

Ministerie van Veiligheid en Justitie

> Retouradres Postbus 20301 2500 EH Den Haag

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

**Directoraat-Generaal
Politie**
Regie & Strategie

Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.rijksoverheid.nl/venj

Ons kenmerk
408253

*Bij beantwoording de datum
en ons kenmerk vermelden.
Wilt u slechts één zaak in uw
brief behandelen.*

Datum 22 juli 2013
Onderwerp Beantwoording Kamervragen over transportcriminaliteit

Bijgaand zend ik u de beantwoording van vragen van het lid Marcouch (PvdA) aan de minister van Veiligheid en Justitie over de aanpak van transportcriminaliteit door de Nationale Politie (ingezonden 19 juni 2013).

De Staatseretaris van Veiligheid en Justitie,

F.Teeven

2013Z12644

Vragen van het lid Marcouch (PvdA) aan de minister van Veiligheid en Justitie over de aanpak van transportcriminaliteit door de Nationale Politie (ingezonden 19 juni 2013)

**Directoraat-Generaal
Politie**
Regie & Strategie

Datum
22 juli 2013

Ons kenmerk
408253

1

**Kent u het bericht Succesvolle aanpak transportcriminaliteit onder druk ?
1) Herinnert u zich de eerdere vragen aangaande het succesvolle
Landelijk Team Transportcriminaliteit dat door u wordt opgeheven? 2)**

Antwoord vraag 1

Ja

2

Wat is er sinds oktober 2012 op het organisatorisch vlak van de Nationale Politie gebeurd met betrekking tot de aanpak van de transportcriminaliteit?

3

Kunt u zich de zorg van het bedrijfsleven voorstellen over het vervangen van de succesvol gebleken aanpak van de transportcriminaliteit door het onderbrengen van transportcriminaliteit bij de Landelijke Eenheid van de Nationale Politie? Zo ja, waarom en wat gaat u doen teneinde die zorg weg te nemen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord vraag 2 en 3

In het kader van de vorming van de Nationale Politie is de organisatiestructuur van de politie herzien. Dit betekent echter niet dat bestaande succesvolle werkwijzen, zoals de inzet van de politie bij de aanpak van ladingdiefstallen, worden beëindigd. De samenwerking tussen het Landelijk Team Transportcriminaliteit (LTT) van het toenmalige KLPD en het projectteam ladingdiefstal van het Bovenregionale Recherche Team Zuid-Nederland is succesvol gebleken. De hier opgedane kennis en expertise zijn daarom geborgd binnen de Nationale Politie. Transportcriminaliteit zal vanuit de Landelijke Eenheid (LE) programmatisch worden aangepakt, in samenwerking met de regionale eenheden en de (keten)partners. Bij de LE wordt een gerichte informatiepositie rond transportcriminaliteit opgebouwd.

- 1) Persbericht Transport en Logistiek Nederland, <http://www.tln.nl/?id=41995>
- 2) Aanhangsel Handelingen, vergaderjaar 2012-2013, nr. 313

**Directoraat-Generaal
Politie**
Regie & Strategie

4

Deelt u de vrees van het bedrijfsleven dat indien het onderwerp transportcriminaliteit wordt ondergebracht bij de Landelijke Eenheid dit minder prioriteit zal krijgen dan tot nu toe het geval is? Zo ja, waarom wordt de succesvol gebleken aanpak dan veranderd? Zo nee, hoe zal de Landelijke Eenheid de succesvolle aanpak kunnen voortzetten? Kunt u er voor instaan dat die aanpak niet zal lijden onder de andere prioriteiten van de Landelijke Eenheid?

Datum
22 juli 2013

Ons kenmerk
408253

Antwoord vraag 4

Nee, die vrees deel ik niet. Zoals hierboven beschreven is de succesvolle aanpak van de het LTT en het BRT geborgd binnen de Nationale Politie. De samenwerking tussen de Landelijke Eenheid en het projectteam ladingdiefstal van het Bovenregionale Recherche Team Zuid-Nederland is succesvol gebleken. De opgedane kennis en expertise worden daarom geborgd binnen de Nationale Politie.

Binnen de Landelijke Eenheid is de aanpak van transportcriminaliteit ondergebracht bij de dienst Infrastructuur (DINFRA). DINFRA is gericht op (on)veiligheid, afwijkend gedrag en criminogene fenomenen binnen de infrastructuur. DINFRA heeft transportcriminaliteit als speerpunt benoemd.