



Rijkswaterstaat  
T.a.v. Afdeling Data-ICT-Dienst vestiging Maastricht  
Postbus 1408  
6201 BK Maastricht

Amsterdam, 17 oktober 2012  
Referentie 20121017\_IVW

Behandeld door:   
Betreft : Melding incident ADR d d. 9 oktober 2012

L.S.,

Bijgaand treft u een ingevuld formulier "Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het RID/ADR" met betrekking tot een incident op 9 oktober 2012 tijdens een transport van specifiek ziekenhuisafval UN 3291 in de gemeente Utrecht waarbij een transporteenheid van Icova BV betrokken was.

Ik vertrouw er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

ICOVA B.V.



ICOVA bv  
Kajuitweg 1  
Postbus 59372  
1040 KJ Amsterdam

T 020-447 66 68  
F 020-447 86 02  
E info@icova.nl  
www.icova.nl

Rabobank 23 0018 318  
BTW NL 0014 61 825 B01  
KvK Amsterdam 33107417



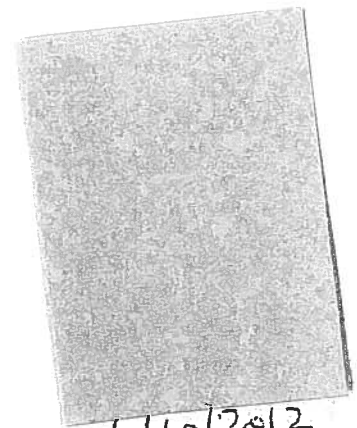
Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het RID/ADR

Vervoerder / spoorweginfrastructuurbeheerder	Icova TSV
Adres	Kajuitweg 1 1041 AP Amsterdam
Naam van de contactpersoon	[Redacted]
Telefoon	[Redacted]
Fax	[Redacted]
E-mail	icova.nl

Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het ADN

Rapportnummer:	.....
Vervoerder/Vuller/Geadresseerde/Afzender:	.....
Officieel scheepsnummer:	.....
Droge lading schip (enkelwandig/dubbelwandig):	.....
Tankschip (Type):	.....
Adres:	.....
Contactpersoon:	.....
Telefoon:	.....
Telefax/E-mail:	.....

(De bevoegde autoriteit moet dit voorblad verwijderen voordat het rapport wordt doorgezonden)



16/10/2012

<b>1. MODALITEIT</b>		
Spoor Waggenummer (facultatief)	<input checked="" type="checkbox"/> Weg Kenmerk van het voertuig (facultatief) <b>BS-PN-95</b>	<input type="checkbox"/> Binnenwater Officieel scheepsnummer/scheepsnaam (facultatief)
<b>2. DATUM EN PLAATS VAN DE GEBEURTENIS</b>		
Jaar: <b>2012</b> Maand: <b>10</b> Dag: <b>9</b> Tijd: <b>09:45</b>		
Spoor Station Rangeerterrain Laad- / los- / overslagterrein Plaats / land: ..... of Vrij baan Aanduiding baanvak ..... Kilometer: .....	Weg Bebouwde kom <input type="checkbox"/> Laad- / los- / overslagterrein <input checked="" type="checkbox"/> Openbare weg Plaats / land: <b>Utrecht / NL</b> <b>Oprit A28 bij kruising Waterlinieweg</b>	Binnenwater <input type="checkbox"/> Haven <input type="checkbox"/> Laad- / los- / overslaginstallatie Plaats / land: ..... of <input type="checkbox"/> Vrij traject Aanduiding traject: ..... Kilometer: ..... of <input type="checkbox"/> Kunstwerk, zoals brug of gelidingswerk
<b>3. TOPOGRAFIE</b>		
Sijlgang / daling Tunnel Brug / onderdoorgang <input checked="" type="checkbox"/> Kruising <b>T-kruising</b>	<input type="checkbox"/> Waterstand (Referentiepeil) ..... <input type="checkbox"/> Geschatte snelheid door water ..... Hoogwater Laagwater	
<b>4. BIJZONDERE WEERSOMSTANDIGHEDEN</b>		
<input type="checkbox"/> Regen <input type="checkbox"/> Sneeuw <input type="checkbox"/> IJzel <input type="checkbox"/> Mist <input type="checkbox"/> Onweersbui <input type="checkbox"/> Storm Droog Temperatuur: ..... °C <b>7.5 °C gemiddeld (LENMI)</b>		
<b>5. BESCHRIJVING VAN DE GEBEURTENIS</b>		
<input type="checkbox"/> Onsporing / van de weg raken <input type="checkbox"/> Botsing <input checked="" type="checkbox"/> Omkantelen / omrollen <input type="checkbox"/> Brand <input type="checkbox"/> Explosie <input type="checkbox"/> Lekkage <input type="checkbox"/> Technische sloring	<input type="checkbox"/> Botsing met oever, kunstwerk of aanlegplaats <input type="checkbox"/> Botsing met ander vrachtschip (aanvaring / botsing) <input type="checkbox"/> Botsing met passagierschip (aanvaring / botsing) <input type="checkbox"/> Contact met de bodem zonder / met vastlopen aan de grond <input type="checkbox"/> Schipbreuk <input type="checkbox"/> Omslaan <input type="checkbox"/> Menselijk falen	
Aanvullende beschrijving van de gebeurtenis.		
<p><b>Bij het nemen van een bocht naar rechts zijn er ± 10 stuks verpakkingen met SZA uit de container op straat gevallen. De betrokken container stond op de hanger van het trekkend voertuig. De verpakkingen met SZA zijn hierbij dicht gebleven en konden na het voorval weer in de container worden gedaan.</b></p>		

6. BETROKKEN GEVAARLIJKE STOFFEN						
UN-nummer (1)	Klasse	Verpakkingsgroep	Geschatte hoeveelheid vrijgekomen product (kg of l) (2)	Middelen omsluiting (3)	Materiaal van omsluiting	Aard van het gebrek van de omsluiting (4)
UN 3291	6.2	PG II	0	4	Staal	5

(1) Voor gevaarlijke stoffen Ingedesld In verzamelaanduidingen waarop bijzondere bepaling 274 van toepassing is moet ook de technische benaming worden aangegeven.	(2) Geef voor radioactieve stoffen van klasse 7 waarden aan volgens de criteria in 1 8 5 3
(3) Geef het van toepassing zijnde nummer aan: 1 Verpakking 10 Batterijwagen (weg) 2 IBC 11 Wagen met afneembare tanks 3 Grote verpakking 12 Afneembare tank 4 Kleine container 13 Grote container 5 Wagen 14 Tankcontainer 6 Voertuig <del>aanhangwagen</del> 15 MEGC 7 Reservuivwagen 16 Transporttank 8 Tankwagen 17 Droge ladingsschip - enkel/dubbelwandig 9 Batterijwagen (spoor) 18 Tankschip (type)	(4) Geef het van toepassing zijnde nummer aan 1 Lekkage 2 Brand 3 Explosie 4 Structureel gebrek 5 Container niet goed gesloten en geborgd.

7. OORZAAK VAN DE GEBEURTENIS (VOOR ZOVER DEZE EENDUIDIG BEKEND IS)

Technische storing

Onvoldoende borging van de lading *Container niet goed gesloten en geborgd*

Operationele oorzaak (spoorvervoer)

Andere:

8. GEVOLGEN VAN DE GEBEURTENIS

Persoonlijk letsel in verband met de betrokken gevaarlijke goederen:

Doden (aantal ...)

Gewonden (aantal ...)

Verlies van product:

Ja

Neen

Drajend gevaar van verlies van product

Schade aan materiaal / milieu

Geschat schadebedrag ≤ 50 000 Euro

Geschat schadebedrag > 50 000 Euro

Betrokkenheid van de autoriteiten:

Ja

Evacuatie van personen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen

Sluiting van openbare verkeerswegen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen

Neen *Mitsluitend politie ter plaatse geweest*

NR. 42

Via ~~flent~~



**Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van  
gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het  
RID/ADR**

Vervoerder / Exploitant van de spoorweginfrastructuur:	
...Nijman/Zeetank Internationale Tanktransporten .....	
Adres:	
.....Wattweg 2 , 3200AB , Spijkenisse.....	
Naam contactpersoon :	.....
Telefoon :	.....
...Fax :	.....

<b>1. MODALITEIT</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> Spoor Wagennummer (facultatief) TRLU875195-7.....	<input type="checkbox"/> Weg Kenteken van het voertuig (facultatief) .....
<b>2. DATUM EN PLAATS VAN DE GEBEURTENIS</b>	
Jaar: 2012..... Maand: 10..... Dag: 25..... Tijdstip: ...2100.....	
<b>Spoor</b> <input type="checkbox"/> Station <input type="checkbox"/> Rangeerterrain <input checked="" type="checkbox"/> Laad- / los- / overslagterrein Plaats / land: ...Rotterdam / NL..... Of <input type="checkbox"/> Vrije baan Aanduiding baanvak: ..... Kilometer: .....	<b>Weg</b> <input type="checkbox"/> Bebouwde kom <input type="checkbox"/> Laad- / los- / overslagterrein <input type="checkbox"/> Openbare weg Plaats / land .....
<b>3. TOPOGRAFIE</b>	
<input type="checkbox"/> Stijging / daling <input type="checkbox"/> Tunnel <input type="checkbox"/> Brug / onderdoorgang <input type="checkbox"/> Kruising	
<b>4. BIJZONDERE WEERSOMSTANDIGHEDEN</b>	
<input type="checkbox"/> Regen <input type="checkbox"/> Sneeuw <input type="checkbox"/> IJzel <input type="checkbox"/> Mist <input type="checkbox"/> Onweersbul <input type="checkbox"/> Storm Temperatuur ...8..° C	
<b>5. BESCHRIJVING VAN DE GEBEURTENIS</b>	
<input type="checkbox"/> Ontsporing / van de weg raken <input type="checkbox"/> Bolsing <input type="checkbox"/> Omkantelen / omrollen <input type="checkbox"/> Brand <input type="checkbox"/> Explosie <input checked="" type="checkbox"/> Lekkage <input type="checkbox"/> Technische storing Aanvullende beschrijving van de gebeurtenis  Tank container geladen met Styrene Monomer, is na belading ingeleverd op de spoorterminal PCT, gedurende de avond is de lekkage aan het licht gekomen. Product kwam door de kleppen heen zetten, Tank is vervolgens in de lekbak geplaatst. Monteur van NZ heeft de tank voorzien van nieuwe pakkingen en de tank was weer dicht. Tank is vervolgens na een dag wederom gaan lekken. Nogmaals nieuwe nood pakking geplaatst. Tank, na goedkeuring plan van aanpak door DCMR, overgeladen in een andere tankcontainer mbv een hydraulische vonkvrije pomp. Onder toezicht van ILT (Inspecteur: .....) Na inspectie blijken de afsluiters door pitting niet meer aan hun elsen te voldoen. ....	



6. BETROKKEN GEVAARLIJKE STOFFEN						
UN-nummer (1)	Klasse	Verpak- kings- groep	Geschatte hoeveelheid vrijgekomen product (kg of ltr) (2)	Middelen omsluiting (3)	Materiaal van omsluiting	Aard van het gebrek van de omsluiting (4)
2055	3	III	5 ltr	14	RVS	1
(1) Voor gevaarlijke stoffen, Ingedeeld in verzamelaanduidingen waarop bijzondere bepaling 274 van toepassing is moet ook de technische benaming worden aangegeven				(2) Geef voor radioactieve stoffen van klasse 7 waarden aan volgens de criteria in 1.8.5.3.		
(3) Geef het van toepassing zijnde nummer aan:				(4) Geef het van toepassing zijnde nummer aan:		
1 Verpakking 2 IBC 3 Grote verpakking 4 Kleine container 5 Wagen 6 Voertuig 7 Reservoirwagen 8 Tankwagen 9 Batterijwagen (spoor) 10 Batterijwagen (weg) 11 Wagen met afneembare tanks 12 Afneembare tank 13 Grote container 14 Tankcontainer 15 MEGC 16 Transporttank				1 Lekkage 2 Brand 3 Explosie 4 Structureel gebrek		

**7. OORZAAK VAN DE GEBEURTENIS (VOOR ZOVER DEZE EENDUIDIG BEKEND IS)**

**X Technische storing**

- Onvoldoende borging van de lading
- Operationele oorzaak (spoorvervoer)
- Andere .....

**8. GEVOLGEN VAN DE GEBEURTENIS**

**persoonlijk letsel in verband met de betrokken gevaarlijke goederen**

- Doden (aantal: .....
- Gewonden (aantal: .....

**verlies van product:**

**X Ja**

- Neen
- Dreigend gevaar van verlies van product

**Schade aan materiaal / milieu**

**X Geschat schadebedrag < 50.000 Euro**

- Geschat schadebedrag > 50.000 Euro

**Betrokkenheid van de autoriteiten**

- Ja  Evacuatie van personen gedurende ten minste 3 uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen
- Sluiting van openbare verkeerswegen gedurende ten minste 3 uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen

**X Neen**





Via ~~Jheron~~

(let op: extra bijgev. info)

Formulier voor ongevallen en voorvallen (gebeurtenissen) tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het ADR / RID

Vervoerder
[Redacted]

**1. MODALITEIT**

<input type="checkbox"/> Spoor	<input checked="" type="checkbox"/> Weg
Waggenummer (facultatief)	Kenteken van het voertuig (facultatief)
.....	Tankwagen BX-BP-80
.....	Oplegger OG-57-LH

**2. DATUM EN PLAATS VAN DE GEBEURTENIS**

Jaar: 2012 Maand: Oktober Dag: 26 Tijdstip: 19.05 uur

<input type="checkbox"/> Spoor	<input type="checkbox"/> Weg
<input type="checkbox"/> Station	<input type="checkbox"/> Binnen bebouwde kom
<input type="checkbox"/> Rangeerterrein	<input checked="" type="checkbox"/> Laad- / los- / overslagterrein
<input type="checkbox"/> Laad- / los- / overslagterrein	<input type="checkbox"/> Buiten bebouwde kom
Plaats / land: .....	Plaats / land:
of	Emmen, Nederland
<input type="checkbox"/> Vrije baan	
Aanduiding baanvak: .....	
Kilometer: .....	

**3. TOPOGRAFIE**

<input type="checkbox"/> Stijging / daling
<input type="checkbox"/> Tunnel
<input type="checkbox"/> Brug / onderdoorgang
<input type="checkbox"/> Kruising

**4. BIJZONDERE WEERSOMSTANDIGHEDEN**

<input type="checkbox"/> Regen
<input type="checkbox"/> Sneeuw
<input type="checkbox"/> IJzel
<input type="checkbox"/> Mist
<input type="checkbox"/> Onweersbul
<input type="checkbox"/> Storm
Temperatuur: ..... °C

**5. BESCHRIJVING VAN DE GEBEURTENIS**

<input type="checkbox"/> Ontsporing / van de weg raken
<input type="checkbox"/> Botsing
<input type="checkbox"/> Omkantelen / omrollen
<input type="checkbox"/> Brand
<input type="checkbox"/> Explosie
<input type="checkbox"/> Lekkage

Technisch gebrek

Aanvullende beschrijving van de gebeurtenis:  
De chauffeur heeft de instructies van verladingsoperator niet opgevolgd en op eigen initiatief de slang van de tankwagen losgekoppeld.

### 6. BETROKKEN GEVAARLIJKE STOFFEN

UN-nummer (1)	Klasse	Verpakkingsgroep	Geschatte hoeveelheid vrijgekomen product (kg of l) (2)	Middelen van omsluiting (3)	Materiaal van omsluiting	Aard van het gebrek van de omsluiting (4)
2920	8	II		8		

(1) Voor gevaarlijke stoffen, ingedeeld in verzamelaanduidingen waarop bijzondere bepaling 274 van toepassing is, moet ook de technische benaming worden aangegeven.

(2) Geef voor radioactieve stoffen van klasse 7 waarden aan volgens de criteria in 1.8.5.3.

(3) Geef het van toepassing zijnde nummer aan:

- 1 Verpakking
- 2 IBC
- 3 Grote verpakking
- 4 Kleine container
- 5 Wagen
- 6 Voertuig
- 7 Reservoirwagen
- 8 Tankwagen
- 9 Batterijwagen (spoor)
- 10 Batterijwagen (weg)
- 11 Wagen met afneembare tanks
- 12 Afneembare tank
- 13 Grote container
- 14 Tankcontainer
- 15 MEGC
- 16 Transporttank

(4) Geef het van toepassing zijnde nummer aan:

- 1 Lekkage
- 2 Brand
- 3 Explosie
- 4 Structureel gebrek

### 7. OORZAAK VAN DE GEBEURTENIS (VOOR ZOVER DEZE EENDUIDIG BEKEND IS)

- Technisch gebrek  
 Onvoldoende borging van de lading  
 Operationele oorzaak (spoorvervoer)  
 Andere:  
 De chauffeur heeft de instructies van verladingsoperator niet opgevolgd en op eigen initiatief de slang van de tankwagen losgekoppeld

### 8. GEVOLGEN VAN DE GEBEURTENIS

Persoonlijk letsel in verband met de betrokken gevaarlijke goederen:

- Doden (aantal: .....)  
 Gewonden (aantal: 1)

Verlies van product:

- Ja  
 Neen  
 Dreigend gevaar van verlies van product

Schade aan materiaal / milieu

- Geschat schadebedrag ≤ 50.000 Euro  
 Geschat schadebedrag > 50.000 Euro

Betrokkenheid van de autoriteiten:

- Ja  Evacuatie van personen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen  
 Sluiting van openbare verkeerswegen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt

Neen door de betrokken gevaarlijke goederen

[Redacted]  
**Van:** Inspectie Leefomgeving en Transport [ic-eresponse@ilent.nl]  
**Verzonden:** dinsdag 22 januari 2013 13:57  
**Aan:** [Redacted]  
**Onderwerp:** FWD: Vrachtauto melding bedrijfsongeval  
**Bijlagen:** Formulier voor ongevallen en voorvallen weg\_tcm334-335123.doc  
Het volgende incident is naar u doorgestuurd:  
Arjan Walsweer (TGS) (ic-eresponse@ilent.nl)

**Commentaar van afzender**

Beste [Redacted]

Hierbij conform afspraak een melding van een incident transport gevaarlijke stoffen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]  
Inspectie Leefomgeving en Transport

**Gegevens contactpersoon**

**E-mailadres:** [Redacted]@il-biodiesel.com  
**Voornaam:** [Redacted]  
**Achternaam:** [Redacted]  
**Type:** [Redacted]  
**Titel:** [Redacted]  
**Telefoon privé:** [Redacted]  
**Dhr/Mevr:** [Redacted]

**Verwijzingsnr.121108-000161**

**Overzicht:** Vrachtauto melding bedrijfsongeval  
**Regelstatus:** Wacht op actie  
**Productniveau 1:** Transport Gevaarlijke stoffen  
**Categorieniveau 1:** Overig  
**Categorieniveau 2:** Overig  
**Datum aangemaakt:** 08/11/2012 04:14 NM  
**Laatst bijgewerkt:** 20/11/2012 01:20 NM  
**Status:** Onopgelost  
**Toegewezen:** [Redacted]  
**Antwoord ID:** [Redacted]  
**fentcontact:**  
**Bedrijf/Organisatie:** Sunoil Biodiesel  
**Klanttevredenheidsscore:** Neutraal  
**Binnenvaart:**  
**Bus:**  
**Transport Gevaarlijke stoffen:** Vrachtauto  
**Koopvaardij:**  
**Luchtvaart:**

**Railvervoer:**  
**Taxi:**  
**Visserij:**  
**Goederen:**  
**Waterbeheer:**  
**Europaanr/ENI-nr:**  
**UN-nr:** 2920  
**ID-nr:**  
**IMO-nr:**  
**Callsign:**  
**M-nr:**  
**PH-nr:**  
**Vismerk:**  
**Naam van het schip:**  
**Wonen:**  
**Ruimte:**  
**Nucleair en straling:**  
**Bouwen:**  
**welkform:** dyn  
**Datum en tijd incident:**  
**Containernummer:**  
**Afval:**  
**Bodem:**  
**Explosiegevaarlijke stoffen:**  
**Drinkwater:**  
**Milieugevaarlijke stoffen:**  
**Nationale en Europese verplicht:**  
**Oppervlaktewatersystemen:**  
**Veiligheid mens en omgeving:**  
**Nucleair en straling:**  
**Vraag, klacht, melding:** Melding  
**bulletin:** Nee

**fentemailadres**

**fentsec**

**fenturl**

**Toelichting**

**CJIB-nr**

**Locatie incident**

**Discussiethread**

**Klant Via webformulier**

08/11/2012 04:14 NM

Melding betreffende een bedrijfsongeval welke heeft plaats gevonden op 26 oktober 2012. Een chauffeur een de losslang verwijderd van tankwagen en daardoor is een spuitspray ontstaan. chauffeur heeft product in gezicht en hals gekregen. Chauffeur is direct onder stortdouche gezet en na inzet van hulpdiensten is hij uit voorzorg naar ziekenhuis te Groningen gegaan. Chauffeur was geheel bij kennis en had lichte verschijnselen van brandplekken in gelaat. Chauffeur is op 27 oktober uit ziekenhuis ontslagen en is sindsdien onder behandeling van specialist en het lijkt



erop dat er geen blijvend letsel is.







# Dahm Gaslog GmbH

Zone industrielle

L-8287 Kehlen

Luxembourg



Schadenr. : 825076-20120911

Onderwerp: : info ongeval DG 2076 Eindhoven

.....  
De bakwagen was geladen met boxen, en bundels flessengas.

Gewicht van de lading : +/- 6000 kg.

Er waren geen toxische gassen aanwezig op het voertuig.

Bundels Zuurstof/Argon

Flessen Diverse Zuurstof/Argon/Mengassen.

Mocht het nodig zijn dan kunnen wij u een laadlijst bezorgen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature block]



Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het RID/ADR

Vervoerder / spoorweginfrastructuurbeheerder	Dahm Gaslog Luxemburg SA
Adres	Zone Industrielle L-8287 Kehlen
Naam van de contactpersoon	[Redacted]
Telefoon	[Redacted]
Fax	[Redacted]

Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het ADN

Rapportnummer:	.....
Vervoerder/Vuller/Geadresseerde/Afzender:	.....
Officieel scheepsnummer:	.....
Droge lading schip (enkelwandig/dubbelwandig):	.....
Tankschip (Type):	.....
Adres	.....
Contactpersoon:	.....
Telefoon:	.....
Telefax/E-mail	.....

(De bevoegde autoriteit moet dit voorblad verwijderen voordat het rapport wordt doorgezonden)

1. MODALITEIT		
<input type="checkbox"/> Spoor	<input checked="" type="checkbox"/> Weg	<input type="checkbox"/> Binnenwater
Wagennummer (facultatief)	Kenteken van het voertuig (facultatief)	Officieel scheepsnummer/scheepsnaam (facultatief)
2. DATUM EN PLAATS VAN DE GEBEURTENIS		
Jaar: 2012	Maand: 09	Daag: 11
		Tijdstip: 09:32
<input type="checkbox"/> Spoor	<input checked="" type="checkbox"/> Weg	<input type="checkbox"/> Binnenwater
<input type="checkbox"/> Station	<input checked="" type="checkbox"/> Bebouwde kom	<input type="checkbox"/> Haven
<input type="checkbox"/> Rangeerterrein	<input type="checkbox"/> Laad- / los- / overslagterrein	<input type="checkbox"/> Laad- / los- / overslaginstallatie
<input type="checkbox"/> Laad- / los- / overslagterrein	<input type="checkbox"/> Openbare weg	Plaats / land
Plaats / land	Plaats / land: Eindhoven NL	of
<input type="checkbox"/> Vrije baan		<input type="checkbox"/> Vrij traject
Aanduiding baanvak		Aanduiding traject
Kilometer		Kilometer
		of
		Kunstwerk, zoals brug of geleidingwerk
3. TOPOGRAFIE		
<input type="checkbox"/> Stijging / daling		<input type="checkbox"/> Waterstand (Referentiepeil)
<input type="checkbox"/> Tunnel		<input type="checkbox"/> Geschatte snelheid door water
<input type="checkbox"/> Brug / onderdoorgang		<input type="checkbox"/> Hoogwater
<input checked="" type="checkbox"/> Kruisling		<input type="checkbox"/> Laagwater
4. BIJZONDERE WEERSOMSTANDIGHEDEN		
<input type="checkbox"/> Regen		
<input type="checkbox"/> Sneeuw		
<input type="checkbox"/> IJzel		
<input type="checkbox"/> Mist		
<input type="checkbox"/> Onweersbui		
<input type="checkbox"/> Storm		
Temperatuur: 23 °C		
5. BESCHRIJVING VAN DE GEBEURTENIS		
<input type="checkbox"/> Ontsporing / van de weg raken	<input type="checkbox"/> Botsing met oever, kunstwerk of aanlegplaats	
<input checked="" type="checkbox"/> Botsing	<input type="checkbox"/> Botsing met ander vrachtschip (aanvaring / botsing)	
<input type="checkbox"/> Omkantelen / omrollen	<input type="checkbox"/> Botsing met passagierschip (aanvaring / botsing)	
<input type="checkbox"/> Brand	<input type="checkbox"/> Contact met de bodem zonder / met vastlopen aan de grond	
<input type="checkbox"/> Explosie	<input type="checkbox"/> Schipbreuk	
<input type="checkbox"/> Lekkage	<input type="checkbox"/> Omslaan	
<input type="checkbox"/> Technische storing	<input type="checkbox"/> Menselijk falen	
Aanvullende beschrijving van de gebeurtenis		
Bakwagen tegen peisambus op een busbaan		

**5. BETROKKEN GEVAARLIJKE STOFFEN**

UN-nummer (1)	Klasse	Verpakkingsgroep	Geschatte hoeveelheid vrijgekomen product (kg of l) (2)	Middelen omsluiting (3)	Materiaal van omsluiting	Aard van het gebrek van de omsluiting (4)
017	2		± 600 kg met tussel			

(1) Voor gevaarlijke stoffen, Ingedeelde in verzamelaanduidingen waarop bijzondere bepaling 274 van toepassing is, moet ook de technische benaming worden aangegeven.	(2) Geef voor radioactieve stoffen van klasse 7 waarden aan volgens de criteria in 1 8 5 3																																												
(3) Geef het van toepassing zijnde nummer aan	(4) Geef het van toepassing zijnde nummer aan																																												
<table border="0"> <tr><td>1</td><td>Verpakking</td><td>10</td><td>Batterijwagen (weg)</td></tr> <tr><td>2</td><td>IBC</td><td>11</td><td>Wagen met afneembare tanks</td></tr> <tr><td>3</td><td>Grote verpakking</td><td>12</td><td>Afneembare tank</td></tr> <tr><td>4</td><td>Kleine container</td><td>13</td><td>Grote container</td></tr> <tr><td>5</td><td>Wagen</td><td>14</td><td>Tankcontainer</td></tr> <tr><td>6</td><td>Voertuig</td><td>15</td><td>MEGC</td></tr> <tr><td>7</td><td>Reservolwagen</td><td>16</td><td>Transporttank</td></tr> <tr><td>8</td><td>Tankwagen</td><td>17</td><td>Droge ladingsschip – enkel-/dubbelwandig</td></tr> <tr><td>9</td><td>Batterijwagens (spoor)</td><td>18</td><td>Tankschip (type)</td></tr> </table>	1	Verpakking	10	Batterijwagen (weg)	2	IBC	11	Wagen met afneembare tanks	3	Grote verpakking	12	Afneembare tank	4	Kleine container	13	Grote container	5	Wagen	14	Tankcontainer	6	Voertuig	15	MEGC	7	Reservolwagen	16	Transporttank	8	Tankwagen	17	Droge ladingsschip – enkel-/dubbelwandig	9	Batterijwagens (spoor)	18	Tankschip (type)	<table border="0"> <tr><td>1</td><td>Lekkage</td></tr> <tr><td>2</td><td>Brand</td></tr> <tr><td>3</td><td>Explosie</td></tr> <tr><td>4</td><td>Structureel gebrek</td></tr> </table>	1	Lekkage	2	Brand	3	Explosie	4	Structureel gebrek
1	Verpakking	10	Batterijwagen (weg)																																										
2	IBC	11	Wagen met afneembare tanks																																										
3	Grote verpakking	12	Afneembare tank																																										
4	Kleine container	13	Grote container																																										
5	Wagen	14	Tankcontainer																																										
6	Voertuig	15	MEGC																																										
7	Reservolwagen	16	Transporttank																																										
8	Tankwagen	17	Droge ladingsschip – enkel-/dubbelwandig																																										
9	Batterijwagens (spoor)	18	Tankschip (type)																																										
1	Lekkage																																												
2	Brand																																												
3	Explosie																																												
4	Structureel gebrek																																												

**7. OORZAAK VAN DE GEBEURTENIS (VOOR ZOVER DEZE EENDUIDIG BEKEND IS)**

- Technische storing
- Onvoldoende borging van de lading
- Operationele oorzaak (spoorvervoer)
- Andere *oorzaak is nog in onderzoek.*

**8. GEVOLGEN VAN DE GEBEURTENIS**

Persoonlijk letsel in verband met de betrokken gevaarlijke goederen:

- Doden (aantal ...)
- Gewonden (aantal 25)

Verlies van product:

- Ja
- Neen

Dreigend gevaar van verlies van product

Schade aan materiaal / milieu

- Geschat schadebedrag ≤ 50.000 Euro
- Geschat schadebedrag > 50.000 Euro

Betrokkenheid van de autoriteiten:

- Ja
- Evacuatie van personen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen
- Sluiting van openbare verkeerswegen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen
- Neen







Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

## Melding

Voorval/ongeval tijdens het vervoer  
van gevaarlijke goederen via  
binnenwateren

Stuur dit formulier en eventuele bijlagen per e-mail naar  
postbus.vimeldpunt@ilent.nl of per post naar het onderstaande  
adres:

Inspectie Leefomgeving en Transport  
Meld- en Informatiecentrum  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag

Meer informatie  
088 489 00 00 | [www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)  
Bezoekadres: Nieuwe Uitleg 1, Den Haag

1

### Gegevens melder

- 1.1 Naam melder
- 1.2 Rol van de melder
- 1.3 Adres
- 1.4 Postcode en plaats
- 1.5 Naam contactpersoon
- 1.6 Telefoonnummer(s)
- 1.7 E-mailadres en faxnummer

Sergeant Terminals B.V.

Vervoerder  Afzender  Ontvanger  Vuller

Bolleksraat 15

3197 KA | Botlek-Rotterdam

2

### Gegevens schip

- 2.1 Officieel scheepsnummer of  
scheepsnaam
- 2.2 Type schip

EILTANK 24

Tankschip  
 Droge lading schip  
 Enkelwandig  
 Dubbelwandig

3

### Gegevens voorval/ongeval

- 3.1 Naam van het binnenwater waar  
het voorval/ongeval plaatsvond
- 3.2 Jaar, maand, dag en tijdstip van  
het voorval/ongeval

Sint Laurens haven

2012 | 12 | 07 | 08.50 uur

# Melding

Voorval/ongeval tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen via binnenwateren  
Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

3.3 Locatie van het voorval/ongeval

Haven

Laad- / los- / overslaginstallatie

Vrij traject

Aanduiding traject:

Kilometer:

Kunstwerk, zoals brug of geleidingwerk

3.4 Plaats en land waar het voorval/ongeval plaatsvond

Rotterdam

NL

3.5 Opmerkingen betreffende de beschrijving van de plaats

Kade van het bedrijf EBS (European Bulk Services)

## 4

### Topografie

4.1 Wat was de situatie m.b.t. het water?

Waterstand (referentiepeil):

Geschatte snelheid door water:

Hoogwater

Laagwater

## 5

### Bijzondere weersomstandigheden

5.1 Waren er bijzondere weersomstandigheden?

Regen

Sneeuw

Mist

Onweer

Storm

N.v.t.

5.2 Temperatuur

ong. 0 °C

## 6

### Beschrijving van het voorval/ongeval

6.1 Om welke type voorval/ongeval gaat het?

Botsing met de oever, kunstwerk of aanlegplaats

Botsing met ander vrachtschip (aanvaring / botsing)

Botsing met passagiersschip (aanvaring / botsing)

Contact met de bodem zonder / met vastlopen aan de grond

Brand

Explosie

Lekkage / Plaats en omvang van de schade (met aanvullende beschrijving)

Schipbreuk

Omslaan

Technische storing

Menselijk falen

6.2 Aanvullende beschrijving van het voorval/ongeval

Tijdens loswerkzaamheden van Bitumen van een lichter naar de wal-opslagtank klapte een losslang

# Melding

Voorval/ongeval tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen via binnenwateren  
 Inspectie Leefomgeving en Transport  
 Ministerie van Infrastructuur en Milieu

7

## Betrokken gevaarlijke stoffen

7.1 Welke gevaarlijke stoffen waren betrokken bij het voorval/ongeval?

UN-nummer of identificatienummer	Klasse	Verpakkingsgroep indien bekend	Geschatte hoeveelheid vrijgekomen product (kg of l)	Middelen van omsluiting 1.2.1. ADN	Materiaal van omsluiting	Aard van het gebrek van de omsluiting
1	2	3	4	5	6	7
UN3257	9	III	10.000 L	18	type N	1

7.2 Technische benaming van de gevaarlijke stoffen waarop bepaling 274 van toepassing is

Verwarmde vloeistof, n.e.g. (Bitumen)

- > 1 Voor gevaarlijke stoffen, ingedeeld in verzamelaanduidingen waarop bijzondere bepaling 274 van toepassing is, moet ook de technische benaming worden aangegeven.
- > 2 Geef voor radioactieve stoffen van klasse 7 waarden aan volgens de criteria in 1.8.5.3
- > 3 Geef het nummer dat van toepassing is aan:
 

1. Verpakking	7. Reservoirwagen	13. Grote container
2. IBC	8. Tankwagen	14. Tankcontainer
3. Grote verpakking	9. Batterijwagen (spoor)	15. MEGC
4. Kleine container	10. Batterijwagen (weg)	16. Transporttank
5. Wagen	11. Wagen met afneembare tanks	17. Drogelading
6. Voertuig	12. Afneembare tank	18. Tankschip (type)
- > 4 Geef het nummer dat van toepassing is aan:
 

1. Lekkage	2. Brand	3. Explosie	4. Structureel gebrek
------------	----------	-------------	-----------------------

8

## Oorzaak van het voorval/ongeval (voor zover deze eenduidig is)

8.1 Wat is de oorzaak van het voorval/ongeval?

Technische storing  Onvoldoende borging van de lading

Operationele oorzaak  Anders:

Tijdens loswerkzaamheden is een losslang om onduidelijke reden geklapt. De slang was binnen de keurings termijn en toonde geen zichtbare afwijkingen. De slang is veilig gesteld voor nader onderzoek door verzekeringsexperts.

# Melding

Voorval/ongeval tijdens het vervoer van gevaarlijke  
goederen via binnenwateren  
Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

9

## Gevolgen van het voorval/ongeval

9.1 Wat is het persoonlijk letsel in verband met de betrokken gevaarlijke goederen?

Aantal doden:

Aantal gewonden:

9.2 Is er sprake van verlies van een product?

Ja

Nee

Dreigend gevaar van verlies van product

9.3 Is er schade aan materiaal / milieu?

Geschat schadebedrag € 50.000,- of minder

Geschat schadebedrag meer dan € 50.000,-

9.4 Is er betrokkenheid van de autoriteiten?

Ja

Evacuatie van personen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen.

Sluiting van openbare verkeerswegen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen

Nee

nr. 46

Via ifent



Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

## Melding

Voorval/ongeval tijdens het vervoer  
van gevaarlijke goederen via spoor en  
weg

Stuur dit formulier en eventuele bijlagen per e-mail naar  
postbus.vimeldpunt@ifent.nl of per post naar het onderstaande  
adres:

Inspectie Leefomgeving en Transport  
Meld- en Informatiecentrum  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag

Meer informatie  
088 489 00 00 | www.ifent.nl  
Bezoekadres: Nieuwe Uitleg 1, Den Haag

### 1

#### Gegevens melder

- 1.1 Naam melder
- 1.2 Rol van de melder
- 1.3 Adres
- 1.4 Postcode en plaats
- 1.5 Naam contactpersoon
- 1.6 Telefoonnummer(s)
- 1.7 E-mailadres en faxnummer

| GCA Nederland  
 Vervoerder  Beheerder  
| Middenweg 28  
| 4782 PM | Moerdijk  
| Paul van de Reljt  
| [Redacted]  
| [Redacted] | [Redacted]

### 2

#### Type vervoer

- 2.1 Om welk type vervoer gaat het?
- 2.2 Welk type (spoor)voertuig

Vervoer via het spoor  Vervoer via de weg  
| Tank container

### 3

#### Gegevens voorval/ongeval

- 3.1 Jaar, maand, dag en tijdstip van het voorval/ongeval
- 3.2 Locatie van het voorval/ongeval op het spoor (indien van toepassing)

| 14-12-2012 | 08 00uur  
 Station  
 Rangeerterrein  
 Laad-/los-/overslagterrein  
 Vrije baan  
| Aanduiding baanvak:  
| Kilometer:

# Melding

Voorval/ongeval tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen via spoor en weg  
Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

3.3 Locatie van het voorval/ongeval op de weg (indien van toepassing)

Binnen bebouwde kom

Laad- /los- /overslagterrein

Buiten bebouwde kom

3.4 Plaats en land waar het voorval/ongeval plaatsvond

Rotterdam

Nederland

3.5 Opmerkingen betreffende de beschrijving van de plaats

Railterminal RSC

## 4

### Topografie

4.1 Waar vond het voorval/ongeval plaats?

Stijging / daling

Tunnel

Brug

Kruising

## 5

### Bijzondere weersomstandigheden

5.1 Waren er bijzondere weersomstandigheden?

Regen

Sneeuw

IJzel

Mist

Onweersbul

Storm

N.v.t.

5.2 Temperatuur

\_\_\_\_\_ °C

## 6

### Beschrijving van het voorval/ongeval

6.1 Om welke type voorval/ongeval gaat het?

Ontsporing / van de weg raken

Botsing

Omkantelen/ omrollen

Brand

Explosie

Lekkage

Technische storing

Menselijk falen

6.2 Aanvullende beschrijving van het voorval/ongeval

Tank container EXFU 052156-5 heeft onze chauffeur opgehaald in Kallo voor vervoer naar Italle. onze chauffeur heeft de tankversloten aangenomen en heeft dus de openingen niet kunnen controleren. Bij aankomst RSC Rotterdam werd een lekkage geconstateerd. De tankcontainer is in opdracht van SABIC opgehaald voor levering. Bij ADPO Kallo heeft een inspecteur een monster genomen en is waarschijnlijk het mangat niet correct versloten, want daarop heeft de tank gelekt.

# Melding

Voorval/ongeval tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen via spoor en weg  
 Inspectie Leefomgeving en Transport  
 Ministerie van Infrastructuur en Milieu

7

## Betrokken gevaarlijke stoffen

7.1 Welke gevaarlijke stoffen waren betrokken bij het voorval/ongeval?

UN-nummer of identificatienummer	Klasse	Verpakkingsgroep indien bekend	Geschatte hoeveelheid vrijgekomen product (kg of l)	Middelen van omsluiting	Materiaal van omsluiting	Aard van het gebrek van de omsluiting
1	2	3	4	5	6	7
UN 2491	8	III	5 liter	16		1

7.2 Technische benaming van de gevaarlijke stoffen waarop bepaling 274 van toepassing is

MonoEthanol amine

- > 1 Voor gevaarlijke stoffen, ingedeeld in verzamelaanduidingen waarop bijzondere bepaling 274 van toepassing is, moet ook de technische benaming worden aangegeven.
- > 2 Geef voor radioactieve stoffen van klasse 7 waarden aan volgens de criteria in 1.8.5.3
- > 3 Geef het nummer dat van toepassing is aan:
 

1. Verpakking	7. Reservoirwagen	13. Grote container
2. IBC	8. Tankwagen	14. Tankcontainer
3. Grote verpakking	9. Batterijwagen (spoor)	15. MEGC
4. Kleine container	10. Batterijwagen (weg)	16. Transporttank
5. Wagen	11. Wagen met afneembare tanks	
6. Voertuig	12. Afneembare tank	
- > 4 Geef het nummer dat van toepassing is aan:
 

1. Lekkage	2. Brand	3. Explosie	4. Structureel gebrek
------------	----------	-------------	-----------------------

8

## Oorzaak van het voorval/ongeval (voor zover deze eenduidig is)

8.1 Wat is de oorzaak van het voorval?

- Technische storing
  Onvoldoende borging van de lading
- Operationele oorzaak
  Anders:

Na monstername bij ADPO Kallio heeft de inspecteur het mangaldekseel waarschijnlijk niet goed versloten.

De tank is daarna gesloten en verzegeld zodat de chauffeur dit niet heeft kunnen controleren



# Melding

Vooryal/ongeval tijdens het vervoer van gevaarlijke  
goederen via spoor en weg  
Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

9

## Gevolgen van het voorval/ongeval

9.1 Wat is het persoonlijk letsel in verband met de betrokken gevaarlijke goederen?

Aantal doden: \_\_\_\_\_

Aantal gewonden: \_\_\_\_\_

9.2 Is er sprake van verlies van een product?

Ja

Nee

9.3 Is er schade aan materiaal / milieu?

Dreigend gevaar van verlies van product

Geschat schadebedrag € 50.000,- of minder

Geschat schadebedrag meer dan € 50.000,-

9.4 Is er betrokkenheid van de autoriteiten?

Ja

Evacuatie van personen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen.

Sluiting van openbare verkeerswegen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen

Nee





Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

## Melding

Voorval/ongeval tijdens het vervoer  
van gevaarlijke goederen via spoor en  
weg

Stuur dit formulier en eventuele bijlagen per e-mail naar  
postbus.vimeldpunt@ilent.nl of per post naar het onderstaande  
adres:

Inspectie Leefomgeving en Transport  
Meld- en Informatiecentrum  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag

Meer informatie  
088 489 0000 | [www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)  
Bezoekadres: Nieuwe Uitleg 1, Den Haag

1

### Gegevens melder

- 1.1 Naam melder
- 1.2 Rol van de melder
- 1.3 Adres
- 1.4 Postcode en plaats
- 1.5 Naam contactpersoon
- 1.6 Telefoonnummer(s)
- 1.7 E-mailadres en faxnummer

| Fa.A. van der Elst

Vervoerder  Beheerder

| 1e Tochtweg 42

| 29'3 LP | Nieuwerkerk aan den IJssel

2

### Type vervoer

- 2.1 Om welk type vervoer gaat het?
- 2.2 Welk type (spoor)voertuig

Vervoer via het spoor  Vervoer via de weg

| tankauto

3

### Gegevens voorval/ongeval

- 3.1 Jaar, maand, dag en tijdstip van het voorval/ongeval
- 3.2 Locatie van het voorval/ongeval op het spoor (indien van toepassing)

| 2012 | 12 | 18 | 19,30

Station

Rangeertrein

Laad-/los-/overslagterrein

Vrije baan

| Aanduiding baanvak:

| Kilometer:

# Melding

Voorval/ongeval tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen via spoor en weg  
Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

- 3.3 Locatie van het voorval/ongeval op de weg (indien van toepassing)
- Binnen bebouwde kom
- Laad-/los-/overslagterrein
- Buiten bebouwde kom
- 3.4 Plaats en land waar het voorval/ongeval plaatsvond
- Stolwijk  Nederland
- 3.5 Opmerkingen betreffende de beschrijving van de plaats
- auto stond langs openbare weg.

## 4

### Topografie

- 4.1 Waar vond het voorval/ongeval plaats?
- Stijging / daling
- Tunnel
- Brug
- Kruising

## 5

### Bijzondere weersomstandigheden

- 5.1 Waren er bijzondere weersomstandigheden?
- Regen  Sneeuw  IJzel  Mist
- Onweersbui  Storm  N.v.t.
- 5.2 Temperatuur
- 5 °C

## 6

### Beschrijving van het voorval/ongeval

- 6.1 Om welke type voorval/ongeval gaat het?
- Ontsporing / van de weg raken
- Botsing
- Omkantelen/omrollen
- Brand
- Explosie
- Lekkage
- Technische storing
- Menselijk falen
- 6.2 Aanvullende beschrijving van het voorval/ongeval
- tijdens het loskoppelen van de vuilslang van de propaanlank is er een nippel uit de tank meegedraaid, waardoor de lank leeggelopen is.

# Melding

Voorval/ongeval tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen via spoor en weg  
 Inspectie Leefomgeving en Transport  
 Ministerie van Infrastructuur en Milieu

7

## Betrokken gevaarlijke stoffen

7.1 Welke gevaarlijke stoffen waren betrokken bij het voorval/ongeval?

UN-nummer of identificatienummer	Klasse	Verpakkingsgroep indien bekend	Geschatte hoeveelheid vrijgekomen product (kg of l)	Middelen van omsluiting	Materiaal van omsluiting	Aard van het gebrek van de omsluiting
1	2	3	4	5	6	7
1965	2		800 liter	8		1

7.2 Technische benaming van de gevaarlijke stoffen waarop bepaling 274 van toepassing is

propanogas

- > 1 Voor gevaarlijke stoffen, ingedeeld in verzamelaanduidingen waarop bijzondere bepaling 274 van toepassing is, moet ook de technische benaming worden aangegeven.
- > 2 Geef voor radioactieve stoffen van klasse 7 waarden aan volgens de criteria in 1.8.5.3
- > 3 Geef het nummer dat van toepassing is aan:
 

1. Verpakking	7. Reservoirwagen	13. Grote container
2. IBC	8. Tankwagen	14. Tankcontainer
3. Grote verpakking	9. Batterijwagen (spoor)	15. MEGC
4. Kleine container	10. Batterijwagen (weg)	16. Transporttank
5. Wagen	11. Wagen met afneembare tanks	
6. Voertuig	12. Afneembare tank	
- > 4 Geef het nummer dat van toepassing is aan:
 

1. Lekkage	2. Brand	3. Explosie	4. Structureel gebrek
------------	----------	-------------	-----------------------

8

## Oorzaak van het voorval/ongeval (voor zover deze eenduidig is)

8.1 Wat is de oorzaak van het voorval?

Technische storing       Onvoldoende borging van de lading

Operationele oorzaak       Anders:

# Melding

Voorval/ongeval tijdens het vervoer van gevaarlijke  
goederen via spoor en weg  
Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu



## Gevolgen van het voorval/ongeval

9.1 Wat is het persoonlijk letsel in verband met de betrokken gevaarlijke goederen?

Aantal doden:

Aantal gewonden:

9.2 Is er sprake van verlies van een product?

Ja

Nee

Dreigend gevaar van verlies van product

9.3 Is er schade aan materiaal / milieu?

Geschat schadebedrag € 50.000,- of minder

Geschat schadebedrag meer dan € 50.000,-

9.4 Is er betrokkenheid van de autoriteiten?

Ja

Evacuatie van personen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen.

Sluiting van openbare verkeerswegen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen

Nee





Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

## Melding

Voorval/ongeval tijdens het vervoer  
van gevaarlijke goederen via spoor en  
weg

Stuur dit formulier en eventuele bijlagen per e-mail naar  
postbus.vimeldpunt@ilent.nl of per post naar het onderstaande  
adres:

Inspectie Leefomgeving en Transport  
Meld- en Informatiecentrum  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag

**Meer informatie**  
088 489 00 00 | [www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)  
Bezoekadres: Nieuwe Uitleg 1, Den Haag

1

### Gegevens melder

1.1 Naam melder

Fa.A.van der Elst

1.2 Rol van de melder

Vervoerder  Beheerder

1.3 Adres

1e Tochtweg 42

1.4 Postcode en plaats

2913 LP Nieuwerkerk aan den IJssel

1.5 Naam contactpersoon

1.6 Telefoonnummer(s)

1.7 E-mailadres en faxnummer

2

### Type vervoer

2.1 Om welk type vervoer gaat het?

Vervoer via het spoor  Vervoer via de weg

2.2 Welk type (spoor)voertuig

lankauto

3

### Gegevens voorval/ongeval

3.1 Jaar, maand, dag en tijdstip van  
het voorval/ongeval

2012 | 12 | 21 | 11.30

3.2 Locatie van het voorval/ongeval  
op het spoor (indien van  
toepassing)

Station

Rangeerterrein

Laad-/los-/overslagterrein

Vrije baan

Aanduiding baanvak:

Kilometer:



# Melding

Voorval/ongeval tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen via spoor en weg  
Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

- 3.3 Locatie van het voorval/ongeval op de weg (indien van toepassing)
- Binnen bebouwde kom
- Laad- /los- /overslagterrein
- Buiten bebouwde kom
- 3.4 Plaats en land waar het voorval/ongeval plaatsvond
- | Lisse | Nederland
- 3.5 Opmerkingen betreffende de beschrijving van de plaats
- | auto reed op smalle openbare weg op een onbewaakte spoorovergang af.

## 4 Topografie

- 4.1 Waar vond het voorval/ongeval plaats?
- Stijging / daling
- Tunnel
- Brug
- Kruising

## 5 Bijzondere weersomstandigheden

- 5.1 Waren er bijzondere weersomstandigheden?
- Regen  Sneeuw  IJzel  Mist
- Onweersbui  Storm  N.v.t.
- 5.2 Temperatuur
- | 5 °C

## 6 Beschrijving van het voorval/ongeval

- 6.1 Om welke type voorval/ongeval gaat het?
- Ontsporing / van de weg raken
- Botsing
- Omkantelen/ omrollen
- Brand
- Explosie
- Lekkage
- Technische storing
- Menselijk falen
- 6.2 Aanvullende beschrijving van het voorval/ongeval
- tijdens het benaderen van de overgang heeft chauffeur links en rechts gekeken, zag daarbij geen trein aankomen, toen hij wilde oversteken was daar toch ineens de trein het zicht was op dat moment tussen 200 en 300 meter.

# Melding

Voorval/ongeval tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen via spoor en weg  
 Inspectie Leefomgeving en Transport  
 Ministerie van Infrastructuur en Milieu

## 7 Betrokken gevaarlijke stoffen

7.1 Welke gevaarlijke stoffen waren betrokken bij het voorval/ongeval?

UN-nummer of identificatienummer	Klasse	Verpakkingsgroep indien bekend	Geschatte hoeveelheid vrijgekomen product (kg of l)	Middelen van omsluiting	Materiaal van omsluiting	Aard van het gebrek van de omsluiting
1	2		3	4	5	6
1965	2			8		1

7.2 Technische benaming van de gevaarlijke stoffen waarop bepaling 274 van toepassing is

propaangas

---



---



---



---



---



---



---



---



---



---

- > 1 Voor gevaarlijke stoffen, ingedeeld in verzamelaanduidingen waarop bijzondere bepaling 274 van toepassing is, moet ook de technische benaming worden aangegeven.
- > 2 Geef voor radioactieve stoffen van klasse 7 waarden aan volgens de criteria in 1.8.5.3
- > 3 Geef het nummer dat van toepassing is aan:
 

1. Verpakking	7. Reservoirwagen	13. Grote container
2. IBC	8. Tankwagen	14. Tankcontainer
3. Grote verpakking	9. Batterijwagen (spoor)	15. MEGC
4. Kleine container	10. Batterijwagen (weg)	16. Transporttank
5. Wagen	11. Wagen met afneembare tanks	
6. Voertuig	12. Afneembare tank	
- > 4 Geef het nummer dat van toepassing is aan:
 

1. Lekkage	2. Brand	3. Explosie	4. Structureel gebrek
------------	----------	-------------	-----------------------

## 8 Oorzaak van het voorval/ongeval (voor zover deze eenduidig is)

8.1 Wat is de oorzaak van het voorval?

Technische storing
  Onvoldoende borging van de lading

Operationele oorzaak
  Anders: door de mist heeft de chauffeur op de een of andere manier toch de trein niet opgemerkt.

---



---



---



---



---

# Melding

Voorval/ongeval tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen via spoor en weg  
Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu



## Gevolgen van het voorval/ongeval

9.1 Wat is het persoonlijk letsel in verband met de betrokken gevaarlijke goederen?

Aantal doden:

Aantal gewonden:

9.2 Is er sprake van verlies van een product?

Ja

Nee

Dreigend gevaar van verlies van product

9.3 Is er schade aan materiaal / milieu?

Geschat schadebedrag € 50.000,- of minder

Geschat schadebedrag meer dan € 50.000,-

9.4 Is er betrokkenheid van de autoriteiten?

Ja

Evacuatie van personen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen.

Sluiting van openbare verkeerswegen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen

Nee