

## Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6  
2597 JG Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000  
F 070-456 1111

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2014/34400

**Uw kenmerk**  
2014Z01694/2014D03459

Datum 31 januari 2014  
Betreft arrest Gerechtshof te Den Haag over Waddenveren

Geachte voorzitter,

Conform het verzoek van uw Kamercommissie voor Infrastructuur en Milieu d.d. 30 januari 2014 informeer ik u in deze brief over de wijze waarop ik gevolg geef aan de uitspraak van het gerechtshof te Den Haag inzake de zaak tussen de Eigen Veerdienst Terschelling (EVT) en de Staat.

Op 27 november jl. heb ik uitvoerig met u gesproken over de problemen met de veerverbindingen tussen Harlingen en Vlieland en Terschelling, de maatschappelijke onrust hierover op de eilanden, de zoektocht naar mogelijke maatregelen ter oplossing van de problemen en over de onderbouwing van mijn besluit de huur- en gebruiksovereenkomsten met EVT op te zeggen. Ik heb tot opzegging besloten vanuit de overtuiging dat het klemmende en zeer gewichtige publieke belang van de bereikbaarheid van Vlieland en Terschelling dit rechtvaardigt. Dit, omdat de continuïteit van de veilige, betrouwbare, ongestoorde, structurele en het hele jaar dekkende veerverbindingen tussen het vaste land en de eilanden in het geding is.

Eerder heb ik u al over deze kwestie geïnformeerd met mijn brieven van 18 en 30 september 2013<sup>1</sup>, van 15 oktober 2013<sup>2</sup> en in het schriftelijk overleg ter voorbereiding van het algemeen overleg<sup>3</sup>.

Tegen mijn besluit heeft EVT, zoals tijdens het algemeen overleg bekend was, bij de voorzieningenrechter van de rechtbank te Den Haag een kort geding ingesteld. De kortgedingrechter heeft op 31 december 2013 geoordeeld dat ik de huur-overeenkomst terecht heb opgezegd wegens een klemmend en zeer gewichtig belang en heeft EVT bevolen de aanleginrichting per 1 februari 2014 definitief te ontruimen. Tegen de uitspraak van de voorzieningenrechter heeft EVT vervolgens spoedappèl ingesteld bij het Gerechtshof te Den Haag. Het Gerechtshof heeft op 21 januari jl. het spoedappèl behandeld en op 30 januari jl. uitspraak gedaan.

---

<sup>1</sup> Kamerstuk 33 750 XII, nr. 6.

<sup>2</sup> Kamerstuk 33 750 XII, nr. 8.

<sup>3</sup> Kamerstuk 33 750 XII, nr. 56.

Het Gerechtshof heeft getoetst "of het aannemelijk is dat in een eventuele bodem-procedure zal worden geoordeeld dat de Staat de betreffende huur-overeenkomsten mocht opzeggen per 1 februari 2014".

Het hof heeft naar aanleiding van deze toets besloten het vonnis van de voorzieningenrechter te vernietigen. Het hof is het er wel mee eens dat een tussentijdse opzegging van de huur mogelijk is, mits "naar het oordeel van de Staat een klemmend en zeer gewichtig belang dit vordert".

Maar het hof heeft naar aanleiding van de inbreng van EVT in het spoedappèl twijfels bij de cijfers over de financiële positie van TSM. Bovendien vindt het hof dat er onvoldoende is onderzocht of EVT de onrendabele afvaarten van TSM zou kunnen overnemen, zoals EVT in een brief aan de Kamer heeft aangeboden. Op basis daarvan is het hof er in deze voorlopige voorziening vooralsnog niet van overtuigd dat het publieke belang thans noodzaakt tot beëindiging van het medegebruik door EVT, omdat er nog teveel aspecten ongewis zijn.

De appelrechter vernietigt dus het kort geding vonnis van 31 december 2013 en veroordeelt de Staat mogelijk te maken dat EVT na 1 februari 2014 het volledige en ongestoorde gebruik houdt van de aanleginrichtingen onder de bestaande voorwaarden. Voor alle duidelijkheid meld ik dat het hier gaat om rechterlijke uitspraken in een voorlopige voorziening hangende de bodemprocedure voor de kantonrechter, die in dit soort huurzaken de bevoegde rechter is. Vooralsnog blijft de formele opzegging van de huurovereenkomsten gelden.

Op basis van de uitspraak van de appèlrechter kan EVT wel gebruik blijven maken van de aanleginrichtingen, in principe totdat de bodemrechter anders heeft beslist, tenzij een andere oplossing wordt gevonden. Dit betekent dus dat EVT voorlopig kan blijven varen.

Ik beraad mij er nog op of ik tegen deze uitspraak beroep in cassatie instel. Ik zal u binnen een maand over mijn besluit informeren.

Geconfronteerd met deze situatie ben ik van plan op korte termijn in overleg met de gemeenten, TSM en EVT wederom te verkennen welke andere mogelijkheden er nog zijn om alsnog de continuïteit van de veerverbindingen te garanderen. Ik zal u van de ontwikkelingen op de hoogte houden.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Wilma J. Mansveld

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2014/34400