los- / overslagterrein Openbare weg Plaats / land: NL N 242 THV. WAARLAND	Binnenwater Haven Laad- / los- / overslaginstallatie Plaats / land; of Vrij traject Aanduiding traject Kilometer of Kunstwerk, zoals brug of geleidingwerk
<b>3. TOPOGRAFIE</b>		
Stijging / daling Tunnel Brug / onderdoorgang Kruising	Waterstand (Referentiepat) Geschalle snelheid door water Hoogwater Laagwater	
<b>4. BIJZONDERE WEERSOMSTANDIGHEDEN</b>		
Regen Sneeuw IJzel Mist Onweersbui Storm Temperatuur: 20 °C		
<b>5. BESCHRIJVING VAN DE GEBEURTENIS</b>		
Ontsporing / van de weg raken Botsing Omkantelen / omrollen Brand Explosie Lekkage Technische storing	Botsing met oever, kunstwerk of aanlegplaats Botsing met ander vrachtschip (aanvaring / botsing) Botsing met passagiersschip (aanvaring / botsing) Contact met de bodem zonder / met vastlopen aan de grond Schipbreuk Omslaan Menselijk falen	
Aanvullende beschrijving van de gebeurtenis:		

6. BETROKKEN GEVAARLIJKE STOFFEN

UN-nummer (1)	Klasse	Verpakkingsgroep	Geschatte hoeveelheid vrijgekomen product (kg of l) (2)	Middelen omsluiting (3)	Materiaal van omsluiting	Aard van het gebrek van de omsluiting (4)
1977	2	NUT	100 LT GASVORMIG	RX B11		DRUK AF- LATEN D.M.V. VEILIGHEID VENTIE!

(1) Voor gevaarlijke stoffen, ingedeeld in verzamelaanduidingen waarop bijzondere bepaling 27-1 van toepassing is, moet ook de technische benaming worden aangegeven

(2) Geef voor radioactieve stoffen van klasse 7 waarden aan volgens de criteria in 1 8 5 3

(3) Geef het van toepassing zijnde nummer aan

(4) Geef het van toepassing zijnde nummer aan

- |   |                       |    |  |
|---|-----------------------|----|--|
| 1 | Verpakking            | 10 | Batterijwagen (weg)                      |
| 2 | IBC                   | 11 | Wagen met afneembare tanks               |
| 3 | Grote verpakking      | 12 | Afneembare tank                          |
| 4 | Kleine container      | 13 | Grote container                          |
| 5 | Wagen                 | 14 | Tankcontainer                            |
| 6 | Voertuig              | 15 | MEGC                                     |
| 7 | Reservoirwagen        | 16 | Transporttank                            |
| 8 | Tankwagen             | 17 | Droge ladingsschip - enkel-/dubbelwandig |
| 9 | Batterijwagen (spoor) | 18 | Tankschip (type)                         |

- |   |                    |
|---|--------------------|
| 1 | Lekkage            |
| 2 | Brand              |
| 3 | Explosie           |
| 4 | Structureel gebrek |

7. OORZAAK VAN DE GEBEURTENIS (VOOR ZOVER DEZE EENDUIDIG BEKEND IS)

Technische storing  
 Onvoldoende borging van de lading  
 Operationele oorzaak (spoorvervoer)  
 Andere VACUUMPROBLEEM CRYOGENE TANK

8. GEVOLGEN VAN DE GEBEURTENIS

Persoonlijk letsel in verband met de betrokken gevaarlijke goederen:

Doden (aantal 0)  
 Gewonden (aantal 0)

Verlies van product:

Ja 100 LT GASVORMIG  
 Neen  
 Drelgend gevaar van verlies van product INDIEN VACUUM VERBROKEN WORST.

Schade aan materiaal / milieu

Geschat schadebedrag < 50 000 Euro = € 0,00  
 Geschat schadebedrag > 50 000 Euro

Betrokkenheid van de autoriteiten:

Ja AGS ter PLAAATSE GEWEEST  
 Evacuatie van personen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen  
 Stilling van openbare verkeerswegen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen  
 Neen