

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6  
2597 JG Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000  
F 070-456 1111

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2014/134832

**Bijlage(n)**  
1

Datum 27 juni 2014  
Betreft Verslag Milieuraad 12 juni 2014

Geachte voorzitter,

Hiermee bied ik u het verslag aan van de Milieuraad die op 12 juni in Luxemburg werd gehouden. Tijdens de Milieuraad bereikte de Raad een politiek akkoord over het voorstel waarmee lidstaten verdergaande mogelijkheden krijgen om de teelt van gg-gewassen binnen hun grondgebied te weren. Na het zomerreces zal het Italiaans voorzitterschap met mandaat van de Raad onderhandelen met het Europees Parlement om een akkoord in tweede lezing tot stand te brengen.

Tevens maak ik gebruik van de gelegenheid om u op de hoogte te stellen van de overige akkoorden die het afgelopen half jaar binnen het milieudomein onder het Grieks Voorzitterschap zijn bereikt.

### **ETS luchtvaart**

Over de wijziging van het systeem van emissiehandel voor de luchtvaart (ETS Luchtvaart) bent u al geïnformeerd met mijn brief van 15 mei 2014 (Kamernummer 22112, nr. 1846).

### **Europese Verordening Overbrenging Afvalstoffen**

Het in eerste lezing bereikte akkoord bevat ten opzichte van hetgeen ik heb aangegeven in de geannoteerde agenda voor de Milieuraad van 14 oktober 2013 (Kamerstuk 21-50108, nr 477), geen verrassende elementen. De wijziging van de EVOA over het verplicht stellen van handhavingsplannen helpt bij het bereiken van een meer gelijk speelveld. Lidstaten zijn straks verplicht handhavingsplannen te maken op basis van risicoanalyse, zoals de ILT in Nederland al doet. De onderdelen waaruit zo'n plan moet bestaan zijn vastgelegd en er is een evaluatiebepaling opgenomen om na te gaan of er daadwerkelijk sprake is van een meer uniforme handhaving. Voor de concurrentiepositie van Nederland pakt deze wijziging positief uit. Nederlandse exporteurs en handelaren hebben te lijden van de verhoudingsgewijs zwakke handhaving in andere Europese landen. Een gemiste kans om te komen tot een echt gelijk speelveld voor afvaltransport is het uitblijven van verduidelijking van begrippen en het wegnemen van interpretatieverschillen tussen de lidstaten (bijvoorbeeld met betrekking tot normen voor maximale verontreinigingen). Nederland heeft hierop sterk aangedrongen. De wijziging introduceert op Europees niveau voorts de mogelijkheid voor het bevoegd gezag om van de exporteur bewijs te vragen

omtrent de rechtmatigheid van de afvaloverbrenging. Ook dit aspect brengt voor Nederland niets nieuws. De toezichthouder heeft op grond van de Algemene wet bestuursrecht immers al het recht om in redelijkheid alle medewerking en inzage in gegevens te vorderen bij het uitoefenen van zijn toezicht. De gewijzigde verordening zal – afhankelijk van de datum in het Publicatieblad van de Europese Unie – naar verwachting vanaf 1 juli 2015 van kracht zijn.

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2014/134832

### **ILUC**

Op de Energieraad van 13 juni 2014 is een politiek akkoord tot stand gebracht over het voorstel om de Richtlijn hernieuwbare energie en Richtlijn brandstofkwaliteit (ILUC-voorstel) aan te passen. Uw Kamer wordt hierover met het verslag van de Energieraad geïnformeerd.

Van 16-17 juli komt de informele Milieuraad bijeen in Milaan. Door de wisseling van het voorzitterschap van de EU kan het wat langer duren dan gebruikelijk voordat de agenda beschikbaar is, en is de gebruikelijke termijn wellicht niet haalbaar. Zodra de agenda beschikbaar is, zal ik uw Kamer informeren.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Wilma J. Mansveld