

Ministerie van Veiligheid en Justitie

> Retouradres Postbus 20301 2500 EH Den Haag

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

**Directoraat-Generaal
Politie**
DGPol

Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.rijksoverheid.nl/venj

Ons kenmerk
452397

*Bij beantwoording de datum
en ons kenmerk vermelden.
Wilt u slechts één zaak in uw
brief behandelen.*

Datum 19 november 2013
Onderwerp Informatie over het kader van de Nationale Politie over het
geforceerd doen stoppen van een achtervolgde

Tijdens het wetgevingsoverleg van 4 november jl. heb ik u toegezegd de Tweede Kamer te informeren over hoe wordt omgegaan met het instellen van een fileuik. Ofwel, hoe werkt het nu wanneer er door de politie wordt besloten om een file te creëren met als doel de achtervolgde geforceerd te laten stoppen?

De nationale politie heeft hiervoor één landelijk, uniform kader opgesteld. Het betreft een kader voor politiemedewerkers, zowel voor de agent op straat, de centralist in de meldkamer als leidinggevendenden om de risico's en belangen van een achtervolging af te wegen tegen het belang van een aanhouding (beginselen van proportionaliteit en subsidiariteit).

Ik vind het van belang te melden dat de politie dagelijks, in het kader van opsporing, volgt en achtervolgt. Het inzetten van een fileuik is één van de instrumenten die de politie kan gebruiken om bestuurders tot stilstand te brengen. Naast volgen en achtervolgen kan de politie ook gebruik maken van geforceerde stops, het toepassen van een autoprocedure en het instellen van zgn. roadblocks. Voor alle instrumenten geldt dat de politie hier zeer terughoudend en weloverwogen mee moet omgaan.

Hoe gaat het bij de start en hoe verloopt de aansturing bij een achtervolging? De betrokken politiemedewerker begint een achtervolging na een zorgvuldige risico-afweging en meldt dit onmiddellijk aan de meldkamer van het operationeel centrum. Bij zijn risico-afweging weegt de agent onder meer de ernst van het strafbaar feit, de gereden snelheden, de beschikbare informatie over de achtervolgde auto en de bestuurder en de aanwezigheid van andere verkeersdeelnemers mee. De centralist van de meldkamer geeft het bericht van een achtervolging onmiddellijk door aan de officier van dienst van het operationeel centrum. De aanwezige leidinggevende in het operationeel centrum is verantwoordelijk voor de coördinatie en sturing tijdens een achtervolging en zorgt voor de afstemming met de officier van dienst van de politie voor zover deze ter plaatse aanwezig is. De officier van dienst van het operationeel centrum is te allen tijde bevoegd om opdracht te geven om de achtervolging af te breken.

Het kader wordt nu geïmplementeerd binnen de eenheden. Ik verwacht dat de implementatie voorjaar 2014 is afgerond.

Met de komst van de nationale politie is er nu één uniform landelijk kader dat het afwegingskader expliciteert en de verantwoordelijkheden en bevoegdheden van de politiemedewerkers (de achtervolgende agenten, de medewerkers in de meldkamer en de leidinggevenden) verduidelijkt. Het is een onderwerp dat permanent de aandacht van alle betrokkenen verdient. Ik ben er van overtuigd dat de dagelijkse politiepraktijk van het volgen en achtervolgen hiermee nog verder wordt geprofessionaliseerd.

**Directoraat-Generaal
Politie**
DGPol

Datum
19 november 2013

Ons kenmerk
452397

De Minister van Veiligheid en Justitie,

I.W. Opstelten