



Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
RWS 2014/20238

Uw kenmerk
2014Z07910

Datum 20 mei 2014
Onderwerp Beantwoording vragen van de leden Kuiken en Kerstens (beiden
PvdA) over de verkeersveiligheid op de A15

Geachte voorzitter,

Hierbij bied ik u de antwoorden aan op bovengenoemde vragen die gesteld zijn op
28 april 2014.

Vraag 1

Bent u er mee bekend dat er op dinsdag 15 april 2014 twee zware ongevallen,
waarvan één met dodelijke afloop, plaatsvonden op de A15 bij Geldermalsen
waarbij een vrachtwagen op een file inreed? ¹

Antwoord 1

Ja, daarmee ben ik bekend.

Vraag 2

Bent u er mee bekend dat er in 10 jaar tijd op het Gelderse deel van de A15 21
doden en ruim 200 zwaargewonden zijn gevallen bij verkeersongevallen? Bent u
van mening dat dit een bovengemiddeld hoog aantal is vergeleken met andere
snelwegen?

Antwoord 2

De betreffende cijfers zijn geleverd door het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid
Oost en gebaseerd op de door de politie geregistreeerde ongevallen. Met het door u
genoemde cijfer voor het aantal verkeersdoden ben ik bekend. Het genoemde
aantal zwaargewonden is indicatief omdat het aantal afhankelijk is van de
gehanteerde definitie en wijze van registratie.

¹ Omroep Gelderland,

[http://www.omroepgelderland.nl/web/nieuws-1/2056351/dode-bij-dubbel-
vrachtwagenongeluk-op-a15.htm](http://www.omroepgelderland.nl/web/nieuws-1/2056351/dode-bij-dubbel-
vrachtwagenongeluk-op-a15.htm)

[http://www.omroepgelderland.nl/web/nieuws-1/2056378/a15-in-10-jaar-tijd-21-doden-en-
ruim-200-zwaargewonden.htm](http://www.omroepgelderland.nl/web/nieuws-1/2056378/a15-in-10-jaar-tijd-21-doden-en-
ruim-200-zwaargewonden.htm)

De kans om betrokken te raken bij een ernstig ongeval wordt uitgedrukt met een risicocijfer. De kans om op het Gelderse deel van de A15 betrokken te raken bij een ernstig slachtofferongeval is op basis van dit risicocijfer lager dan gemiddeld op andere snelwegen. De A15 heeft verder volgens de EuroRAP-systematiek een waardering van drie sterren. Zoals ik in mijn brief van 13 september 2013 (kenmerk 139851) heb aangegeven, is het wel zo dat de weggebruikers de A15 als druk ervaren, mede als gevolg van het vele vrachtverkeer.

Vraag 3

Wanneer informeert u de Kamer over de mogelijkheden om de verkeersveiligheid op de A15 tussen knooppunt Deil en Tiel te verbeteren door inzet van mobiele filedetectie, het aanbrengen van chevronstrepen op het wegdek, de inzet van extra wegingspecteurs of de invoering van een inhaalverbod voor vrachtverkeer?

Antwoord 3

Na onderzoek, zoals toegezegd bij de behandeling van het MIRT in het najaar van 2013, heb ik besloten om een lokaal filedetectiesysteem te plaatsen op het weggedeelte Deil richting Valburg (tussen Wadenoijen en Echteld). Het betreft een wegvak van ruim 7 km lang. Er wordt momenteel bezien op welke wijze dit systeem zo kan worden gerealiseerd, dat in de toekomst ook communicatie met in-car technologie mogelijk is. De filedetectie zal naar verwachting eind 2015 gerealiseerd zijn.

Daarnaast zet RWS inmiddels extra wegingspecteurs in op de A15 tussen Valburg en Deil, zowel de ochtend- als de avondspits. Dit draagt bij aan een snelle en effectieve afhandeling van incidenten met positieve gevolgen voor de doorstroming en de verkeersveiligheid.

Ten derde is er op 24 april een ontwerp verkeersbesluit ter inzage gelegd om een inhaalverbod in te stellen onder andere tussen Geldermalsen en Valburg. Dat inhaalverbod zal na inwerkingtreding (voorzien na de zomer van dit jaar) gelden tussen 06:00 en 19:00 uur.

Ten vierde zal ik waar mogelijk de wegmarkering verbeteren. Op dit moment voert RWS een onderzoek uit naar de effecten hiervan voor de weggebruiker. Dit om te bepalen op welke wijze de markering het meest effectief kan worden aangepast.

Tenslotte zal ik de veiligheid op het Gelderse deel van de A15 nauwgezet blijven monitoren en aandacht blijven houden voor mogelijkheden om de veiligheid verder te verbeteren.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen