

61.

---

**Van:** @lrrail.com]  
**Verzonden:** vrijdag 1 februari 2013 13:05  
**Aan:** ILenT- DRW  
**CC:** Lar , - ILT  
**Onderwerp:** RE: Ritten V250

Beste

De rit gisterenavond conventioneel NL en België is, wegens de vele extra controles vertraagd, maar goed en zonder veiligheidsproblemen verlopen.

Ik zal je later informeren over de rit morgenavond.

Ik had AB gisteren gevraagd het treinstel na de rit van donderdagavond een algehele controle in de werkplaats te geven voorafgaand aan de rit zaterdag. Dit is toegezegd.

Ik heb hem dit ook voor elke toekomstige rit gevraagd. Wanneer dit een ander treinstelnummer wordt, heb ik gevraagd de 100% controle op onder- en zijbeplating incl. verbindingen, deurbladbouten en aspot bouten uit te voeren, zoals bij de 4815 is gedaan.

Dit is allemaal toegezegd en zullen wij bewaken.

Groeten,

---

**Van:** ILenT- DRW @ILenT.nl]  
**Verzonden:** vrijdag 1 februari 2013 8:30  
**Aan:**  
**CC:** ILenT- DRW , - ILT  
**Onderwerp:** RE: Ritten V250

Beste I

Bedankt voor de informatie. Zoals gisterenmiddag ook telefonisch besproken is het goed om te vernemen dat LRR zich zelf overtuigd heeft van de staat waarin het treinstel waarmee de ritten uitgevoerd worden en dat ook bij NedTrain is nagevraagd welke aspecten als risicovol worden gezien en dat mede op basis daarvan geacteerd is.

Ik heb nog twee vragen/opmerkingen:

Ik zou graag volgende week nog van je vernemen hoe de ritten verlopen zijn. Ik neem daarover nog contact met je op.

Ik zou graag van je vernemen of de gehele procedure zoals die gisteren is gevolgd ook voor de ritten van as zaterdag geldt of waarom je van mening bent dat daarvoor geen noodzaak is.

Groet,

Senior inspecteur / Crisiscoördinator

.....  
**Handhaving Rail**

**ILT/Rail en Wegvervoer**

**Inspectie Leefomgeving en Transport**

Europalaan 40 | 3526 KS | Utrecht

Postbus 1511 | 3500 BM | Utrecht

.....  
**T** (+31) 070 456

**F** (+31) 030 456 41 99

**M**

.....  
@ilent.nl

<http://ilent.nl>

**Van:** (

[@lrrail.com\]](mailto:)

**Verzonden:** donderdag 31 januari 2013 16:42

**Aan:** (

· ILT

**CC:**

**Onderwerp:** RE: Ritten V250

Beste

Projectmanager

-----  
Lloyd's Register Rail Europe B.V.  
PO Box 2016, 3500 GA Utrecht, the Netherlands  
Tel +31 (0)30 7524800 Fax +31 (0)30 7524800  
Email: [@lrrail.com](mailto:info@lrrail.com)  
<http://www.lr.org/rail>  
-----

De informatie in dit E-mail-bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. Door de elektronische verzending van het bericht kunnen er geen rechten worden ontleend aan de informatie.

---

**From:** ILenT- DRW | [@ILenT.nl](mailto:info@ILenT.nl)  
**Sent:** donderdag 31 januari 2013 7:34  
**To:** L  
**Cc:** F - ILT  
**Subject:** Ritten V250

Beste

Gisteren hebben wij een gesprek gevoerd over de ritten met de V250 die onder het veiligheidsattest van Lloyd's Register Rail (LRR) worden uitgevoerd. Bij dit gesprek waren aanwezig: | (LRR), jij, (ILT) en ik. Zoals aan ILT gemeld vinden er deze week twee ritten plaats; vandaag en zaterdag. Het betreft ritten met treinstellen waarvan Ansaldo Breda (AB) de houder is. De voertuigen zijn nog niet ingeschreven in het Nationaal Voertuig Register.

Aanleiding voor ons waren de recente problemen met de V250. Doel van het gesprek was om meer inzicht te krijgen in de mate waarin de risico's van het rijden met de V250 (anders dan de risico's die gewoonlijk samenhangen met de uit te voeren testen) bij LRR bekend zijn en beheerst worden. In het gesprek hebben | en jij de (extra) maatregelen toegelicht die nu van kracht zijn. Deze zijn opgenomen in de (concept) notitie die wij tijdens het gesprek ontvangen hebben.

Uit het gesprek en de notitie blijkt dat LRR zich voor wat betreft de beheersing van de risico's van de testritten vooral baseert op:

- Informatie van testen en controles die tijdens het productieproces en voorafgaand aan het verlaten van de fabriek zijn uitgevoerd;
- Recente incidenten die zich hebben voorgedaan tijdens ritten onder het attest van LRR of die bekend zijn bij LRR

Voorafgaand aan de rit wordt vervolgens:

- Door AB een 24 uren controle uitgevoerd en wordt een partial brake test uitgevoerd, waarbij opgemerkt dient te worden dat AB geen erkenning als onderhoudsbedrijf heeft;
- Door de beproevingsritleider een visuele controle uitgevoerd.

Afgesproken is dat LRR vóór uitvoering van de eerstvolgende testrit beoordeelt of de hierboven genoemde informatie en acties voldoende zijn om de risico's die samenhangen met de testritten met V250 treinstellen waarvan AB houder is en dat zij ILT hierover informeert vóór uitvoering van deze rit informeert.

Met vriendelijke groet,

Senior inspecteur / Crisiscoördinator

-----  
**Handhaving Rail**  
**ILT/Rail en Wegvervoer**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
Europalaan 40 | 3526 KS | Utrecht  
Postbus 1511 | 3500 BM | Utrecht  
-----

**T** (+31) 070 456  
**F** (+31) 030 456 41 99  
**M**  
-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee, or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

---

Lloyd's Register is a trading name of Lloyd's Register Group Limited and its subsidiaries. For further details please see <http://www.lr.org/entities> © Lloyd's Register Group Limited 2012

Lloyd's Register Group Limited, its affiliates and subsidiaries and their respective officers, employees or agents are, individually and collectively, referred to in this clause as 'Lloyd's Register'. Lloyd's Register assumes no responsibility and shall not be liable to any person for any loss, damage or expense caused by reliance on the information or advice in this document or howsoever provided, unless that person has signed a contract with the relevant Lloyd's Register entity for the provision of this information or advice and in that case any responsibility or liability is exclusively on the terms and conditions set out in that contract.

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee, or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

---

Lloyd's Register is a trading name of Lloyd's Register Group Limited and its subsidiaries. For further details please see <http://www.lr.org/entities> © Lloyd's Register Group Limited 2012

Lloyd's Register Group Limited, its affiliates and subsidiaries and their respective officers, employees or agents are, individually and collectively, referred to in this clause as 'Lloyd's Register'. Lloyd's Register assumes no responsibility and shall not be liable to any person for any loss, damage or expense caused by reliance on the information or advice in this document or howsoever provided, unless that person has signed a contract with the relevant Lloyd's Register entity for the provision of this information or advice and in that case any responsibility or liability is exclusively on the terms and conditions set out in that contract.

62.

---

**Van:** - ILT  
**Verzonden:** maandag 4 februari 2013 9:29  
**Aan:**  
**CC:** .la (INT) ( ;@nshispeed.nl);  
**Onderwerp:** RE: Aanvraag VGB verlenging testen en overbrenging V250

Dag

Via onze ben je inmiddels geïnformeerd.

Met vr.gr.

---

**Van:** [mailto: @lrrail.com]  
**Verzonden:** donderdag 24 januari 2013 14:46  
**Aan:** ILT  
**CC:** (INT) ( @nshispeed.nl)  
**Onderwerp:** RE: Aanvraag VGB verlenging testen en overbrenging V250

Beste

Gezien de problemen met de commerciële diensten van de Fyra, is de status voor ons als testorganisatie onduidelijk. Voor volgende week hebben we testritten met treinstel 4815 gepland staan ter voorbereiding op de overdracht: 31-1 op conventioneel spoor naar Brussel en 2-2 op HSL/L4 naar Brussel.

Uit de media begrijp ik dat DVIS en IL&T het commercieel vervoer tot nader bericht verboden hebben en dat testritten wel toegestaan zijn.

Verder begrijp ik dat Hispeed heeft besloten een maximum snelheid 160 km/u te hanteren voor ritten zonder reizigers onder hun vervoerderschap.

Het is ons niet duidelijk of de beperking 160 km/u ook voor testritten door LRRE voor AB ook van kracht is. De formele onderbouwing hiervoor is niet in ons bezit.

Treinstel 4815 is een nieuw en onbeschadigd treinstel, gecontroleerd zowel door AB als door een bprl van LRRE. Wij hebben AB gevraagd of naar hun mening dit treinstel veilig 250 km/u kan rijden.

Graag je reactie, groeten,

Projectmanager

-----  
Lloyd's Register Rail Europe B.V.  
PO Box 2016, 3500 GA Utrecht, the Netherlands  
Tel + - Fax +31 (0)30 7524800  
Email: @lrrail.com  
<http://www.lr.org/rail>

-----  
De informatie in dit E-mail-bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. Door de elektronische verzending van het bericht kunnen er geen rechten worden ontleend aan de informatie.

---

**From:** - ILT [mailto: @ILenT.nl]  
**Sent:** woensdag 12 december 2012 16:18  
**To:**  
**Subject:** RE: Aanvraag VGB verlenging testen en overbrenging V250

Dag

Onder bepaalde voorwaarden gaan we akkoord met de voorgesteld werkwijze.

Zie de brief in de bijlage.

met vriendelijke groet,

senior inspecteur

.....  
**Afdeling Vergunningen, Analyse en Ontwikkeling en Ongevallenonderzoek**  
**Domein ILT/Rail en Wegvervoer**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
(Ministerie Infrastructuur en Milieu)  
Europalaan 40 | 3526 KS | Utrecht  
Postbus 1511 | 3500 BM | Utrecht

.....  
(oorgeschakeld naar mobiel)

[1@ilent.nl](mailto:1@ilent.nl)

[www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

---

**Van:** On [1@ilent.nl](mailto:1@ilent.nl) [[1@ilent.nl](mailto:1@ilent.nl)] [www.ilent.nl](http://www.ilent.nl) [[www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)] ([www.ilent.nl](http://www.ilent.nl))

**Verzonden:** maandag 10 december 2012 14:55

**Aan:** [1@ilent.nl](mailto:1@ilent.nl); Aanvraag TE Rail

**Onderwerp:** RE: Aanvraag VGB verlenging testen en overbrenging V250

Geachte heer

Hiermee informeren wij u dat LRRE in opdracht van AnsaldoBreda ook in 2013 testen en overdrachtsritten met V250 treinstellen zal uitvoeren onder beproevingsrit regime.

Het betreft enerzijds activiteiten in de fase waarin de treinstellen nog in bezit zijn van AnsaldoBreda, voorafgaand aan de overdracht aan NSFSC en NS Hispeed. Anderzijds betreft het typetesten met gekoppelde treinstellen. LRRE treedt hierbij op als vervoerder terwijl AnsaldoBreda als verantwoordelijke de instandhouding verzorgt.

LRRE waarborgt de veiligheid van een beproevingsrit door betreffende risico's voorafgaand aan het dynamisch testen te beoordelen. Vervolgens wordt een Risico Analyse (RA) opgesteld inclusief risico mitigerende maatregelen. Mede op basis hiervan wordt een draaiboek (Logistic Arrangements of LA) opgesteld die de organisatie, taken en verantwoordelijkheden gedetailleerd beschrijft. Tijdens de uitvoering bewaakt een beproevingsritleider (Bprl) het veilig verloop van de beproevingsrit.

De onlangs overeengekomen werkwijze en voorwaarden bij beproevingsritten met V250 door LRRE in opdracht en onder vervoerderschap van NS Hispeed, zal ook bij beproevingsritten met V250 in opdracht van AnsaldoBreda toegepast worden:

1. Steeds zal de door Lloyds Register ondertekende RA worden opgestuurd aan ILT vóór de daadwerkelijke uitvoering van de test;
2. Indien de spoorwegwet op dit punt wijzigt, vervalt de werkwijze.

Deze werkwijze werd voor dit project altijd al gehanteerd, waarbij de RA naar uw collega's is verstuurd wordt.

Tot nu toe werd steeds jaarlijks een verlenging van de VGB voor testen en overbrengingen met V250 door Lloyd's aangevraagd. Bijgaand de huidige VGB die geldig is tot 31-12-2012. ILT kan sinds 1-4-2012 onder werking van de nieuwe spoorwegwet geen VGB meer verstrekken. In afwachting van een nieuwe regeling, en naar verwijzing van de hierboven genoemde voorwaarden, vraag ik u accoord te gaan met een verlenging van onze activiteiten tot 31-12-2013.

Graag uw reactie of u hierbij niet handhavend zult optreden.

Als u vragen heeft dan hoor ik dat graag.

groeten,

Projectmanager

-----  
Lloyd's Register Rail Europe B.V.  
PO Box 2016, 3500 GA Utrecht, the Netherlands  
T: +31 (0)30 7524800  
Email: [1@ilent.nl](mailto:1@ilent.nl)



<http://www.lr.org/rail>

---

De informatie in dit E-mail-bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. Door de elektronische verzending van het bericht kunnen er geen rechten worden ontleend aan de informatie.

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.  
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

---

Lloyd's Register is a trading name of Lloyd's Register Group Limited and its subsidiaries. For further details please see <http://www.lr.org/entities> © Lloyd's Register Group Limited 2012

Lloyd's Register Group Limited, its affiliates and subsidiaries and their respective officers, employees or agents are, individually and collectively, referred to in this clause as 'Lloyd's Register'. Lloyd's Register assumes no responsibility and shall not be liable to any person for any loss, damage or expense caused by reliance on the information or advice in this document or howsoever provided, unless that person has signed a contract with the relevant Lloyd's Register entity for the provision of this information or advice and in that case any responsibility or liability is exclusively on the terms and conditions set out in that contract.

Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 1511 3500 BM Utrecht

Lloyd's Register Rail Europe B.V.

PO Box 2016  
3500 GA Utrecht  
NL

**Inspectie Leefomgeving en  
Transport**

ILT/Rail en Wegvervoer  
Europalaan 40  
Utrecht  
Postbus 1511  
3500 BM Utrecht  
www.ilent.nl

**Contactpersoon**

*Senior Inspecteur*

T 088 489 00 00

M 088 489 00 04

F

I @ILenT.nl

Datum 12 december 2012  
Betreft Aanvraag VGB AnsaldoBreda beproevingsritten V250

**Ons kenmerk**

ILT-2012/37995

**Uw kenmerk**

email 10-12-2012

Geachte heer \

Per mail van 10 december 2012 uur doet u mededeling van een bepaalde vorm van samenwerking tussen AnsaldoBreda en Lloyd's Register. Het betreft beproevingsritten voor typetesten van de V250.

Ik kan akkoord gaan met uw voorgestelde werkwijze onder de volgende voorwaarden:

1. Steeds zal de door Lloyds Register ondertekende RA worden opgestuurd aan ILT (t.a.v. K. van Herwaarden) vóór de daadwerkelijke uitvoering van de test;
2. Indien de spoorwegwet op dit punt wijzigt, vervalt de werkwijze.

Met deze brief geef ik tevens aan dat ILT voor wat betreft de genoemde werkwijze niet handhavend zal optreden.

De STAATSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

namens deze,  
DE SENIOR INSPECTEUR ILT/RAIL EN WEGVERVOER,

63.

---

**Van:** ) - ILT  
**Verzonden:** maandag 4 februari 2013 9:37  
**Aan:** ILenT- DRW  
**Onderwerp:** FW: Logistic arrangements V250 for week 05 2013 UPDATE 30-1  
**Bijlagen:** 488431 - L.A. for week 05 2013 - Daily planning.pdf

---

**Van:** k [mailto: @lrrail.com]  
**Verzonden:** woensdag 30 januari 2013 7:45  
**Aan:** ) - ILT; @ansaldobreda.it';  
(INT); ' @nshispeed.nl'; @ansaldobreda.it'; @ns.nl';  
' @nshispeed.nl'; @gmail.com';  
' @gmail.com'; ' @nshispeed.nl'; @ansaldobreda.it';  
' @gmail.com'; ; (INT); (NSR).  
**CC:** '@belgorail.be'; @belgorail.be);  
**Onderwerp:** Logistic arrangements V250 for week 05 2013 UPDATE 30-1

Dear All,

Please find the updated and completed DailyPlan for week 5. Later this day it will be clear if we are allowed to drive up to 250km/h on Saturday. I will inform you about this.

If you have any questions or remarks, please let me know.

Kind regards,

Engineer

**Lloyd's Register Rail Europe B.V.**  
P.O. Box 2016, 3500 GA Utrecht, The Netherlands  
Catharijnesingel 33, 3511 GC Utrecht, The Netherlands  
F +31 (0)30 7524 800  
[@lrrail.com](mailto:@lrrail.com) <http://www.lr.org/rail>

---

**Van:**  
**Verzonden:** donderdag 24 januari 2013 10:16  
**Aan:** @ivw.nl'; @ILenT.nl'; @ansaldobreda.it';  
(INT); @nshispeed.nl'; @ansaldobreda.it'; @ns.nl';  
' @nshispeed.nl'; @gmail.com';  
' @gmail.com'; ' @nshispeed.nl'; ' @ansaldobreda.it';  
' o@gmail.com'; ; (INT);  
**Onderwerp:** Logistic arrangements V250 for week 05 2013

Dear All,

Please find the Logistic arrangements for week 5. NL-timetables not available now.

If you have any questions or remarks, please let me know.

Kind regards,

Engineer

**Lloyd's Register Rail Europe B.V.**

P.O. Box 2016, 3500 GA Utrecht, The Netherlands

Catharijnesingel 33, 3511 GC Utrecht, The Netherlands

4978 F +31 (0)30 7524 800

[@lrrail.com](mailto:lr@lrrail.com) <http://www.lr.org/rail>

---

Lloyd's Register is a trading name of Lloyd's Register Group Limited and its subsidiaries. For further details please see <http://www.lr.org/entities> © Lloyd's Register Group Limited 2012

Lloyd's Register Group Limited, its affiliates and subsidiaries and their respective officers, employees or agents are, individually and collectively, referred to in this clause as 'Lloyd's Register'. Lloyd's Register assumes no responsibility and shall not be liable to any person for any loss, damage or expense caused by reliance on the information or advice in this document or howsoever provided, unless that person has signed a contract with the relevant Lloyd's Register entity for the provision of this information or advice and in that case any responsibility or liability is exclusively on the terms and conditions set out in that contract.

## Daily plan week 05-2013 for V250

Date: 30-1-2013  
version: 1.1

**Lloyd's  
Register**

Day:	31-01-2013	Train set:	4815	Line:	conv
Date:	donderdag	Test purpose:	OBVR33	Status:	in service
Week:	5	Test procedure:	OBVR33	BV nr.:	n.a.

Back office:	Name:	Firm:	Phone
Product control	Back office	Hispeed	003*
Standby service	V250 Stand by service	LRRE	003*
	Hispeed Stand by service	Hispeed	0031
Second stand by service		LRRE	

Train crew:	Name:	Phone
Testrunleader LRRE:		
Traindriver LRRE:		
Testcoordinator AB:	Unknown	
Testcoordinator AB:	Unknown	
TrainManager NS-Hispeed:		
Traindriver NMBS:		
Infrabel:	Not required	
BelgoRail:		
NS-FSC inspector		
NS-Hispeed inspector	Unknown	
NMBS inspector	Unknown	

Prestarting time:	Time	Location
Starting 24h check:	15:00	Watergraafsmeer
Crew gathering at Wgm:	15:15	
Crew boarding the train:	15:30	
Train ready for departure:	16:00	
Timeline for shunting	16:00-16:30	

WBI nr.	n.a.
Status	n.a.

**Time schedule for NMBS/Belgorail/Infrabel**

Start	Roosendaal	18:45
End	Roosendaal	22:40

**Test run execution or transport:**

Train no.	From	dep.	To	ar.	Remarks
				15:30	Train ready at c-track for inspection
91321 (NL)	Wgm	16:37	Asd	16:37	tijden ff ter plekke oplossen
	Asd	16:47	Rtd	18:01	Gv 17:35-17:42
	Rtd	18:03	Rsd	18:39	
16521 (B)	Rsd	19:05	Brusz	20:42	BNX-513-55066-01
16522 (B)	Brusz	21:14	Rsd	22:43	BNX-513-55066-01
91322 (NL)	Rsd	22:46	Rtd	23:23	
	Rtd	23:28	Asd	0:27	
	Asd	0:30	Wgm	0:36	

End of testrun:	Time	Location
Crew disembarking:	1:00	Watergraafsmeer

## Daily plan week 05-2013 for V250

Date: 30-1-2013  
version: 1.1

**Lloyd's  
Register**

Day:	02-02-2013	Train set:	4815	Line:	HSL-L4
Date:	zaterdag	Test purpose:	OBVR33	Status:	In service
Week:	5	Test procedure:	OBVR33	BV nr.:	n.a.

Back office:	Name:	Firm:	Phone
Product control	Back office	Hispeed	0031 20 5213 863
Standby service	V250 Stand by service	LRRE	0031 30 7524 895
Second stand by service	Hispeed Stand by service	Hispeed	0031 6 4702 3507
		RRE	

Train crew:	Name:	Phone
Testrunleader LRRE:		
Traindriver LRRE:		
Testcoordinator AB:	Unknown	
Testcoordinator AB:	Unknown	
TrainManager NS-Hispeed:		
Traindriver NMBS:		
Infrabel:		
BelgoRail:		
NS-FSC inspector		
NS-Hispeed inspector	Unknown	
NMBS inspector	Unknown	

Prestarting time:	Time	Location
Starting 24h check:	19:30	Watergraafsmeer
Crew gathering at Wgm:	19:45	
Crew boarding the train:	20:00	
Train ready for departure:	20:15	
Timeline for shunting:	20:15-21:15	

WBI nr.	
Status	

### Time schedule for NMBS/Belgorail/Infrabel

Start	Meer grens	22:20
End	Meer grens	1:06

### Test run execution or transport:

Train no.	From	dep.	To	ar.	Remarks
				20:15	Train on C-track for inspection
91323 (NL)	Wgm	21:09	Asd	21:17	
	Asd	21:20	Rtd	21:57	
	Rtd	21:58	Hsbdg/Meer	22:19	stop voor opnemen personeel
16523 (B)	Hsbdg/Meer	22:24	Atw	23:06	BNX-513-55067-02
16524 (B)	Atw	23:40	Hsbdg/Meer	door	BNX-513-55067-02
91324 (NL)	Hsbdg/Meer	door	Rtd	23:24	not possible, change run to Atw-Bd
<del>91325 (NL)</del>	<del>Rtd</del>	<del>23:36</del>	<del>Bd</del>	<del>23:66</del>	not possible, cancel run
91326 (NL)	Bd	0:06	Hsbdg/Meer	door	
16526 (B)	Hsbdg/Meer	door	Atw	0:38	BNX-513-55067-02
16527 (B)	Atw	0:49	Hsbdg/Meer	1:16	BNX-513-55067-02 stop voor uitstappen personeel
91327 (NL)	Hsbdg/Meer		Bd	1:04	not possible, change run to Atw-Rtd
<del>91328 (NL)</del>	<del>Bd</del>	<del>1:15</del>	<del>Rtd</del>	<del>1:38</del>	not possible, cancel run
91328 (NL)	Rtd	1:39	Asd	2:11	
	Asd	2:11	Wgm	2:19	

End of testrun:	Time	Location
Crew disembarking:	2:30	Watergraafsmeer

64.



---

**Van:** iLT  
**Verzonden:** maandag 4 februari 2013 9:45  
**Aan:** DRW  
**Onderwerp:** FW: Logistic arrangements V250 for week 05 2013 UPDATE 2 at 30-1  
**Bijlagen:** BNX-513-55489-01 (BELGORAIL).pdf; 452812 - RA beproevingsritten V250  
OBVR33-66-81 2013 (version 4).pdf; 488431 - L.A. for week 05 2013 - Daily planning.pdf

**Urgentie:** Hoog

---

**Van:** [mailto: @lrrail.com]  
**Verzonden:** woensdag 30 januari 2013 13:54  
**Aan:** ILT; - ILT; @ansaldobreda.it;  
(INT); @nshispeed.nl; @ansaldobreda.it; @ns.nl;  
; @nshispeed.nl; @gmail.com;  
@gmail.com; shispeed.nl; @ansaldobreda.it;  
@gmail.com; (INT); ; (NSR);  
**CC:** @belgorail.be @belgorail.be);  
**Onderwerp:** Logistic arrangements V250 for week 05 2013 UPDATE 2 at 30-1  
**Urgentie:** Hoog

Dear All,

Please find the updated DailyPlan for week 5. Run on Thursday cannot go till Brussels, therefor an extra run Antwerpen-Essen and back will be done (see new BNX).  
It is still not clear if we are allowed to drive up to 250km/h on Saturday. I will inform you about this.

For bprl: please pay attention to updated RiskAnalyse (new pt 11 and 12).

If you have any questions or remarks, please let me know.

Kind regards,

Engineer

**Lloyd's Register Rail Europe B.V.**  
P.O. Box 2016, 3500 GA Utrecht, The Netherlands  
Catharijnesingel 33, 3511 GC Utrecht, The Netherlands  
F +31 (0)30 7524 800  
[@lrrail.com](mailto: @lrrail.com) <http://www.lr.org/rail>

---

**Van:**  
**Verzonden:** woensdag 30 januari 2013 7:45  
**Aan:** @ivw.nl; @ILenT.nl; @ansaldobreda.it;  
(INT) @nshispeed.nl; @ansaldobreda.it; @ns.nl;  
@nshispeed.nl; @gmail.com;  
@gmail.com; @nshispeed.nl; @ansaldobreda.it;  
@gmail.com; (INT); (NSR);  
**CC:** @belgorail.be @belgorail.be);  
**Onderwerp:** Logistic arrangements V250 for week 05 2013 UPDATE 30-1

Dear All,

Please find the updated and completed DailyPlan for week 5. Later this day it will be clear if we are allowed to drive up to 250km/h on Saturday. I will inform you about this.

If you have any questions or remarks, please let me know.

Kind regards,

Engineer

**Lloyd's Register Rail Europe B.V.**

P.O. Box 2016, 3500 GA Utrecht, The Netherlands

Catharijnesingel 33, 3511 GC Utrecht, The Netherlands

F +31 (0)30 7524 800

[@lrrail.com](mailto:lr@lrrail.com) <http://www.lr.org/rail>

---

**Van:**

**Verzonden:** donderdag 24 januari 2013 10:16

**Aan:** [ivw.nl](mailto:ivw.nl); [ILenT.nl](mailto:ILenT.nl); [@ansaldobreda.it](mailto:@ansaldobreda.it);  
(INT); [@nshispeed.nl](mailto:@nshispeed.nl); [@ansaldobreda.it](mailto:@ansaldobreda.it); [@ns.nl](mailto:@ns.nl);  
[@nshispeed.nl](mailto:@nshispeed.nl); [@gmail.com](mailto:@gmail.com);  
[@gmail.com](mailto:@gmail.com); [@nshispeed.nl](mailto:@nshispeed.nl); [@ansaldobreda.it](mailto:@ansaldobreda.it);  
[@gmail.com](mailto:@gmail.com); (INT); (NSR);

**Onderwerp:** Logistic arrangements V250 for week 05 2013

Dear All,

Please find the Logistic arrangements for week 5. NL-timetables not available now.

If you have any questions or remarks, please let me know.

Kind regards,

Engineer

**Lloyd's Register Rail Europe B.V.**

P.O. Box 2016, 3500 GA Utrecht, The Netherlands

Catharijnesingel 33, 3511 GC Utrecht, The Netherlands

F +31 (0)30 7524 800

[@lrrail.com](mailto:lr@lrrail.com) <http://www.lr.org/rail>

---

Lloyd's Register is a trading name of Lloyd's Register Group Limited and its subsidiaries. For further details please see <http://www.lr.org/entities> © Lloyd's Register Group Limited 2012

Lloyd's Register Group Limited, its affiliates and subsidiaries and their respective officers, employees or

agents are, individually and collectively, referred to in this clause as 'Lloyd's Register'. Lloyd's Register assumes no responsibility and shall not be liable to any person for any loss, damage or expense caused by reliance on the information or advice in this document or howsoever provided, unless that person has signed a contract with the relevant Lloyd's Register entity for the provision of this information or advice and in that case any responsibility or liability is exclusively on the terms and conditions set out in that contract.



Infrabel  
 TOEGANG NET \*\* ACCÈS RÉSEAU  
 I-TN/AR.513  
 Short term HKV-HKM  
 Av. 'Fonsny' laan 13, s. 41/1  
 N° tél / Tel nr: +32 (0)2 4322866 - 911/22866  
 N° Fax / Fax nr: +32 (0)2 5253251 - 911/53251  
 shortterm.traffic@infrabel.be



B-1060 BRUSSEL - BRUXELLES, 30/01/2013.

Référence / Referentie: PP/55489  
 Numéros WBS / WBS-nummers: Dossier Infrabel T 0001  
 Dossier belgorail 041007MR  
 Demandeurs / Aanvragers: BELGORAIL I  
 I-TN23B01 (Tf 911/22976)

pour NS via B-EU 03 (Tf 911/83112)/

## BNX-513-55489-01 (BELGORAIL)

Valable du 31/01/2013 jusqu'au 21/02/2013  
 Geldig van 31/01/2013 tot 21/02/2013

### 1. Distribution / Uitreiking

#### 1.2. Via mail

#### 1.2.2. Pour information / Ter info

### 2. Objet du bulletin / Omschrijving

*Proefritten met V250-stel op L12 + L25  
 Periode van 31/01 tot 21/02/2013*

### 3. Trains / Treinen

#### 3.2. Trains nouveaux / Nieuwe treinen

14521 31/01 07/02 14/02 21/02 ANTWERPEN-C 20:03 ESSEN 20:35

Opérateur de traction / Tractieoperator: SNCB/NMBS

ANTWERPEN-CENTRAAL	25				20:03	E	
Y.LUCHTBAL	12		P		20:10		
LUCHTBAL-BLOK 8	12		P		20:11		
Y.SINT-MARIABURG	12		P		20:12		
KAPELLEN	12		P		20:14		
HEIDE	12		P		20:20		
KALMTHOUT	12		P		20:25		
ESSEN				20:35			

= 1 V250-stel

14522 31/01 07/02 14/02 21/02 ESSEN 21:20 ANTWERPEN-C 21:53

Opérateur de traction / Tractieoperator: SNCB/NMBS

ESSEN	12				21:20	E	
KALMTHOUT	12		P		21:28		
HEIDE	12		P		21:32		
KAPELLEN	12		P		21:39		
Y.SINT-MARIABURG	12		P		21:42		
LUCHTBAL-BLOK 8	12		P		21:45		
Y.LUCHTBAL	25		P		21:46		
ANTWERPEN-CENTRAAL				21:53			

= 1 V250-stel

ESSEN: 8' deblok na E 4543

ANTWERPEN-C: = E 16522

16521 31/01 07/02 14/02 21/02 ROSENDAAL 19:05 ANTWERPEN-C 19:53

Opérateur de traction / Tractieoperator: SNCB/NMBS

Origine / Herkomst: Watergraafsmeer

ROSENDAAL		19:04	<		19:05	E	
ESSEN-GRENS	12		P		19:11		
ESSEN	12	19:12	>	8	19:20		
KALMTHOUT	12		P		19:28		
HEIDE	12		P		19:32		
KAPELLEN	12		P		19:39		
Y.SINT-MARIABURG	12		P		19:42		
LUCHTBAL-BLOK 8	12		P		19:45		
Y.LUCHTBAL	25		P		19:46		
ANTWERPEN-CENTRAAL		19:53					

= 91321 NS

1 V250-stel: max 250 km/u

ROSENDAAL: instappen personeel

ESSEN: = 91321 NS / 8' deblok na E 4541

ANTWERPEN-C: = E 14521

16522

31/01 07/02 14/02 21/02

ANTWERPEN-C 22:07

ROSENDAAL 22:43

Opérateur de traction / Tractieoperator: SNCB/NMBS

ANTWERPEN-CENTRAAL	25				22:07	E	
ANTWERPEN-LUCHTBAL	25		P		22:11		
Y.LUCHTBAL	12		P		22:12		
LUCHTBAL-BLOK 8	12		P		22:13		
Y.SINT-MARIABURG	12		P		22:14		
KAPELLEN	12		P		22:16		
KALMTHOUT	12		P		22:24		
ESSEN	12		P		22:34		
ESSEN-GRENS			P		22:35		
ROSENDAAL		22:43	<		23:37		

Destination / Bestemming: Watergraafsmeer

= 91322 NS

1 V250-stel: max 250 km/u

ESSEN: = 91322 NS

ROSENDAAL: afstappen personeel

## 6. Divers UI / Allerlei IG

### 6.1. Materieel / Materiel

1 V250-stel [32 assen / 201m / t= 432t] vrij te Watergraafsmeer

(31/01 + 7+14+21/02/2013): 91321 NS = E 16521 + E 14521 + E 14522 + E 16522 = 91322 NS = 1  
V250-stel: max 250 km/u

### 6.2. Sleepdienst / Remorque

Besturingspersoneel / Personnel de conduite (B-TC 7  
le personnel) =

désigne

1) TCT ANTWERPEN met tosci (met V250-stel) =

(31/01 + 7+14+21/02/2013): Hlp Rsd / 91321 NS = E 16521 FN/ E 14521 FES / E 14522 FN / E  
16522 = 91322 NS > Rsd / Hlp FN;

## Daily plan week 05-2013 for V250

Date: 30-1-2013  
version: 1.2

**Lloyd's  
Register**

Day:	31-01-2013	Train set:	4815	Line:	conv
Date:	donderdag	Test purpose:	OBVR33	Status:	In service
Week:	5	Test procedure:	OBVR33	BV nr.:	n.a.

Back office:	Name:	Firm:	Phone
Product control	Back office	Hispeed	0031
Standby service	V250 Stand by service	LRRE	0031
Second stand by service	Hispeed Stand by service	Hispeed	0031
		LRRE	

Train crew:	Name:	Phone
Testrunleader LRRE:		
Traindriver LRRE:		
Testcoordinator AB:	Unknown	
Testcoordinator AB:	Unknown	
TrainManager NS-Hispeed:		
Traindriver NMBS:		
Infrabel:	Not required	
BelgoRail:		
NS-FSC inspector		
NS-Hispeed inspector	Unknown	
NMBS inspector	Unknown	

Prestating time:	Time	Location
Starting 24h check:	15:00	Watergraafsmeer
Crew gathering at Wgm:	15:15	
Crew boarding the train:	15:30	
Train ready for departure:	16:00	
Timeline for shunting	16:00-16:30	

WBI nr.	n.a.
Status	n.a.

### Time schedule for NMBS/Belgorail/Infrabel

Start	Roosendaal	18:45
End	Roosendaal	22:40

### Test run execution or transport:

Train no.	From	dep.	To	ar.	Remarks
				15:30	Train ready at c-track for inspection
91321 (NL)	Wgm	16:37	Asd	16:37	tijden ff ter plekke oplossen
	Asd	16:47	Rtd	18:01	Gv 17:35-17:42
	Rtd	18:03	Rsd	18:39	
16521 (B)	Rsd	19:05	Atw	19:53	BNX-513-55489-01
14521 (B)	Atw	20:03	Essen	20:35	BNX-513-55489-01
14522 (B)	Essen	21:20	Atw	21:53	BNX-513-55489-01
16522 (B)	Atw	22:07	Rsd	22:43	BNX-513-55489-01
91322 (NL)	Rsd	22:46	Rtd	23:23	
	Rtd	23:28	Asd	0:27	
	Asd	0:30	Wgm	0:36	

End of testrun:	Time	Location
Crew disembarking:	1:00	Watergraafsmeer

## Daily plan week 05-2013 for V250

Date: 30-1-2013  
version: 1.2

**Lloyd's Register**

Day:	02-02-2013	Train set:	4815	Line:	HSL-L4
Date:	zaterdag	Test purpose:	OBVR33	Status:	In service
Week:	5	Test procedure:	OBVR33	BV nr.:	n.a.

Back office:	Name:	Firm:	Phone
Product control	Back office	Hispeed	0031
Standby service	V250 Stand by service	LRRE	0031
Second stand by service	Hispeed Stand by service	Hispeed	0031
		LRRE	

Train crew:	Name:	Phone
Testrunleader LRRE:		
Traindriver LRRE:		
Testcoordinator AB:	Unknown	
Testcoordinator AB:	Unknown	
TrainManager NS-Hispeed:		
Traindriver NMBS:		
Infrabel:		
BelgoRail:		
NS-FSC inspector		
NS-Hispeed inspector	Unknown	
NMBS inspector	Unknown	

Prestating time:	Time	Location
Starting 24h check:	19:30	Watergraafsmeer
Crew gathering at Wgm:	19:45	
Crew boarding the train:	20:00	
Train ready for departure:	20:15	
Timeline for shunting:	20:15-21:15	

WBI nr.	
Status	

### Time schedule for NMBS/Belgorail/Infrabel

Start	Meer grens	22:20
End	Meer grens	1:06

### Test run execution or transport:

Train no.	From	dep.	To	ar.	Remarks
				20:15	Train on C-track for inspection
91323 (NL)	Wgm	21:09	Asd	21:17	
	Asd	21:20	Rtd	21:57	
	Rtd	21:58	Hsbdg/Meer	22:19	stop voor opnemen personeel
16523 (B)	Hsbdg/Meer	22:24	Atw	23:06	BNX-513-55067-02
16524 (B)	Atw	23:40	Hsbdg/Meer	door	BNX-513-55067-02
91324 (NL)	Hsbdg/Meer	door	Rtd	23:24	not possible, change run to Atw-Bd
<del>91325 (NL)</del>	<del>Rtd</del>	<del>23:35</del>	<del>Bd</del>	<del>23:55</del>	not possible, cancel run
91326 (NL)	Bd	0:06	Hsbdg/Meer	door	
16526 (B)	Hsbdg/Meer	door	Atw	0:38	BNX-513-55067-02
16527 (B)	Atw	0:49	Hsbdg/Meer	1:16	BNX-513-55067-02 stop voor uitstappen personeel
91327 (NL)	Hsbdg/Meer		Bd	1:04	not possible, change run to Atw-Rtd
<del>91328 (NL)</del>	<del>Bd</del>	<del>1:15</del>	<del>Rtd</del>	<del>1:38</del>	not possible, cancel run
91328 (NL)	Rtd	1:39	Asd	2:11	
	Asd	2:11	Wgm	2:19	

End of testrun:	Time	Location
Crew disembarking:	2:30	Watergraafsmeer

65.



---

**Van:** ILT  
**Verzonden:** maandag 4 februari 2013 13:46  
**Aan:** - IL&T- DRW  
**Onderwerp:** FW: Logistic arrangements V250 for week 05-2013 UPDATE 1-2

---

**Van:** [mailto: [redacted]@lrrail.com]  
**Verzonden:** vrijdag 1 februari 2013 10:44  
**Aan:** - ILT; ' [redacted]@ansaldobreda.it';  
PW (INT); ' [redacted]@nshispeed.nl'; [redacted]@ns.nl';  
[redacted]@nshispeed.nl'; [redacted]@nshispeed.nl'; [redacted]@gmail.com';  
[redacted]@gmail.com'; [redacted]@nshispeed.nl'; [redacted]@ansaldobreda.it';  
(INT); (NSR).  
**CC:** [redacted]@belgorail.be' [redacted]@belgorail.be).  
**Onderwerp:** Logistic arrangements V250 for week 05-2013 UPDATE 1-2

Dear all,

Trainset 4815 is checked at all relevant points, as agreed with IL&T. For LRRE and AB it is safe to drive up to 250km/h at night Saturday-Sunday.

Kind regards,

Engineer

**Lloyd's Register Rail Europe B.V.**  
P.O. Box 2016, 3500 GA Utrecht, The Netherlands  
Catharijnesingel 33, 3511 GC Utrecht, The Netherlands  
M + [redacted] F +31 (0)30 7524 800  
[\[redacted\]@lrrail.com](mailto:[redacted]@lrrail.com) <http://www.lr.org/rail>

---

Lloyd's Register is a trading name of Lloyd's Register Group Limited and its subsidiaries. For further details please see <http://www.lr.org/entities> © Lloyd's Register Group Limited 2012

Lloyd's Register Group Limited, its affiliates and subsidiaries and their respective officers, employees or agents are, individually and collectively, referred to in this clause as 'Lloyd's Register'. Lloyd's Register assumes no responsibility and shall not be liable to any person for any loss, damage or expense caused by reliance on the information or advice in this document or howsoever provided, unless that person has signed a contract with the relevant Lloyd's Register entity for the provision of this information or advice and in that case any responsibility or liability is exclusively on the terms and conditions set out in that contract.

66.

---

**Van:** ILT  
**Verzonden:** maandag 4 februari 2013 16:23  
**Aan:** - ILT; - ILT; DRW; t - ILT; - ILT;  
- ILT;  
**Onderwerp:** update Fyra/V-250  
**Gevoeligheid:** Vertrouwelijk

Beste

Hierbij een (vertrouwelijke) update over de Fyra/V-250. Ik heb de informatie van  
, zoals afgesproken tussen en f

Alternatieve verbinding Den Haag – Brussel

Daarnaast heeft HSA het plan om deze week (komende woensdag) de proefritten met de V-250 weer te starten. heeft inmiddels het draaiboek daarvoor beoordeeld en voldoende bevonden. zullen inspecteren tijdens de proefrit.

Met vriendelijke groet,

Hoofdinspecteur

.....  
**Handhaving Rail**  
**ILT/Rail en Wegvervoer**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
Europalaan 40 | 3526 KS | Utrecht  
Postbus 1511 | 3500 BM | Utrecht

.....  
T  
F 070 456  
a@ilent.nl  
<http://www.ilent.nl>

.....  
Ik werk meestal niet op woensdag, ben wel telefonisch bereikbaar



67.



### Woensdag, donderdag, vrijdag

91501	Wgm	8:28	Bd	9:44
91502	Gz	10:13	Wgm	11:31
91503	Wgm	12:28	Gz	13:50
91504	Gz	14:13	Wgm	15:31
91505	Wgm	16:28	Gz	17:50
91506	Gz	18:13	Wgm	19:31
91507	Wgm	20:28	Gz	21:50
91508	Gz	22:13	Wgm	23:36

### Vrijdag nacht

Programma nog in te richten op basis van Test Vraag Taskforces, M.a.w. Asd-Rtd of Asd-Bd via de HSL

### Zaterdag (uitgeklede variant van doordeweek)

91505	Wgm	16:28	Gz	17:50
91506	Gz	18:13	Wgm	19:31
91507	Wgm	20:28	Gz	21:50
91508	Gz	22:13	Wgm	23:36

### Zondag (uitgeklede variant van doordeweek)

91501	Wgm	8:28	Bd	9:44
91502	Gz	10:13	Wgm	11:31
91503	Wgm	12:28	Gz	13:50
91504	Gz	14:13	Wgm	15:31
91505	Wgm	16:28	Gz	17:50
91506	Gz	18:13	Wgm	19:31

Het draaiboek versie 2, waarin de meeste opmerkingen zijn verwerkt, is bijgesloten.

Projectleider TOVA V250 en  
Project Manager Beproevingen ERTMS Pilot Asd-Ut



Hispeed

M  
E  
I

[NSHispeed.nl](mailto:NSHispeed.nl) [@ns.nl](mailto:@ns.nl)

NS Hispeed  
Exploitate  
Stationsplein 15  
Postbus 767  
1000 AT Amsterdam

68.



---

**Van:** @lrrail.com]  
**Verzonden:** maandag 4 februari 2013 17:27  
**Aan:** ILenT- DRW  
**CC:** - ILT  
**Onderwerp:** RE: Ritten V250

Beste i

De rit zaterdagavond/-nacht op HSL en L4 is ook goed en zonder veiligheidsproblemen verlopen. Het bleek wel dat de trdl niet altijd direct de trein kon bereiken, behalve d.m.v. een algemene oproep. Dit kwam onverwacht aan de orde.

Ik heb AnsaldoBreda naar oorzaak en oplossing gevraagd.  
Ik hoop morgen, tijdens de wekelijkse test meeting, reactie te krijgen.  
Deze week rijden we geen testritten.  
Volgende week zaterdag staat de eerstvolgende rit gepland.

Groeten,

---

**From:**  
**Sent:** vrijdag 1 februari 2013 13:05  
**To:** ILenT- DRW  
**Cc:** - ILT  
**Subject:** RE: Ritten V250

Beste

De rit gisterenavond conventioneel NL en België is, wegens de vele extra controles vertraagd, maar goed en zonder veiligheidsproblemen verlopen.

Ik zal je later informeren over de rit morgenavond.

Ik had AB gisteren gevraagd het treinstel na de rit van donderdagavond een algehele controle in de werkplaats te geven voorafgaand aan de rit zaterdag. Dit is toegezegd.

Ik heb hem dit ook voor elke toekomstige rit gevraagd. Wanneer dit een ander treinstelnummer wordt, heb ik gevraagd de 100% controle op onder- en zijbeplating incl. verbindingen, deurbladbouten en aspot bouten uit te voeren, zoals bij de 4815 is gedaan.

Dit is allemaal toegezegd en zullen wij bewaken.

Groeten, i

---

**Van:** ILenT- DRW [mailto: ] @ILenT.nl]  
**Verzonden:** vrijdag 1 februari 2013 8:30  
**Aan:**  
**CC:** ILT  
**Onderwerp:** RE: Ritten V250

Beste

Bedankt voor de informatie. Zoals gisterenmiddag ook telefonisch besproken is het goed om te vernemen dat LRR zich zelf overtuigd heeft van de staat waarin het treinstel waarmee de ritten uitgevoerd worden en dat ook bij NedTrain is nagevraagd welke aspecten als risicovol worden gezien en dat mede op basis daarvan geacteerd is.

Ik heb nog twee vragen/opmerkingen:

Ik zou graag volgende week nog van je vernemen hoe de ritten verlopen zijn. Ik neem daarover nog contact met je op.

Ik zou graag van je vernemen of de gehele procedure zoals die gisteren is gevolgd ook voor de ritten van as zaterdag geldt of waarom je van mening bent dat daarvoor geen noodzaak is.

Groet,

Senior inspecteur / Crisiscoördinator

.....  
**Handhaving Rail**

**ILT/Rail en Wegvervoer**

**Inspectie Leefomgeving en Transport**

Europalaan 40 | 3526 KS | Utrecht

Postbus 1511 | 3500 BM | Utrecht

.....  
**T** (+31) 070 456 4

**F** (+31) 030 456 4

**M**

.....  
i [ilent.nl](http://ilent.nl)

<http://ilent.nl>

---

**Van:** C

[<mailto:rc>

@[rrail.com](http://rrail.com)]

**Verzonden:** donderdag 31 januari 2013 16:42

**Aan:** - ILenT- DRW; .

- ILT

**CC:**

**Onderwerp:** RE: Ritten V250

Beste ,

Projectmanager

Lloyd's Register Rail Europe B.V.  
PO Box 2016, 3500 GA Utrecht, the Netherlands  
Tel +31 (0)30 7524800  
Email: [info@lrrail.com](mailto:info@lrrail.com)  
<http://www.lrrail.com>

De informatie in dit E-mail-bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. Door de elektronische verzending van het bericht kunnen er geen rechten worden ontleend aan de informatie.

---

**From:** [redacted] - ILenT- DRW [mailto:[\[redacted\]@ILenT.nl](mailto:[redacted]@ILenT.nl)]  
**Sent:** donderdag 31 januari 2013 7:34  
**To:** [redacted]  
**Cc:** [redacted] ILT  
**Subject:** Ritten V250

Beste

Gisteren hebben wij een gesprek gevoerd over de ritten met de V250 die onder het veiligheidsattest van Lloyd's Register Rail (LRR) worden uitgevoerd. Bij dit gesprek waren aanwezig: [redacted] (LRR), jij, [redacted] (ILT) en ik. Zoals aan ILT gemeld vinden er deze week twee ritten plaats; vandaag en zaterdag. Het betreft ritten met treinstellen waarvan Ansaldo Breda (AB) de houder is. De voertuigen zijn nog niet ingeschreven in het Nationaal Voertuig Register.

Aanleiding voor ons waren de recente problemen met de V250. Doel van het gesprek was om meer inzicht te krijgen in de mate waarin de risico's van het rijden met de V250 (anders dan de risico's die gewoonlijk samenhangen met de uit te voeren testen) bij LRR bekend zijn en beheerst worden. In het gesprek hebben [redacted] en jij de (extra) maatregelen toegelicht die nu van kracht zijn. Deze zijn opgenomen in de (concept) notitie die wij tijdens het gesprek ontvangen hebben.

Uit het gesprek en de notitie blijkt dat LRR zich voor wat betreft de beheersing van de risico's van de testritten vooral baseert op:

- Informatie van testen en controles die tijdens het productieproces en voorafgaand aan het verlaten van de fabriek zijn uitgevoerd;
- Recente incidenten die zich hebben voorgedaan tijdens ritten onder het attest van LRR of die bekend zijn bij LRR

Voorafgaand aan de rit wordt vervolgens:

- Door AB een 24 uren controle uitgevoerd en wordt een partial brake test uitgevoerd, waarbij opgemerkt dient te worden dat AB geen erkenning als onderhoudsbedrijf heeft;
- Door de beproevingsritleider een visuele controle uitgevoerd.

Afgesproken is dat LRR vóór uitvoering van de eerstvolgende testrit beoordeelt of de hierboven genoemde informatie en acties voldoende zijn om de risico's die samenhangen met de testritten met V250 treinstellen waarvan AB houder is en dat zij ILT hierover informeert vóór uitvoering van deze rit informeert.

Met vriendelijke groet,

Senior inspecteur / Crisiscoördinator

.....  
**Handhaving Rail**

**ILT/Rail en Wegvervoer**

**Inspectie Leefomgeving en Transport**

Europalaan 40 | 3526 KS | Utrecht

Postbus 1511 | 3500 BM | Utrecht

.....  
**T** (+31) 070 456

**F** (+31) 030 456 41 99

**M**

.....  
- [il@ilent.nl](mailto:il@ilent.nl)

<http://ilent.nl>

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

---

Lloyd's Register is a trading name of Lloyd's Register Group Limited and its subsidiaries. For further details please see <http://www.lr.org/entities> © Lloyd's Register Group Limited 2012

Lloyd's Register Group Limited, its affiliates and subsidiaries and their respective officers, employees or agents are, individually and collectively, referred to in this clause as 'Lloyd's Register'. Lloyd's Register assumes no responsibility and shall not be liable to any person for any loss, damage or expense caused by reliance on the information or advice in this document or howsoever provided, unless that person has signed a contract with the relevant Lloyd's Register entity for the provision of this information or advice and in that case any responsibility or liability is exclusively on the terms and conditions set out in that contract.

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

---

Lloyd's Register is a trading name of Lloyd's Register Group Limited and its subsidiaries. For further details please see <http://www.lr.org/entities> © Lloyd's Register Group Limited 2012

Lloyd's Register Group Limited, its affiliates and subsidiaries and their respective officers, employees or agents are, individually and collectively, referred to in this clause as 'Lloyd's Register'. Lloyd's Register assumes no responsibility and shall not be liable to any person for any loss, damage or expense caused by reliance on the information or advice in this document or howsoever provided, unless that person has signed a contract with the relevant Lloyd's Register entity for the provision of this information or advice and in that case any responsibility or liability is exclusively on the terms and conditions set out in that contract.

69.

---

**Van:** @lrrail.com]  
**Verzonden:** donderdag 7 februari 2013 9:26  
**Aan:** - ILenT- DRW  
**Onderwerp:** RE: Ritten V250  
**Bijlagen:** Test coordination meeting 2013-02-05 Rev2.doc

Beste

In bijgaande minutes valt te lezen dat AB het issue onderzoekt.  
Als ik meer weet kom ik er op terug.

Groeten,

---

**From:** ILenT- DRW @ILenT.nl]  
**Sent:** dinsdag 5 februari 2013 7:16  
**To:**  
**Subject:** RE: Ritten V250

Beste

Bedankt voor het informeren. Ik hoor graag van je of er een oorzaak voor het niet juist werken van de GSMR gevonden is.

Groet,

Senior inspecteur / Crisiscoördinator

.....  
**Handhaving Rail**

**ILT/Rail en Wegvervoer**

**Inspectie Leefomgeving en Transport**

Europalaan 40 | 3526 KS | Utrecht

Postbus 1511 | 3500 BM | Utrecht

.....  
**T** (+31) 070 456

**F** (+31) 030 456 41 99

**M**

.....  
[@ilent.nl](mailto:@ilent.nl)

<http://ilent.nl>

---

**Van:** Orr @lrrail.com]  
**Verzonden:** maandag 4 februari 2013 17:27  
**Aan:** (  
**CC:** Lai - ILT  
**Onderwerp:** RE: Ritten V250

Beste

De rit zaterdagavond/-nacht op HSL en L4 is ook goed en zonder veiligheidsproblemen verlopen.  
Het bleek wel dat de trdl niet altijd direct de trein kon bereiken, behalve d.m.v. een algemene oproep. Dit kwam onverwacht aan de orde.

Ik heb AnsaldoBreda naar oorzaak en oplossing gevraagd.

Ik hoop morgen, tijdens de wekelijkse test meeting, reactie te krijgen.

Deze week rijden we geen testritten.

Volgende week zaterdag staat de eerstvolgende rit gepland.

Groeten,

---

**From:**  
**Sent:** vrijdag 1 februari 2013 13:05  
**To:** ILenT- DRW'  
**Cc:** L - ILT  
**Subject:** RE: Ritten V250

Beste

De rit gisterenavond conventioneel NL en België is, wegens de vele extra controles vertraagd, maar goed en zonder veiligheidsproblemen verlopen.

Ik zal je later informeren over de rit morgenavond.

Ik had AB gisteren gevraagd het treinstel na de rit van donderdagavond een algehele controle in de werkplaats te geven voorafgaand aan de rit zaterdag. Dit is toegezegd.

Ik heb hem dit ook voor elke toekomstige rit gevraagd. Wanneer dit een ander treinstelnummer wordt, heb ik gevraagd de 100% controle op onder- en zijbeplating incl. verbindingen, deurbladbouten en aspot bouten uit te voeren, zoals bij de 4815 is gedaan.

Dit is allemaal toegezegd en zullen wij bewaken.

Groeten,

---

**Van:** - ILenT- DRW [<mailto:> [ILenT.nl](mailto:ILenT.nl)]  
**Verzonden:** vrijdag 1 februari 2013 8:30  
**Aan:**  
**CC:** Lan ILT  
**Onderwerp:** RE: Ritten V250

Beste

Bedankt voor de informatie. Zoals gisterenmiddag ook telefonisch besproken is het goed om te vernemen dat LRR zich zelf overtuigd heeft van de staat waarin het treinstel waarmee de ritten uitgevoerd worden en dat ook bij NedTrain is nagevraagd welke aspecten als risicovol worden gezien en dat mede op basis daarvan geacteerd is.

Ik heb nog twee vragen/opmerkingen:

Ik zou graag volgende week nog van je vernemen hoe de ritten verlopen zijn. Ik neem daarover nog contact met je op.

Ik zou graag van je vernemen of de gehele procedure zoals die gisteren is gevolgd ook voor de ritten van as zaterdag geldt of waarom je van mening bent dat daarvoor geen noodzaak is.

Groet,

Senior inspecteur / Crisiscoördinator

.....  
**Handhaving Rail**  
**ILT/Rail en Wegvervoer**  
**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
Europalaan 40 | 3526 KS | Utrecht  
Postbus 1511 | 3500 BM | Utrecht

.....  
**T** (+31) 070 456  
**F** (+31) 030 456 41 99  
**M**

.....  
[t@ilent.nl](mailto:t@ilent.nl)  
<http://ilent.nl>

---

**Van:** [@lrrail.com](mailto:)  
**Verzonden:** donderdag 31 januari 2013 16:42  
**Aan:** - ILT

**CC:**  
**Onderwerp:** RE: Ritten V250

Beste

Projectmanager

---

Lloyd's Register Rail Europe B.V.



PO Box 2016, 3500 GA Utrecht, the Netherlands  
Tel + ..... - Fax +31 (0)30 7524800  
Email: .....@lrrail.com  
<http://www.lr.org/rail>

De informatie in dit E-mail-bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. Door de elektronische verzending van het bericht kunnen er geen rechten worden ontleend aan de informatie.

---

**From:** .....@ILenT.nl]  
**Sent:** donderdag 31 januari 2013 7:34  
**To:**  
**Cc:** Hout ..... ILT  
**Subject:** Ritten V250

Beste

Gisteren hebben wij een gesprek gevoerd over de ritten met de V250 die onder het veiligheidsattest van Lloyd's Register Rail (LRR) worden uitgevoerd. Bij dit gesprek waren aanwezig ..... (LRR), jij, ..... (ILT) en ik. Zoals aan ILT gemeld vinden er deze week twee ritten plaats; vandaag en zaterdag. Het betreft ritten met treinstellen waarvan Ansaldo Breda (AB) de houder is. De voertuigen zijn nog niet ingeschreven in het Nationaal Voertuig Register.

Aanleiding voor ons waren de recente problemen met de V250. Doel van het gesprek was om meer inzicht te krijgen in de mate waarin de risico's van het rijden met de V250 (anders dan de risico's die gewoonlijk samenhangen met de uit te voeren testen) bij LRR bekend zijn en beheerst worden. In het gesprek hebben ..... en jij de (extra) maatregelen toegelicht die nu van kracht zijn. Deze zijn opgenomen in de (concept) notitie die wij tijdens het gesprek ontvangen hebben.

Uit het gesprek en de notitie blijkt dat LRR zich voor wat betreft de beheersing van de risico's van de testritten vooral baseert op:

- Informatie van testen en controles die tijdens het productieproces en voorafgaand aan het verlaten van de fabriek zijn uitgevoerd;
- Recente incidenten die zich hebben voorgedaan tijdens ritten onder het attest van LRR of die bekend zijn bij LRR

Voorafgaand aan de rit wordt vervolgens:

- Door AB een 24 uren controle uitgevoerd en wordt een partial brake test uitgevoerd, waarbij opgemerkt dient te worden dat AB geen erkenning als onderhoudsbedrijf heeft;
- Door de beproevingsritleider een visuele controle uitgevoerd.

Afgesproken is dat LRR vóór uitvoering van de eerstvolgende testrit beoordeelt of de hierboven genoemde informatie en acties voldoende zijn om de risico's die samenhangen met de testritten met V250 treinstellen waarvan AB houder is en dat zij ILT hierover informeert vóór uitvoering van deze rit informeert.

Met vriendelijke groet,

Senior inspecteur / Crisiscoördinator

.....  
**Handhaving Rail**

**ILT/Rail en Wegvervoer**

**Inspectie Leefomgeving en Transport**

Europalaan 40 | 3526 KS | Utrecht

Postbus 1511 | 3500 BM | Utrecht

.....  
**T** (+31) 070 456

**F** (+31) 030 456 41 99

**M**

.....  
.....@ilent.nl

<http://ilent.nl>

---


Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.  
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

---

Lloyd's Register is a trading name of Lloyd's Register Group Limited and its subsidiaries. For further details please see <http://www.lr.org/entities> © Lloyd's Register Group Limited 2012

Lloyd's Register Group Limited, its affiliates and subsidiaries and their respective officers, employees or agents are, individually and collectively, referred to in this clause as 'Lloyd's Register'. Lloyd's Register assumes no responsibility and shall not be liable to any person for any loss, damage or expense caused by reliance on the information or advice in this document or howsoever provided, unless that person has signed a contract with the relevant Lloyd's Register entity for the provision of this information or advice and in that case any responsibility or liability is exclusively on the terms and conditions set out in that contract.

---




Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.  
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

---

Lloyd's Register is a trading name of Lloyd's Register Group Limited and its subsidiaries. For further details please see <http://www.lr.org/entities> © Lloyd's Register Group Limited 2012

Lloyd's Register Group Limited, its affiliates and subsidiaries and their respective officers, employees or agents are, individually and collectively, referred to in this clause as 'Lloyd's Register'. Lloyd's Register assumes no responsibility and shall not be liable to any person for any loss, damage or expense caused by reliance on the information or advice in this document or howsoever provided, unless that person has signed a contract with the relevant Lloyd's Register entity for the provision of this information or advice and in that case any responsibility or liability is exclusively on the terms and conditions set out in that contract.

---



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.  
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

---

Lloyd's Register is a trading name of Lloyd's Register Group Limited and its subsidiaries. For further details please see <http://www.lr.org/entities> © Lloyd's Register Group Limited 2012

Lloyd's Register Group Limited, its affiliates and subsidiaries and their respective officers, employees or agents are, individually and collectively, referred to in this clause as 'Lloyd's Register'. Lloyd's Register assumes no responsibility and shall not be liable to any person for any loss, damage or expense caused by reliance on the information or advice in this document or howsoever provided, unless that person has signed a contract with the relevant Lloyd's Register entity for the provision of this information or advice and in that case any responsibility or liability is exclusively on the terms and conditions set out in that contract.



# V250 HST Project - Minutes of Meeting

---

--	--

<b>List of attachments</b>	No attachments	One or more attachments
Attachment number    Name or title of attachment		Attachment in electronic form ?
		<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No
		<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No

<b>Archiving and distribution</b>	
Archiving number,	Document
Internal distribution,	Internal distribution,

Results week 4

Has been done the OBVR33 with train 4815. During the first run of 31<sup>st</sup> of January no relevant item was found. During the second OBVR33 run we had a fault on TCU of M6 in Antwerp solved at once by a reset. Near Breda, under 1,5 KV, there has been another problem with the TCU of M6. The run has been completed with 75% of the traction. During the run the driver has been informed by the control tower that the C.T. was not able to call the train. AB will investigate and inform about cause and solution.

Commissioning dynamic test program.

On train 4805 has been discovered a quality problem inside the axle boxes. Some bolts appeared to be not tightened enough. AB has decided to check all the axles of all the trains and to put the results on signed papers. This concerns both AB and HSA trains.

Before starting the OBVR33 with train 4815 we had to complete the remaining 25% axle box check outside the shop as we didn't have the possibility to have the train inside.

# V250 HST Project - Minutes of Meeting

---

To be allowed to run next week with train 4814 AB will do all the check requested by and the check of axle box. To do all these check we need inside the train two days. AB is going to ask to NedTrain to have inside train 4814 on Tuesday the 12<sup>th</sup> and Wednesday the 13<sup>th</sup> will ask to HiSpeed and NedTrain the priority of this activity to assure the Engineering run.

AB has improved the number of Quality People in Wgm to perform checks on trains.

The runs scheduled on train 5 has been moved on train 4814 as Engineering test (weeks 7, 8 and 10)

## Next meeting

Next test coordination meeting is scheduled on the 12<sup>th</sup> of February, at 11:00h, in Watergraafsmeer