

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
RWS-2013/58772

Uw kenmerk
2013Z22280

Datum 5 december 2013
Onderwerp Beantwoording Kamervragen van de leden Geurts en Knops
(beiden CDA) over Maaspark Well

Geachte voorzitter,

Hierbij beantwoord ik de vragen die op 15 november zijn gesteld door de leden Geurts en Knops (beiden CDA) inzake Maaspark Well.

Vraag 1

Kunt u bevestigen dat de zuidelijke geul van Maaspark Well, waartoe u opdracht heeft gegeven en waarvoor u vierenhalf miljoen euro beschikbaar heeft gesteld, na aanleg van de eigenlijke geul geen waterstandverlagend effect meer heeft, zoals wij in de regio hebben vernomen tijdens een werkbezoek?

Antwoord 1

Nee, dit kan ik niet bevestigen. Met de uitvoering van de Zuidgeul wordt een waterstanddaling van circa 4 cm gehaald. Daarmee wordt de hoogwaterdoelstelling van het programma Maaswerken ter plaatse ultimo 2015 gerealiseerd. Deze inspanning heeft een blijvend karakter. Ook na de aanleg van de noordelijke (eigenlijke) geul in het kader van Maaspark Well blijft er sprake van een waterstandverlagend effect.

Vraag 2

Kunt u garanderen dat de zuidelijke geul geen vertraging oploopt, zoals het geval is bij de eigenlijke geul? Is het gegeven dat een vertraging de functie van deze zuidelijke geul van nog kortere duur zou maken, meegewogen in de realisatie van de zuidelijke geul?

Antwoord 2

De waterstanddaling door de Zuidgeul wordt, behoudens onvoorziene omstandigheden, eind 2015 gerealiseerd. De tijdige realisatie (2015) was uitgangspunt bij het beoordelen van de varianten. Zoals ik hiervoor heb aangegeven heeft de waterstanddaling door de aanleg van de Zuidgeul een blijvend karakter.

Vraag 3

Hoe heeft de afweging plaatsgevonden tussen het later realiseren van de waterstandsverlaging enerzijds en de extra kosten voor de zuidelijke geul en onttrekking van landbouwgrond anderzijds?

Antwoord 3

Er heeft een afweging plaatsgevonden over de kosten en de bijdrage van deze maatregel aan de doelstelling van een tijdige waterstandverlaging. Naast de permanente bijdrage aan de waterstandverlaging biedt de gekozen variant ook een bijdrage aan de doelen voor de Kaderrichtlijn Water (KRW). De voor de Zuidgeul benodigde grond was al in het kader van het Tracébesluit Zandmaas/Maasroute (2002) verworven voor de waterveiligheid. Er is dus geen sprake van het extra onttrekken van landbouwgrond.

Vraag 4

Bent u bereid de Verklaring van Roermond toe te passen bij de realisatie van de zuidelijke geul, waarmee het verlies van agrarisch productieareaal wordt gecompenseerd door structuurverbeterende maatregelen op het resterende areaal, zodat het agrarisch productiepotentieel behouden blijft?

Antwoord 4

Ik zie geen reden om de Verklaring van Roermond van toepassing te verklaren. De grond was al in het kader van het Tracébesluit Zandmaas/Maasroute (2002) verworven voor de waterveiligheid. Er is dus geen sprake van het extra onttrekken van landbouwgrond.

Vraag 5

Indien het gebied als natuur wordt ingericht, op welke wijze worden het beheer en het onderhoud dan gefinancierd?

Antwoord 5

Het gebied heeft reeds een natuurbestemming gekregen bij de besluitvorming van het Tracébesluit Zandmaas/Maasroute. De afspraken in dat kader zijn dat de Natuurbeheerorganisaties een beroep kunnen doen op de vigerende regelingen voor beheer en onderhoud.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen